



PATENTNI SPIS BR. 6182.

Telefonfabrick Aktiengesellschaft, Budimpešta.

Vezivanje za sijalice, koje osvetljavaju bročane oznake na motornim voznim sredstvima.

Prijava od 23. avgusta 1927.

Važi od 1. septembra 1928.

Pronalazak se odnosi na vezivanje sijalica, koje osvetljavaju bročane oznake na motornim voznim sredstvima, a cilj mu je, da sa potpunom sigurnošću spreči nedozvoljeno gašenje sijalica, koje osvetljavaju bročane oznake za vreme vožnje, sa položaja vozačevog sedišta ili iz unutrašnjosti kola.

Poznata su već vezivanja, kod kojih su sijalice za osvetljavanje bročanih oznaka rasporedjene u zasebnom kolu struje, koji se odvaja na mestu, koje se ne može doseći sa vozačevog sedišta.

Ova vezivanja, za koja vredi uslov, da se sijalice za osvetljavanje bročanih oznaka uključuju sa vozačevog sedišta, imaju taj nedostatak, da su sprovednici kola struje tako rasporedjeni, da se u slučaju kratkoga spoja, koji može nastati između jednoga od kabla, koji vodi ka vozačevom sedištu i tela voznog sredstva, gase i sijalice, koje osvetljavaju bročane oznake. Ovaj nedostatak odstranjuje se u smislu pronalaska na taj način, da su sijalice za osvetljavanje bročanih oznaka uključene u dva kola struje. Jedno kolo struje, koje ćemo od sada nazivati »prvo kolo struje« vodi od vozačevog sedišta, dok se drugo kolo struje ne može doseći ni sa vozačevog sedišta ni iz unutrašnjosti voznog sredstva. Pri uključivanju prvog kola struje uključuje se drugo kolo struje automatski i ostaje i onda uključeno, ako se prvo kolo struje i prekine, dok se opet pri gašenju sijalice za osvetljavanje bročanih oznaka prekidaju oba kola struje.

Kontrolna sijalica, koja je smeštena uz vozačevu sedišta može pri tome biti uključena u drugo kolo struje sijalice za osvetljavanje bročanih oznaka, tako da ona svetli za sve vreme, dok svetli i sijalica za osvetljavanje bročanih oznaka, a gasi se zajedno sa ovom.

Za uključivanje prvog kola struje služi prednosno pružni kontakt. Pružni kontakt stavlja se obično u dejstvo pomoću jednog uključivača, kojim se uključuju sijalice, koje svetle za vreme vožnje po ulicama (prednje sijalice), odn. reflektori. Pružnim kontaktom uključuje se prvo kolo struje, u koje je isto uključena i sijalica za osvetljenje bročanih oznaka. Istovremeno uključuje se automatski, pomoću jednog elektromagneta, drugo kolo struje, koje je nezavisno od prvog kola struje, a u koje je isto uključena sijalica za osvetljavanje bročanih oznaka.

Priloženi crtež predočava šematično dva oblika izvodjenja vezivanja prema pronalasku.

Kod oblika izvodjenja predočenog na levoj strani crteža kod I, nalaze se kontakti 1 i 2 u položaju mirovanja, oni su prekinuti, jer je kontaktna poluga 3, koja pružno dejstvuje u smeru strelice, zakačena u pritisnutom položaju pomoću kuke 4. U momentu kada se uključuju prednje sijalice 5 ili reflektori 6, pomoću uključivača 7, koji je smešten uz sedišta vozača, prolazi struja iz akumulatora 8 kroz sprovednik 9 u uključivačku kutiju 7, a odavde kroz sprovednik 10 u kutiju 11 i u

magnetski namotaj 12, čiji je jedan pol spojen sa kutijom pa prolazi odavde kroz sprovodnik 13 ka sijalici za osvetljavanje brojčanih oznaka, prolazi kroz ovu u telo voznog sredstva i vraća se natrag u akumulator. To je prvo kolo struje, u koje je isto uključena sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka. Jezgro 15, koje je pružno pomerljivo u smeru strelice, oslobađa kontaktnu polugu 3, posto biva uvučena magnetskim kašomom 12, tako da se kontakti 1, 2 dodiruju. Usled toga uključuje se sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka u drugo kolo struje, koje prolazi od akumulatora 8, kroz sprovodnik 16, kontakti 1, 2, kroz kontaktnu polugu 3, koja je vodeći spojena sa kutijom 11, i kroz magnetski namotaj ka sijalici za osvetljavanje brojčanih oznaka 14.

Prekine li se sprovodnik 10, to ostaje drugo kolo struje još uvek uključeno preko sprovodnika 16. Ovaj poslednji sprovodnik tako je raspoređen, da se ne može doseći sa vozačevog sedišta, tako da i pri prekidanju sprovodnika 10 sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka i dalje svetli i onemogućeno je hotimično gašenje ove sijalice sa vozačevog sedišta ili iz unutrašnjosti kola. Pošto prema postojećim propisima mora biti predviđena jedna kontrolna sijalica, koja se gasi istovremeno sa sijalicom za osvetljavanje brojčanih oznaka, priključena je kontrolna sijalica 17 pomoću sprovodnika 18 za kontakt 19, čiji je protu-kontakt 20 raspoređen na jezgro 15 i koji se onda uključuje, kada magnet uvuče jezgro 15. Pošto je jezgro 15 vodeći spojeno sa kutijom 11, to se struja iz sijalice vraća u akumulator ili kroz sprovodnik 10, uključivačku kutiju 7 i sprovodnik 9, ili kroz kontaktnu polugu 3, kontakte 1, 2 i sprovodnik 16. Kako se jezgro 15 zadržava samo tako dugo u uvučenom položaju, dok postoji prvo kolo struje, u koje je uključena i sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka, to se i kontrolna sijalica i sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka gasi onda, kada se ovo kolo struje prekine.

Radi vraćanja kontaktne poluge 3, usled čega se prekida kolo struje, koje vodi neposredno ka akumulatoru 8, služi dirka 21, koja je kod oblika izvodjenja I smeštena kod stražnjeg uključivača, tako da se ne može doseći ni sa vozačevog mesta ni iz unutrašnjosti kola. Da bi se dirka 21 stavila u dejstvo, potrebno je, da se prekine i kolo struje kod uključivača 7, usled čega se istovremeno isključuju i prednje lampe odn. reflektori, tako da je udovoljeno važećim propisima.

Kod oblika izvodjenja II, koji je pre-

dočen s desne strane crteža priključene su prednje lampe 5 odn. reflektori 6 isto za uključivačku kutiju 7, koja je spojena sprovodnikom 9 za akumulator 8. Sprovodnik 22 vodi slično kao i sprovodnik 10 od uključivačke kutije 7 ka kutiji 23, za koju je pripojen magnetski namotaj 24. Drugi kraj namotaja spojen je za sprovodnik 25, koji vodi kroz prekidač 26 ka sijalici za osvetljavanje brojčanih oznaka 27, a odavde ka telu voznog sredstva. Ako se u uključivačkoj kutiji 7 zatvori kolo struje sprovodnika 22, to se pomoću magneta uvlači jezgro 28, a pomoću mosta 29 uključuju se kontakti 30 i 31. Kontakt 30 isto je spojen pomoću sprovodnika 32 sa akumulatorom, kao što je kod napred opisanog oblika izvodjenja spojen kontakt 1 pomoću sprovodnika 16. Ako se dakle jezgro 28 uvlači protivno pružnoj sili, koja dejstvuje u smeru strelice, to se uključuje kolo struje, koje struji od akumulatora, koji je spojen sa telom voznog sredstva, kroz sprovodnik 32, kontakt 30, most 29, jezgro 28, kutiju 23, magnetski namotaj 24, sprovodnik 25 i sijalicu 27 natrag, ka telu voznog sredstva. Most 29 uključuje istovremeno kontakt 31, usled čega se kontrolna sijalica 17 pomoću sprovodnika 33 uključuje u kolo struje. Sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka 27 i kontrolna sijalica 17, svetliti će dakle tako dugo, dok jezgro 28 ostane u svom uvučenom položaju. Ako se prekine sprovodnik 22, to se kolo struje preko sprovodnika 32 ne može ni u ovom slučaju prekinuti, a ovo kolo struje kao i sprovodnik 16 kod prvog oblika izvodjenja, raspoređeno je na stražnjem delu voznog sredstva, tako da se ne može doseći ni sa vozačevog sedišta ni iz unutrašnjosti kola. Prekidač 26, koji se ne može dosegnuti ni sa vozačevog sedišta ni iz unutrašnjosti kola, može se staviti u dejstvo istom onda, kada se pomoću uključivača 7 isključe ulične sijalice 5 i reflektori 6, usled čega se prekida struja u sprovodniku 25, a sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka 27 gasi se; magnetski namotaj 24 postaje slobodan od struje, a jezgro 28 izdiže dejstvom svoje opruge most 29 sa kontakta 30 i 31, usled čega se istovremeno prekida i struja u sprovodnicima 32 i 33.

Patentni zahtevi:

1) Vezivanje sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka na motornim voznim sredstvima naznačeno time, što je sijalica za osvetljavanje uključena u dva kola struje, od kojih se drugo kolo struje, koje se ne može dosegnuti ni sa vozačevog sedišta ni iz unutrašnjosti kola, uključuje

automatski nakon zatvaranja prvog kola struje, koje vodi ka vozačevom sedištu, i ostaje zatvoreno i ako se prvo kolo struje prekine, dok se gašenjem sijalice za osvetljavanje brojčanih oznaka prekidaju oba kola struje.

2) Oblik izvodjenja vezivanja po zahtevu 1 naznačen time, što je kontrolna sijalica, koja je smeštena uz vozačevo sedište, uključena paralelno sa sijalicom za osvetljavanje brojčanih oznaka, tako da ona ostaje uključena i svetli tako dugo, dok svetli i sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka, a gasi se automatski zajedno sa sijalicom za osvetljavanje brojčanih oznaka.

3) Oblik izvodjenja vezivanja po zahtevu 1 odn. zahtevima 1 i 2 naznačen pružnim kontaktom, koji se nakon uključivanja prednjih sijalica odn. reflektora zatvara pomoću jednog elektromagneta, u čijem se kolu struje nalazi i sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka, a koji kontakt u zatvorenom položaju uključuje

drugo kolo struje, koje je od prvoga nezavisno i u koje je isto uključena sijalica za osvetljavanje brojčanih oznaka.

4) Oblik izvodjenja vezivanja po zahtevu 3 naznačen time, što ima sprovodnik (18), koji se pri oslobadjanju pružnog kontakta priključuje i vodi do kontrolne sijalice i usled priključivanja toga sprovodnika preko zatvorenog kontakta (1, 2) ne gasi se kontrolna sijalica pri prekidanju sprovodnika (9, 10), koji vode ka vozačevom sedištu, a gasi se samo onda, ako se prekine i kolo struje (16) preko kontakta (1, 2).

5) Oblik izvodjenja vezivanja po zahtevu 1 i 2 naznačen kontaktnim mostom (29), koji se stavlja u dejstvo pomoću elektromagneta (24, 28), uključenog u kolo struje (9, 22) koje vodi ka vozačevom sedištu i pomoću kojeg se mosta zatvara kolo struje (32, 25) sijalice za osvetljavanje brojčanih oznaka (27) istovremeno sa kolom struje (33), koje vodi ka kontrolnoj sijalici (17).





