



Pred delom in po delu pozdrav zastavi, v zboru in s pesmijo na ustih.

## Delo izgrajuje človeka

Pred nami je poletje. Z drugimi besedami bi lahko rekli — pred nami je začetek mladinskih delovnih brigad. Mladi iz vse naše širše domovine bodo s pesmijo na ustih, s krampi in lopatami pa neizmernim delovnim članom dograjevali našo družbo, naš napredek in razvoj. Tako kot naši očete in dedje tudi oni želijo dati svoj prispevek k boljšemu in srečnejšemu življenju nas vseh in vsakega posameznika.

Vendar pa mladinske delovne akcije niso pomembne le z vidika materialnega izgrajevanja temveč tudi, in morda bi lahko rekli, predvsem z vidika izgrajevanja vsakega posameznika pri spoznavanju in sprejemanju socialistične zavesti ter pravičnega odnosa do naše družbene stvarnosti.

»Vsako leto grem na mladinsko delovno akcijo. Saj ni pomembno kam grem, pomembno je, da vem, zakaj grem. Rad delam, pa vendar mi ni potrebno delati. Doma imam vsega dovolj. Edina skrbi mi je šola in nič drugega. Pa vendar nisem zadovoljen s tem. Nekoga dne sem spoznal, da sploh ne znam ceniti dela, počutil sem se osamljenega in nepotrebnega. Potem pa mi je prijatelj, ki že dolgo deluje v organizaciji Zveze socialistične mladine predlagal, da grem v brigado. Rekel je samo: Pojdi, ne bo ti žal! Pa sem šel. In res mi ni žal. Kaj vse sem v brigadi pridobil, je skoraj nemogoče povedati. Najpomembnejši rezultat moje prisotnosti na delovnih akcijah pa je spoznanje, da sem družbi potreben, me je pripeljal do tega, da sem aktivist v mladinski organizaciji in poln želja, da se čimveč naučim in s sprejetim znanjem koristim družbi.«

Tako je pripovedoval Samo, gim-

Darinka Legat



Pusta pobočja so zaživela, vodovod bo kmalu zgrajen.

## Do dobrega poslovanja s skupnimi močmi

V Ljubljani so pred dvema letoma ustanovili pri Viatorju TOZD Taksi in s tem smo dobili dodatne taksizmogljivosti, s katerimi pa še vedno nismo rešili vseh naših potreb po tovornem prevozu.

Zaradi tega in nekaterih drugih problemov tudi nismo najbolj zadovoljni z njihovimi uslugami, pa naj gre za čas, ko se nam najbolj muči — taksija pa od nikoder, ali pa za nekatere nevljudne voznike. Po drugi strani pa v današnjem času življenja nimamo časa misliti na tefave, ki taksija ta kolektiv, ki je začel poslovati leta 1975 s približno tridesetimi vozili, brez izkušenj in z izgubami.

Tako je v prvih devetih mesecih 1976. leta TOZD posloval s 500.000 dinarjev izgube. Nekaj več o svojem delu in kolektivu so nam povedali: direktor TOZD, Milan Praprotnik, komercialni direktor, Jože Smerke, predsednik delavskega sveta Emurlaj Abdulgor, sekretar ZK Marijan Pečar in predsednik osnovne organizacije sindikata Franc Bezjak.

### Realizacija in delitev dohodka

O problemu poslovanja so delavci TOZD Taksi razpravljali v vseh družbenopolitičnih organizacijah in na zboru delavcev ter iskali možnosti za izboljšanje situacije, v kateri so se pokazale vse slabosti neučinkovitosti dela.

Tako so novembra in decembra lani pričeli z maksimalno izkoriščenostjo delovnih in prostih dni. V tem času je vsak voznik v devetnajstih dneh delal povprečno 250 ur mesečno. Vsiljuje se nam vprašanje, ali ni voznik delal več kot 12 ur dnevno in to brez počitka, kar je protizakonito? Na to vprašanje nam je odgovoril Jože Smerke: »Tudi to se je dogajalo, ampak ne po naši krivdi. Odločno se bomo za varnost pri delu, kar potrjuje tudi raspored vseh voznikov in njihov urnik. Disponent je nenehno v kontaktu z vozniki in posebej vodi evidenco o prihodnih in odhodnih na določene relacije. Vse je potem odvisno od voznika samega; nekaterim nikoli ni dovolj in želijo čimveč zaslužiti. Zato se dogaja, da voznik javi, da je v kolektivu vedno okoli 90 odstotkov tistih, ki so že toliko samoupravno zreli, da se znajo z zdravo konfrontacijo mnenj boriti za skupne interese. Vedno pa je 10 odstotkov tistih, ki nimajo tega interesa in poskušajo delovati zaviralno. Pri tem pa ne mislim na kako organizirano skupino, ampak gre za tiste, ki še nimajo ustaljenih delovnih navad.« je dejal Milan Praprotnik.

Pri realizaciji dohodka je za nas pomembno tisto delo, ki se izvaja po navodilih disponenta in če voznik želi delati v svojih prostih dnevih, tisti, ki delajo v skladu z našimi skupnimi dogovori, dosegajo pozitivno razmerje med polnimi in praznimi kilometri, kar

pomeni realiziranih 250.000 dinarjev mesečno. Tisti, ki delajo z večjim številom praznih kilometrov, ker se jim ne lju- bi čakati na določenem mestu na disponentovo naročilo, pa ustvarjajo okrog 10.000 dinarjev mesečno. Ugotovili smo, da da so tisti, ki dobro delajo še vedno premalo plačani, tisti pa, ki si ne prizadevajo in malo realizirajo, so z okrog 4200 dinarji mesečnega dohodka predobro plačani. Ti se tu- di zavzemajo za delitev osebne dohodka na osnovi urne postavke. Na to ne bomo nikoli pristali, ker bi pomenilo

sami, ki so v odboru za medsebojna delovna razmerja. Velikokrat se zgodi, da zaradi pomanjkanja voznikov nimajo možnosti postavljati ostrih pogojev. Vsak voznik, ki je sprejet v delovno razmerje je seznanjen z znamenitostmi Ljubljane in Slovenije, s korektnim odnosom do strank, ostalimi posebnostmi svojega poklica, je dejal Franc Bezjak. »Pa kljub temu je veliko pritožb na njihovo obnašanje. Zato so v Centrali veseli vsake upravičene pritožbe, ker hočejo na osnovi pogovorov in usmerjanj preprečiti nekatere

## Pomagajmo sočloveku!

Spoštovani občani!



V četrtek, 26. maja 1977, bo občinska organizacija Rdečega križa Slovenije Ljubljana Center organizirala še deseto zaporedno akcijo zbiranja oblačil obutve, posteljnine in postelj.

Z zbranimi predmeti organizacija Rdečega križa Slovenije želi pomagati vsem, ki jim je takšna pomoč še potrebna.

Ko boste pripravljali blago, ki ga v družini ne potrebujete več, vas prosimo, da posebno pozornost posvetite odbiranju otroških in moških oblačil ter posteljnine.

V preteklem letu smo v naši občini zbrali 18.000 kg raznega blaga. Z njim smo pokrili lastne potrebe, 10.000 kg pa smo oddali občinam Lendava in Gornja Radgona.

Očiste in uporabne predmete zvežite v svežnje in jih oddajte pred vrata v četrtek, 26. maja 1977, do 17. ure. Od 17. ure pa bodo aktivisti RKS pobirali pripravljeno blago izpred vežnih vrat.

Če nameravate oddati postelje, vas prosimo, da to sporočite pred akcijo občinski organizaciji RKS na telefon 21-907.

Vabimo vas, da ponovno sodelujete v naši akciji in se zahvaljujemo za vašo pripravljenost.

Rdeči križ Slovenije  
Občinska organizacija  
Ljubljana Center

zavirati delitev po delu,« je dejal Jože Smerke.

### Medsebojni odnosi

Govorimo o mladem kolektivu, kjer je precejšnja fluktuacija in medsebojne vezi še niso dovolj trdne. Milan Praprotnik, direktor TOZD je izjavil, da je v kolektivu vedno okoli 90 odstotkov tistih, ki so že toliko samoupravno zreli, da se znajo z zdravo konfrontacijo mnenj boriti za skupne interese. Vedno pa je 10 odstotkov tistih, ki nimajo tega interesa in poskušajo delovati zaviralno. Pri tem pa ne mislim na kako organizirano skupino, ampak gre za tiste, ki še nimajo ustaljenih delovnih navad.« je dejal Milan Praprotnik.

Nekaj besed o kadrovski politiki

»O kadrovske politiki TOZD v glavnem odločajo delavci

pomanjkljivosti neposlovnega obnašanja. Ena od karakterističnih pripomb strank, ki pa ni upravičena je, da voznik zahteva za vsako daljšo relacijo ali naročilo za določen termin, akontacijo. Če voznik vzame večjo vsoto kot akontacijo, jo položi v Centrali. Tega se poslužujejo zaradi nekorektnih uporabnikov, ki naročijo taksij, se peljejo in nato »izginejo kje«. Vsako tako denarno izgubo krije voznik sam. So pa upravičeno kritizirani primeri, ko hoče uporabnik naročiti taksij za določen termin preko taksista. Dogajalo se je, da je voznik odklonil posredovanje to uslugi.« Ali je taksist dolžan sprejeti naročilo in ga posredovati Centrali? »To mora narediti v vsakem primeru, ker smo končno tu zaradi strank in ne stranke zaradi nas,« je poudaril Jože Smerke. Stanka

### Viator in zasebni sektor

Prečen karkoli rečemo o odnosu do zasebnega sektorja je treba poudariti, da je po besedah Jožeta Smerke, zasebni sektor nujno potreben, ker je premalo taksijev v Ljubljani, Viatorjevi službi pa daje obutek, da niso edini in da je nekdo od njih odvisen, kar bi lahko imelo negativne posledice. Gre za zdravo konkurenco, in ne za nekatere neljalnosti, ki jih včasih doživljajo s strani zasebnikov. Tako se na primer pritožujejo, da ima 17 taksistov iz zasebnega sektorja enako rumeno pobarvane avtomobile, parkirajo na njihovih parkiriščih, »pobirajo« njihove naročnike in delajo prekrške, ki so potem pripisani Viatorjevemu »rumenkemu«. Če pa bi poslušali zasebnike, bi slišali nekoliko raznih pritožb. Obema pa ni treba biti zdrave konkurenca, ker še vedno primanjkuje večje število taksijev in so eni in drugi zelo zaposleni.

Anica Zavac

MILENA CAR-DRLJE



## Prometna vzgoja

Varovanje človeškega zdravja in življenja je pomembna dolžnost slehernega člana naše družbe. Posebno pomembno pa je varovanje naših najmlajših, zato si tudi prizadevamo, da jih naučimo vsega, s čimer si bodo ohranili zdravje in obvarovali življenje.

Posebno nevarnost za mlada življenja pa predstavlja naraščajoči promet, ki vsakodnevno zahteva številne žrtve po svetu tako med tistimi, ki komaj začeli živeti, kot tudi med tistimi, ki jim gre življenje v zaton.

Prometna vzgoja v vzgojnih in varstvenih ustanovah, zlasti pa sistematično vzgajanje v osnovnih šolah že kaže pozitivne rezultate. Žrtve tega mladini ne naraščajo več tako intenzivno kot v preteklih letih. Šole in vzgojitelji so spoznali, da nosijo odgovornost za pravilno vzgojo otrok tudi na tem področju, zato tudi ni čudno, da dajejo tej obli-

ki vzgoje poseben poudarek, saj otrokom lahko veliko več nudijo kot starši, ki se mnogokrat zaradi vsakodnevnih skrbi, ne utegnejo posvetiti otrokom, da bi jih pravilno usmerjali v zapletenost prometa. Skupni napor vzgojiteljev in staršev pa lahko veliko pripomorejo, da ne bo žrtve cestnega prometa med otroki.

V občini Ljubljana-Center, v okviru sveta za preventivo in vzgojo, deluje posebna komisija za osnovne šole in vzgojno varstvene zavode, ki usmerja vzgojo na tem področju. Skozi vse šolske leto poteka vzgoja, ki se potem tudi rezultira v tekmovalnih oblikah na področju poznavanja prometnih predpisov, ocenjevalne in spretnostne vožnje na poligonu in v cestnem prometu.

Na šolskih tekmovalnih zbe-rejo najboljšo ekipo, ki zastopa šolo na občinskem tekmovalju. Aprila letos je bilo občinsko prvenstvo na osnovni

šoli dr. Jožeta Potrča. Tekmovali so v dveh skupinah:

V mlajši skupini (5. in 6. razred) je vrstni red ekip na slednji:

1. Ekipa OŠ Majde Vrhovnik
2. Ekipa OŠ dr. Jože Potrč
3. Ekipa OŠ Prule
4. Ekipa OŠ Prežihov Voranc
5. Ekipa OŠ Tone Cufar

Ekipe starejše skupine pa so razvrščene takole:

1. OŠ Prežihov Voranc
2. OŠ Prule
3. OŠ Ledina
4. OŠ dr. Jože Potrč
5. OŠ Majde Vrhovnik
6. OŠ Tone Cufar

Rezultati posameznikov: Mlajša skupina

1. Andrej Recelj, OŠ Majde Vrhovnik
2. Zlatko Pincolič, OŠ Majde Vrhovnik
3. Franci Čučnik, OŠ dr. Jože Potrč
4. Zmago Hribar, OŠ Majde Vrhovnik

Starejša skupina:

1. Zlatko Zulič, OŠ Prule
2. Mirko Kastelic, OŠ Prežihov Voranc
3. Andraž Carni, OŠ Prežihov Voranc
4. Marko Nestrovic, OŠ dr. Jože Potrč

Zmagovalne ekipe so prejele pokale, knjižne nagrade in diplome, posamezniki pa medalje in knjige. Prvi štirje posamezniki so sodelovali tudi na medobčinskem tekmovalju v Ljubli, kjer je mlajša skupina zasedla tretje mesto, med posamezniki pa je bil Franci ČUČNIK tretji in prejel bronasto medaljo.

Za dosežene uspehe vsaka kor dolgujemo zahvalo mentorjem prometne vzgoje na šolah, ki so pristopili k delu z vso zagrizenostjo in ljubeznijo ter vanj vložili veliko truda. Največji uspeh pa predstavlja dejstvo, da v preteklem letu v občini Center skorajda ni bilo večjih prometnih nesreč med šolskimi otroki.

France Tomše

## Pozdravila sem tovariša Tita

V imenu ljubljanskih pionirjev sem pozdravila tovariša Tita. Tudi ljudje, ki so stali na ulicah, so ga pozdravili s transparenti in vzkliki.

Iza ovinka kinodvorane Union je pripeljala Titova zaščitnica. Srce mi je začelo močno biti, ko se je ob rdeči preprogi ustavlil Titov avto. Tito z ženo Jovanko je bil ves obkrožen z reporterji. Tedaj je nastopil tisti trenutek. Stopila sem predenj. Z Mihom Petrovičem sva Titu izrekla dobrodoščilo. Potem je Miha dal šopek tovarišici Jovanki, jaz pa Titu. Najprej mi je dal roko, nato pa še poljubček na levo in desno lice. Z Mihom sva se umaknila, da se je Tito pozdravil z gostitelji. Ošla sva v dvorano.

Na slavnostni seji je imel govor tovariša Popita, kratek govor tudi Tito. Med drugim je dejal: »Zaupati moramo mladini, ker bo sedaj ona vzela na ramena skrb za novo Jugoslavijo.«

Po priveditvi je bila gostija, ki sva se je z Mihom udeležila. S tem je bil končan moj najpomembnejši dan v življenju.

Jana Zemljarič  
4. a OŠ Prule

## »Lepo je v naši domovini biti mlad«

Osnovna šola Prežihovega Voranca bo letos gostitelj že 9. srečanja pionirjev iz vseh jugoslovanskih šol, ki nosijo ime bratstva in enotnosti. Na štiridnevno srečanje se bo zbralo okoli 300 dijakov in 250 učiteljev iz 110 šol v Jugoslaviji, v katerih pa je skupaj več kot 18 tisoč učencev. Pester in bogat spored raznih prireditev bo trajal štiri dni, od 23. do 26. maja, osrednja proslava pa bo 25. maja popoldne v Krizankah, saj poteka srečanje vsako leto v počastitev in kot praznovanje Titovega rojstnega dne.

V šoli gostiteljici se še posebno prizadevno pripravljajo, imeli pa bodo tudi kaj pokazati, saj bo šola ob tem srečanju



odprla nov prizidek, ki ga te dni končujejo. Prizidek je zgrajen iz sredstev samoprispevka I in v spomin na to, bodo 25. maja dopolne odkrili na šoli spominsko ploščo.

V počastitev tega srečanja pa potekajo v vseh šolah, ki so članice združenja šol bratstva in enotnosti priprave. Dijaki pišejo spise in tudi rišejo ter slikajo na temo »Lepo je v naši domovini biti mlada«, ki je ob enem tudi moto srečanja.

Ob srečanju pa so organizatorji že izdali listino in lepo urejeno brošuro, v kateri je predstavljeno mesto gostiteljici — Ljubljana. Pokrovitelj srečanja bo RK SZDL.

T. P.

## Aktivno v mesec mladih

Z namenom, da bi povečali aktivnost mladih, vključenih v aktivne ZSMS po volilnih enotah v krajevni skupnosti Poljane, so mladi člani osnovne organizacije ZSMS krajevne skupnosti Poljane, organizirali v okviru praznovanja dneva mladosti in 35. obletnice smrti narodnega heroja Toneta Tomšiča, po katerem se imenuje tudi osnovna šola, vrsto praznov in prireditev ter akcij.

Več kot dvajset mladih bo dne dni sodelovalo na lokalni akciji, ki bi sicer morala biti kontinuirano delo vsakega posameznega občana. Sportni park in njegova okolica sta bili do sedaj preveč zanemarjeni. Zato so se mladi odločili, da dajo temu pomembnemu objektu pravi videz, ki bo odražal njegovo namembnost in ga zato očistilo.

Preko sto mladih krajanov bo sodelovalo na športnih tekmovaljih v malem nogometu, košarki in streljanju.

Poleg tega bodo mladi organizirali tudi svečan sprejem pionirjev v organizacijo Zveze socialistične mladine, vse njihove akcije pa se bodo zaključile s proslavo. Na njej bodo sodelovali mladi kulturni delavci, ki stanujejo v krajevni skupnosti Poljane.

D. L.

## Spomini na preteklost

Občinski odbor Zveze združenj borcev NOV Ljubljana Center in Občinska konferenca Zveze socialistične mladine Ljubljana Center, bosta 4. junija organizirala enodnevni pohod na Čebine.

Pohod bo sestavni del aktivnosti na občinskem nivoju, v počastitev 40-letnice ustanovnega kongresa KPS, obletnice Titovega rojstva in prihoda na delo KPJ ter praznovanja drugih pomembnih zgodovinskih dogodkov.

Namen pohoda je, na najneposrednejši način, na mestu ustanovnega kongresa KPS, prikazati vrednote in pomen kongresa ter pobude in odločitve komunistov za osvobodilni boj. Pohod je tudi najpomembnejša oblika za počastitev vseh jubilejev in za prikaz pridobitev revolucije. Cilj akcije je še medsebojno spoznavanje udeležencev revolucije in mladih ter preko razgovorov, prenes tradicij na mlajše.

Na pohodu bodo sodelovali borci in mladina iz osnovnih organizacij ZSMS, družbenih organizacij, enot JLA, enot teritorialne obrambe, člani ZRVS in mliličniki kadeti.

D. L.

## Aktivnost mladih v šolah

Mladi iz procesa vzgoje in izobraževanja v naši občini so si ob reformi in samoupravni organiziranosti vzgoje in izobraževanja postavili vrsto nalog.

Prav gotovo je, da je osnovna naloga mladih v vzgoji in izobraževanju učenje. Zato morajo vsi člani Zveze socialistične mladine na šolah skrbeti za uspešnost učenja v smislu medsebojne pomoči in pomoči učencem in dijakom, ki se težje učijo.

Na podlagi lastnih izkušenj bodo učenci in dijaki po samoupravni poti še bolj tvorno sodelovali pri učnovzgojnem programiranju. Gre za sodelovanje v samoupravnih organih preko katerih odločajo o sestavi učnega načrta, programiranju ekskurzij itd.

Osnovne organizacije Zveze socialistične mladine na šolah so se zavezale, da se bodo še temeljiteje zavemale za povezavo z združenim delom preko počitniških praks, kjer se bodo učenci in dijaki bolj seznanili z delom in poklici, za katere se usposabljujejo. Tu je mišljeno povezovanje združenega dela in izobraževanje preko aktivov štipendistov. Del teh prizadevanj pa mora postati neposredno povezovanje osnovnih organizacij ZSMS v vzgojnoizobraževalnem procesu z osnovnimi organizacijami ZSMS v delovnih organizacijah.

Poklicnemu usmerjanju bo nadalje potrebno posvetiti še večjo pozornost in sicer v vseh fazah učnovzgojnega procesa, zlasti v nižjih razredih osnovnih šol. Člani ZSMS morajo biti iniciatorji razprav o ustreznosti obstoječega sistema poklicnega usmerjanja in sodelovalci pri oblikovanju boljšega.

Se vedno je premalo stikov in povezav mladih iz šol z mladimi iz krajevnih skupnosti. To napako bo potrebno v bodoče popraviti, saj bi to pripomoglo k boljši realizaciji delovnih in kulturnih akcij.

In še ena izmed poudarjenih nalog v prihodnjem obdobju: oblikovanje aktivna mladih prosvetnih delavcev in intenzivnejše delovanje pri vključevanju mladih prosvetnih delavcev v delo in organizacijo Zveze socialistične mladine. Preko tega aktivna naj bi se reševali problemi, ki nastopajo v zvezi s svobodno menjavo dela, financiranjem, ustvarjanjem boljših pogojev za opravljanje pedagoškega dela, vključevanjem v družbenopolitično delo itn.

D. L.