

4/14

3-

Prevozniški red,

to je red,

s katerim se uravnava obrt prevoznikom ljudi
v deželnem stolnem mestu ljubljanskem.

I. Oddelek.

Splošne določbe.

§ 1. Kako prične obrtna pravica prevoznikov.

Kdor hoče samostalno vršiti obrt prevoznika (po § 15., št. 4. obrtnega zakona z dné 15. marea 1883. l., št. 39 drž. zak.), mora si poprej pri mestnem magistratu preskrbeti dopustilo (koncesijo).

V prošnji mora dokazati, da ima, česar mu po zakonu treba za samostalno obrtovanje, ter navesti, hoče li voziti jednouprežno (drožka) ali dvouprežno (fijakar), z jednim vozom ali več vozovi.

§ 2. Kako mine obrtna pravica prevoznikova.

Obrtna pravica prevoznikova mine, če se upravičenec dopustilu prostovoljno nepogojno odpove, če mestni magistrat dopustilo prekliče (§ 138. obrtnega reda) ali odvzame (§ 57 obrtnega reda), potem če imetelj dopustila umrje, a ne zapusti udove ali nedoletnih dedičev.



N 843/1976

Fiakler-Ordnung,

das ist die Norm,

mit welcher der Betrieb des Fiakergewerbes in der

Landeshauptstadt Laibach geregelt wird.

I. Abtheilung.

Allgemeine Bestimmungen.

§. 1. Concessions-Ertheilung.

Zum selbstständigen Betriebe des Fiakergewerbes (nach § 15, Punkt 4 des Gewerbegesetzes vom 15. März 1883, Nr. 39 des R. G. Bl.) ist vorher die Erwirkung einer Concession beim Stadtmagistrate erforderlich.

Im Gesuche muß Nachweis geführt werden, daß der Bewerber alle jene Erfordernisse besitzt, welche das Gesetz zum selbstständigen Betrieb des Gewerbes verlangt und angeführt werden, ob er einspännig (Droschke) oder zweispännig (Fiaker) fahren will, ob mit einem Wagen, oder mit mehreren.

§. 2. Concessions-Erlöschung.

Die Betriebsberechtigung des Fiakers erlischt, wenn sich der Berechtigte der Concession freiwillig und unbedingt begiebt, wenn der Stadtmagistrat die Concession widerruft (§ 138 der Gewerbeordnung) oder entzieht (§ 57 der Gewerbeordnung), ferner wenn der Inhaber der Concession ohne Hinterlassung einer Witwe oder minderjährigen Erben stirbt.

§ 3. O stojiščih za prevoznike.

Prevoznikom določuje mestni magistrat sporazumno z občinskim svetom tiste javne prostore, kjer naj imajo vozove pripravljene vsakomur v porabo.

Ta stojišča lahko mestni magistrat sporazumno z občinskim svetom zaradi javnih ozirov preloži za trajno ali začasno.

Ako je sila, sme mestni magistrat tudi sam ukreniti, da se začasno preloži kako stojišče.

Po stojiščih se prevozniki menjavajo v vrsti, katero določa mestni magistrat sam, ne da bi bilo zoper to kaj pritožbe.

Koliko pokritih in nepokritih ter koliko jedno in dvouprežnih voz je postaviti na to in ono stojišče, določa mestni magistrat sporazumno z občinskim svetom.

§ 4. O nadzorovanji, kako prevozniki vršijo svoj obrt.

Mestni magistrat mora imeti — zlasti po svojem policijskem oddelku — na razpregledu: stojišča in koliko voz spada na to in ono stojišče; upravičene prevoznike in kakošna jim je vrsta po stojiščih; osebe, ki imajo pravico voziti; osebe, katerim je preklican vozni list ali obrtno dopustilo; potem kazni, ki so se izrekle, in pa številke posameznih vov.

Tudi je mestni magistrat dolžan, da preizkuša sposobnost vov, katere upotrebajo prevozniki v svojem obrtu, in o tem izdaje potrdila; nadalje, da preizkuša sposobnost oseb, katere se rabijo pri vršitvi obrta, in da v potrdilo te sposobnosti izdaje vovne liste.

Nadalje naj mestni magistrat po svojih policijskih organih nadzoruje, so li vozovi vedno takošni in tako opravljeni, kakor red velevali, so li konji sposobni in dovolj krepki, so li vozniki primerno oblečeni ter imajo li zapovedana pomagala pri sebi.

Paziti je potem mestnemu magistratu na to, da se natančno izvršujejo določbe zastran reda in vedenja na stojiščih, zastran

§. 3. Standplätze für Fiafer.

Der Stadtmagistrat bestimmt im Einvernehmen mit dem Gemeinderathe den Fiafern diejenigen öffentlichen Plätze, auf welchen sie die Wägen zu Jedermanns Gebrauche bereit zu halten haben.

Diese Standplätze können vom Stadtmagistrate im Einvernehmen mit dem Gemeinderathe aus öffentlichen Rücksichten dauernd oder zeitlich verlegt werden.

In dringenden Fällen kann der Stadtmagistrat die zeitliche Verlegung der Standplätze auch selbstständig verfügen.

Auf den Standplätzen wechseln die Fiafer in der Reihenfolge ab, ohne daß dagegen eine Einsprache erhoben werden könnte.

Wie viele gedeckte und ungedeckte, sowie wie viele Einspänner- und Zweispannerwägen auf diesem oder jenem Standplatze aufgestellt sein müssen, bestimmt der Stadtmagistrat im Einvernehmen mit dem Gemeinderathe.

§. 4. Ueberwachung des Betriebes.

Der Stadtmagistrat hat — namentlich durch sein Polizeidepartement — in Evidenz zu halten: die Standplätze und die Anzahl der Wägen an den Standplätzen; die berechtigten Fiafer und die Reihenfolge derselben auf den Standplätzen; die mit dem Fahrrechte ausgestatteten und die mit der Entziehung der Fahrbollete oder der Gewerbsconcession belegten Personen, dann die verhängten Strafen und die Nummern der einzelnen Fiaferwägen.

Dem Stadtmagistrate obliegt ferner die Prüfung der zum Gewerbebetriebe verwendeten Fiaferwägen und die Ausfertigung der diesbezüglichen Tauglichkeitsbefunde, weiters die Prüfung der Eignung der beim Gewerbebetriebe verwendeten Personen und die Ausstellung der diese Eignung bestätigenden Fahrbolleten (Legitimationskarten).

Ferner hat der Stadtmagistrat durch seine Polizeiorgane die Controlle zu führen über die vorschriftsmäßige Beschaffenheit und die dieser Betriebsordnung entsprechende Ausrüstung der Wägen, über die Tauglichkeit und den gehörigen Kraftzustand der Pferde und über die entsprechende Kleidung, sowie die Ausrüstung der Wagenlenker mit den vorgeschriebenen Behelfen.

Der Stadtmagistrat hat ferner darüber zu wachen, daß die Bestimmungen über die Ordnung und das Verhalten auf den Stand-

kolodvorske službe ter da se sploh izvršujejo določbe cestno policijskega in tega prevozniskega reda.

V ta namen naj mestni magistrat po svojih organih od časa do časa pregleduje po stojiščih, naj pogoške in neprilike, katere zapazi, takoj — če treba na podlagi izvedenskega, na troške prevoznikove preskrbljenega mnenja — odpravi in poskrbi, da dejanja, katera je pokoriti po obnem kazenskem zakoniku, izve pristojno sodno oblastvo, sam pa kaznuje prestopke obrtnega in tega prevozniskega reda.

II. Oddelek.

Pravice in dolžnosti prevoznikov.

§ 5. Obseg dopustila.

Prevoznik je upravičen in dolžan, da ima na določenih stojiščih pripravljen voz vsakomur za rabo in da v kraje, za katere je postavljena vozna tarifa, prevaža osebe za določeno odredbino (takso), v druge kraje pa za posebe dogovorjeno voznino.

Kedaj ni dolžan prevzeti vožnje, določeno je v poznejših paragrafi.

§ 6. Kakšni morajo biti vozovi.

Vozovi morajo biti lični in prostorni; pokriti morajo biti še posebej dovolj visoki, široki in globoki; potem morajo biti vsi pripravljeni, lahki in vendar trdno narejeni; naposled morajo biti vedno v dobrem, čednem in takošnem stanu, da ni nevarnosti ne za osebe in ne za imetje. Vsak voz mora biti napravljen tako, da se lahko od zunaj in od znotraj odpira. V pokritem vozu mora biti tudi pritrjena priprava, s katero voženec lahko daje vozniku znamenja.

plätzen, über die Aufstellung und den Dienst auf den Bahnhöfen sowie die Bestimmungen der Strassenpolizei und dieser Fiaferordnung im allgemeinen eingehalten werden.

Der Stadtmagistrat hat zu diesem Zwecke durch seine Organe von Zeit zu Zeit Revisionen auf den Standplätzen vornehmen zu lassen, wahrgenommene Gebrechen und Unzukömmlichkeiten sofort — nach Erfordernis auf Grund eines auf Kosten des Concessions-Inhabers eingeholten Gutachtens von Sachverständigen — abzustellen und zu sorgen, daß nach dem Strafgesetze zu ahndende Handlungen den competenten Gerichtsbehörden zur Kenntniß gebracht, Übertretungen der Gewerbeordnung und dieser Fiaferordnung der polizeilichen Ahndung zugeführt werden.

II. Abtheilung.

Rechte und Pflichten der Fiafer.

§. 5. Umfang der Concessionsberechtigung.

Der Inhaber des Fiafergewerbes ist berechtigt und verpflichtet auf den angewiesenen Standplätzen Wägen zu Jedermanns Gebrauch bereit zu halten und an Orte, für welche eine Fahrtaxe festgestellt ist, Fahrgäste gegen tarfmäßige Entlohnung, an andere Orte aber gegen einen durch freies Übereinkommen vereinbarten Fahrpreis zu führen.

In welchen Fällen er nicht verpflichtet ist, die Fahrt beizustellen, bestimmen die folgenden §. §.

§. 6. Beschaffenheit der Wägen.

Die Wägen müssen vom gefälligen Außern und geräumig sein. Die gedachten Wägen müssen außerdem hoch, breit und tief sein. Ferner müssen alle Wägen bequem, leicht und dabei von gutem, dauerhaftem Materiale hergestellt sein und stets im guten und reinlichen, sowie jede Gefährdung der Sicherheit der Person und des Eigentums ausschließenden Zustande erhalten werden. Jeder Wagen muß so beschaffen sein, daß er von außen und von innen leicht geöffnet werden kann. Im gedeckten (geschlossenen) Wagen muß auch eine Vorrichtung angebracht sein, mittelst welcher der Fahrgast dem Kutscher leicht ein Zeichen geben kann.

Prevoznik sme obrtovati samo s tistim vozom, katerega preizkusi in — če treba s pomočjo izvedencev na troške prevoznikeve — odobri mestni magistrat v povedanem smislu.

Kedar je voz tako odobren, potem mu mestni magistrat določi številko.

§ 7. Kako morajo vozovi biti opravljeni.

Vsak voz mora imeti dve svetilnici ter zavornico, s katero se lahko deluje brzo in kolikor največ brez šuma.

Številka, katera je vozu določena, mora biti v beli oljnati barvi, 10 centimetrov velika, jasno vidna na zadnji strani in ob obeh straneh voza. Ista številka mora tudi biti vedno jasno vidna na obeh svetilnicah voza in sicer tu v črni barvi.

Nobeden prevoznik ne sme istočasno rabiti dveh ali več voz, ki imajo isto številko.

Izjemno mestni magistrat lahko prevozniku dovoli, da sme voziti tudi z vozovi brez številke.

V vsakem vozu mora biti na lahko vidnem kraju pritrjen žep, v katerem se vedno nahajata jeden popoln izvod tega prevozniškega reda in jeden izvod maksimalne vozne tarife.

Izvide prevozniškega reda in maksimalne vozne tarife ima v zalogi mestni magistrat.

Vozove, kateri nimajo prevozniškega reda in vozne tarife, ali ki so onesnaženi, odpravijo lahko policijski organi takoj s stojišča.

§ 8. Raba sanij.

Tudi sani sme prevoznik rabiti in veljajo za-nje prejšnje določbe (§§ 5. in 6.) smislu primerno, vendar je konjem obesiti na vrat zvončke ali kraguljce.

Zum Betriebe des Fiakergewerbes darf nur derjenige Wagen benützt werden, dessen vorschriftsmäßige Beschaffenheit vom Stadtmagistrate nach einer — erforderlichenfalls unter Zuziehung von Sachverständigen auf Kosten des Concessions-Inhabers — vorgenommenen Untersuchung sichergestellt worden ist.

Ist ein Wagen derart als geeignet befunden worden, so bestimmt ihm sodann der Stadtmagistrat die Nummer.

§. 7. Ausstattung der Wagen.

Jeder Wagen ist mit zwei Laternen und mit einer schnell und möglichst geräuschlos wirkenden Bremsvorrichtung zu versehen.

Die am Wagen in weißer Öhlfarbe in der Größe von 10 Centimeter anzubringende Wagennummer muß rückwärts und auf beiden Seiten deutlich sichtbar sein. Dieselbe Nummer muß auf den beiden Wagenplatten und zwar in schwarzer Farbe deutlich sichtbar angebracht werden.

Kein Fiaker darf sich gleichzeitig zweier oder mehrerer Wagen bedienen, welche die gleiche Nummer besitzen.

Ausnahmsweise kann der Stadtmagistrat dem Concessions-Inhaber gestatten, daß derselbe auch mit unnummerirten Wagen fahren dürfe.

In jedem Wagen muß an einem leicht sichtbaren Orte eine Tasche angebracht sein, in welcher stets ein vollständiges Exemplar dieser Betriebsordnung und ein Exemplar des Maximalfahrтарifes vorhanden sein müsse.

Den Verlag der Betriebsordnung und des Maximalfahrтарifes hat der Stadtmagistrat.

Wagen, welche nicht die Betriebsordnung und den Fahrтарif besitzen, oder welche verunreinigt sind, können sofort von den Polizeiorganen vom Standplatze entfernt werden.

§. 8. Gebrauch der Schlitten.

Den Inhabern des Fiakergewerbes ist auch der Gebrauch der Schlitten gestattet und gelten für dieselben die früheren Bestimmungen (§§ 5 und 6) sinngemäß; doch sind die Pferde mit Glöckchen oder Schellen zu behängen.

§ 9. Kakošni morajo biti konji in uprega.

Konji morajo biti zdravi, krepki in za vožnjo popolnem sposobni. Konji, ki se plaše, ki grizejo ali okolo sebe bijejo, ne smejo se rabiti v prevozniskem obrtu.

Uprega bodi dobra in trdna. Vozovi z jednim konjem morajo imeti vojnice.

§ 10. O postavljanji vóz na stojišča.

Prevoznik sme in mora imeti svoj voz pripravljen na odkazanem stojišči po določeni vrsti vsak dan od 6. zjutraj do 9. zvečer, bodisi lepo ali grdo vreme.

Tudi je upravičen, da blizu kraja, kjer je zbranih več ljudi, tako na primer pred deželnim gledališčem, potem kjer je kaka javna predstava, ples, koncert, razstava itd. postavi svoj voz, če je prostor in kakor vselej določi mestno stražništvo. A nikdar ne sme zaradi tega redno stojišče biti popolnem prazno.

Prepovedano je voziti po mestu nalašč počasi v ta namen, da bi se pridobil kak voženec.

§ 11. Red na stojiščih.

Prevozniki nimajo na stojišči nobene prednosti drug pred drugim. Postaviti se mora vsak v vrsto, kakor pride, ali kakor se mu prednik umakne, potem tako, da ni drugemu na potu, da je med posameznimi vozovi nekaj prostora, da se vozni tir ceste ne stesni, da je pristranski tlak (trotoar) prost in da se lahko zapelje k hišnim durim.

Vrste se pa ni treba držati občinstvu, ampak vsakdo se lahko vozi s tistim vozom, kateri je njemu všeč.

§ 12. Kolodvorska služba.

Pri vsakem osebnem vlaku in na vsakem kolodvoru, bodisi po dnevi ali pa po noči, mora čakati primerno število vóz, ka-

§ 9. Beschaffenheit der Pferde und der Geschirre.

Die Pferde müssen gesund, kräftig und für die Fahrt vollkommen geeignet sein. Scheuende, bissige oder schlagende Pferde dürfen im Betriebe des Fiakergewerbes nicht benützt werden.

Die Bespannung muß gut und fest sein. Einspannerwägen müssen stets mit Wagendeichseln versehen sein.

§. 10. Aufstellung der Wagen am Standplatze.

Der Concessionsinhaber ist berechtigt und verpflichtet seinen Wagen am zugewiesenen Standplatze in der bestimmten Reihenfolge jeden Tag von 6 Uhr Früh bis 9 Uhr Abends bei schönem oder schlechtem Wetter bereit zu halten. Auch ist er berechtigt in der Nähe von Localitäten, wo sich eine größere Menge von Leuten zusammenfindet, so z. B. bei dem Landestheater, ferner bei solchen Localitäten, wo öffentliche Productionen, Bälle, Concerte, Ausstellungen oder dgl. abgehalten werden, nach Maßgabe des Raumes und unter Beobachtung der von den städtischen Wachorganen jeweilig bestimmten Modalitäten mit seinem Fuhrwerke Aufstellung zu nehmen, doch darf aus diesen Gründen der regelmäßige Standplatz nie leer bleiben.

Verboten ist das absichtlich langsame Herumfahren in der Stadt behufs Anlockung von Fahrgästen.

§. 11. Verhalten am Standplatze.

Die Fiaker haben am Standplatze keine Rangordnung. Es hat sich jeder Fiaker nach der Zeit seines Eintreffens am Platze mit seinem Wagen einzureihen und in der Reihe an Stelle der Abfahrenden vorzurücken. Ferner hat er sich so aufzustellen, daß er nicht einem anderen im Wege steht, daß zwischen den einzelnen Wagen ein Zwischenraum verbleibt, daß weder die Straßensfahrbahn verengert, noch der Trottoir besetzt und die Zufahrten zu den Hausthoren verstellt werden.

Das Publicum ist an die Reihung nicht gebunden, sondern steht Jedermann frei mit dem ihm beliebigen Wagen zu fahren.

§. 12. Bahnhofsdiens.

Bei jedem Personenzuge und an allen Bahnhöfen muß sowohl zur Tages-, als zur Nachtzeit eine entsprechende, vom Stadtmagistrate

tero določi mestni magistrat. Vožnje s kolodvorov opravljajo tisti prevozniki, katere zadene vrsta, da imajo svoje stojišče pred kolodvorom južne železnice.

Vsak prevoznik mora, kedar je določen, biti o pravem času na kolodvoru ali pa, če je zadržan, poslati tja svojega namestnika.

Namestnik mora, povprašan, stražniku na kolodvoru povedati, za katero številko hoče opravljati službo.

Drugi prevozniki smejo le takrat vlak počakati, ako k istemu vlaku koga pripeljejo ali jih kdo k vlaku naroči.

§ 12. Odgovornost prevoznikova.

Prevoznik mora biti vešč vseh njegovega obrta tičočih se zapovedi in naredeb ter je odgovoren za to, da obratne predpise poznajo natančno tudi njegovi hlapci. Nadzorovati mora svoje hlapce, da se natančno držé teh predpisov, in zlasti skrbeti, da so hlapci v službi spodobno in čedno oblečeni ter da se proti občinstvu dostojno vedô.

Tudi je prevoznikova skrb, da je oprava voza (§ 6.) in voznika (§ 16.) vedno v redu.

III. Oddelek.

Pravice in dolžnosti voznikov.

§ 14. Vozni list.

Prevoznik lahko sam vozi, sme si pa v to najeti tudi hlapca. Prevoznik in hlapec njegov si morata preskrbeti vozni list, ki svedoči sposobnost in dovoljenje za vožnjo.

Izda ga vselej in sicer le na prošnjo prevoznikovo mestni magistrat samo za tistega, kdor:

zu bestimmende Anzahl von Fuhrwerken zur Verfügung des Publicums bereit gehalten werden. Die Fahrten von den Bahnhöfen verrichten diejenigen Fiaker, welche die Reihenfolge trifft, daß sie ihren Standplatz vor dem Südbahnhofe einzunehmen haben.

Jeder Fiaker, welchen die Reihe trifft, hat sich rechtzeitig am Bahnhofe einzufinden, oder im Falle seiner Verhinderung einen Ersatzmann dahin zu stellen.

Der Ersatzmann hat, wenn er befragt wird, dem Wachmanne auf dem Bahnhofe anzugeben, für welche Nummer er den Dienst verrichten will.

Anderer Fiaker dürfen nur dann bei den Bahnhöfen Aufstellung nehmen, wenn sie jemanden dahin geführt haben, oder wenn sie jemand dahin bestellt hat.

§. 13. Verantwortlichkeit des Fiafers.

Der Concessionsinhaber ist verpflichtet sich mit allen auf sein Gewerbe bezüglichen Vorschriften und Anordnungen vertraut zu machen und dafür verantwortlich, daß seinen Kutschern die Betriebsvorschriften genauestens bekannt sind. Er hat seine Kutscher in Bezug auf die genaue Einhaltung dieser Vorschriften zu überwachen und namentlich dafür Sorge zu tragen, daß die Kutscher im Dienste anständig und reinlich gekleidet sind und sich dem Publicum gegenüber mit dem gebührenden Anstand benehmen.

Auch hat er dafür Sorge zu tragen, daß die Ausrüstung des Wagens und des Kutschers stets in Ordnung sei.

III. Abtheilung.

Rechte und Pflichten der Wagenführer.

§. 14. Fahrbollette.

Der Inhaber des Fiakergewerbes kann selbst fahren oder hiezu einen Kutscher bestellen. Der Fiaker und dessen Kutscher müssen mit der Fahrbollette, welche die Fahrbefähigung und Berechtigung zur Ausübung des Gewerbes darthun, versehen sein.

Die Fahrbollette wird vom Stadtmagistrate u. z. nur an denjenigen ausgefolgt werden, welcher:

- 1). je uže izpolnil 18. leto in je dovolj krepak;
- 2). je trezen, zanesljiv in neomadeževan;
- 3). ni božjasten in nima nagnusnih telesnih napak ter je popolnem vešč vožnje;
- 4). dovolj pozna krajevne razmere.

Da je vse to izpolnjeno, o tem se uveri poprej mestni magistrat in v ta namen gledé obeh zadnjih lastnosti napravi njegov organ vožnjo za poskus, h kateri je povabiti jednega uda zadruge, da odda svoje mnenje. Preskusna taksa znaša 2 gld. in plačati jo mora prevoznik.

Vozni list se ne sme nikomur posoditi ali odstopiti.

Prevoznik mora vsakega novega hlapca predstaviti z izkazi mestnemu magistratu, in sicer tistega, ki še nikdar ni imel voznega lista, brezpogojno pred izvrševanjem vožnje, tistega pa, ki že imel vozni list, v 24 urah po nastopu službe.

Če hlapec izstopi iz službe, tedaj je mestnemu magistratu to v 24. urah naznaniti in ob jednom oddati dotični vozni list.

Vozni list lahko mestni magistrat prekliče začasno ali pa za vselej; začasno, t. j. za dōbo do dveh let tistemu vozniku, bodisi gospodarju, bodisi hlapcu, kateri je bil v dveh letih trikrat kaznovan, ker je ali zahteval preveč odredbine ali brez razloga odklonil ali zanemaril vožnjo, potem ker je bil pijan ali se je surovo vedel proti vožencem ali stražnikom, naposled ker je prehitro vozil, ali kateri je bil v dveh letih šestkrat kaznovan zaradi drugih prestopkov tega prevozniskega reda; za vselej pa tistemu vozniku, kateri se po preteklem prepovedanem času v nadaljnjih dveh letih znova zakrivi navedenih prestopkov v navedenem številu, ali kateri je bil zaradi kakega hudodelstva sploh ali pa zaradi pregreška, storjenega iz dobičkarstva ali zoper pravnost, ali zaradi takšnega prestopka le jedenkrat kaznovan.

- 1). das 18. Lebensjahr vollendet hat und hinreichend kräftig,
- 2). nüchtern, verlässlich und unbescholten,
- 3). nicht epileptisch oder ohne ekelhafte körperliche Gebrechen, des Fahrens vollständig kundig ist und
- 4). genügend Ortskenntnisse besitzt.

Der Stadtmagistrat hat sich vorher davon zu überzeugen, dass alle diese Eigenschaften erfüllt sind und hat zu dem Ende bezüglich der beiden letzteren Eigenschaften dessen Organ eine Probefahrt zu machen, welche unter Intervention eines Genossenschaftsmitgliedes behufs Meinungsabgabe erfolgt.

Die Fahrbollette darf an Niemand überlassen oder abgetreten werden.

Der Concessionsinhaber muss jeden neu aufgenommene Kutscher mit den nötigen Ausweisen dem Stadtmagistrate vorstellen u. z. denjenigen, der noch niemals im Besitze einer Fahrbollette war, unbedingt vor der Ausübung des Fahrbetriebes, denjenigen aber, welcher schon im Besitze einer Fahrbollette war, binnen 24 Stunden nach dem Antritte des Dienstes.

Wenn der Kutscher aus dem Dienste tritt, ist dies dem Stadtmagistrate binnen 24 Stunden anzuzeigen und unter Einem die betreffende Fahrbollette abzugeben.

Die Fahrbollette kann der Stadtmagistrat zeitweilig oder für immer widerrufen. Zeitweilig d. i. für die Dauer von zwei Jahren demjenigen Wagenlenker, sei es Dienstgeber oder Knecht, welcher im Laufe von zwei Jahren dreimal abgestraft war, weil er entweder die Fahrtage überschritten, oder ohne Grund die Fahrt verweigert oder vernachlässigt hat, ferner, weil er betrunken war oder sich in roher Weise gegen Fahrgäste oder Wachleute benommen hat, schließlich, weil er zu schnell gefahren oder welcher im Laufe von zwei Jahren sechsmal wegen anderen Übertretungen dieser Fiaferordnung abgestraft war; für immer aber demjenigen Wagenlenker, welcher sich nach Verlauf der verbotenen Zeit im Laufe der folgenden zwei Jahre neuerdings der genannten Übertretungen in der angeführten Zahl schuldig macht, oder welcher wegen eines Verbrechens überhaupt oder wegen eines Vergehens aus Gewinnucht oder gegen die Sittlichkeit oder wegen einer solchen Übertretung schon einmal abgestraft war.

§ 15. Prepustitev voza.

Voznik sme, toda le ako je neizogibno potreba, med vožnjo voz prepustiti komu drugemu, ki mora znati dobro voziti:

prevzeti mora pa voz zopet takoj, ko mine zadržek.

§ 16. Kako bodi voznik oblečen in opravljen.

Vsak voznik mora biti spodobno in čedno oblečen ter vselej pri sebi imeti:

- 1). svoj vozni list;
- 2). jeden popolen izvod tega prevozniskega reda;
- 3). natančno žepno uro;
- 4). toliko denarnega drobiža, da plača, če treba, mitnino in vožencu odšteje iz debelega denarja to, kar presega vožnino.

§ 17. Kedaj morate goreti vozni svetilnici.

Voznik je dolžan skrbeti za to, da vozni svetilnici med vožnjo po mestu gorite zvečer in po noči od tistega časa, ko prične, pa do tedaj, ko se konča razsvetljava mestnih cest in ulic.

Goreča svetilnica mora biti tako postavljena, da je vozna številka na njej obrnjena na zunanjo stran.

§ 18. Kako se vèdi voznik na stojišči.

Vozniki morajo biti na stojiščih popolnem pripravljeni za službo.

Tisti, kdor je prvi v vrsti, bodi vedno pripravljen odpeljati in nahajaj se zato na kozlu ali vsaj pri svojem vozu na stojišči; isti móra tudi imeti zvečer in po noči prižgano vozno svetilnico.

Na kolodvoru mora pa vsak voznik, kakor hitro se vlak naznani, prižgati zvečer in po noči vozno svetilnico, sestiti na kozla ter čakati, da ga kdo najame.

§. 15. Uebergabe der Leitung des Fuhrwerkes.

Der Fiaker darf nur beim Eintritt eines augenblicklich zwingenden Nothfalles während der Fahrt die Leitung des Wagens jemandem Anderen übergeben, doch muß dieser des Fahrens vollkommen kundig sein.

Der Fiaker muß sogleich die Leitung des Wagens wieder übernehmen, sobald das Hindernis behoben ist.

§. 16. Kleidung und Ausrüstung der Wagenführer.

Jeder Wagenführer muß anständig und reinlich gekleidet sein und hat stets bei sich zu führen:

- 1). seine Fahrbollete,
- 2). ein vollständiges Exemplar dieser Betriebsordnung,
- 3). eine richtig gehende Taschenuhr,
- 4). das entsprechende Kleingeld, um eine allfällige Mautgebühr und dem Fahrgaste den über den Fahrpreis hinausgezaltten Betrag herausgeben zu können.

§. 17. Beleuchtung der Wagenlaternen.

Der Fiaker ist verpflichtet die Wagenlaternen während der Fahrt in der Stadt zur Mond- und Nachtzeit zu beleuchten. Für den Beginn und das Ende dieser Beleuchtung ist der Beginn und das Ende der Straßenbeleuchtung maßgebend.

Die beleuchtete Laterne muß so gestellt sein, daß die auf derselben befindliche Wagennummer nach außen gekehrt ist.

§. 18. Verhalten des Wagenführers am Standplatze.

Die Wagenführer müssen sich im vollkommen dienstfähigen Zustande auf den Standplätzen einfinden.

Der als erster in der Reihe haltende Kutscher hat stets zur Abfahrt bereit zu sein und zu diesem Zwecke auf dem Kutschbock sitzen oder wenigstens sich bei seinem Wagen auf dem Standplatze selbst aufhalten; auch muß derselbe die Wagenlaterne zur Abend- und Nachtzeit beleuchten.

Auf den Bahnhöfen haben sämtliche Kutscher, sobald die Ankunft eines Zuges signalisiert wird, die Wagenlaternen anzuzünden, den Kutschbock zu besteigen und daselbst eine Bestellung abzuwarten.

Sploh voznik ne sme zapuščati svojega voza, da bi zahajal v gostilne ali se družil na tlaku v gručah z ostalimi vozniki.

Če se pa odstrani nekoliko časa, tedaj mora skrbeti za primerno nadzorstvo svojega voza. Tudi je prepovedano na stojiščih posedati ali v vozovih polegati, onesnaževati prostor in zastavljati hodnik.

Krma se sme na stojiščih pokladati samo v vrečah.

§ 19. Kako se vêdi voznik proti občinstvu.

Vozniki se morajo na svojih stojiščih in med vožnjo proti vožencu in občinstvu vêsti mirno, spodobno in uljudno ter morajo biti vedno trezni.

Sosebno morajo, če kdo zahteva, duri voza, kedar se ustopa ali izstopa, odpirati in zapirati, streho voza raztezati in skupaj devati, okna odpirati in zapirati, prtljago pomagati vožencu nalkladati in odkladati, ne da bi se zaradi tega zanemarjalo nadzorovanje konj.

Na stojiščih je prepovedano nadlegujoč in vsiljujoč iskati si naročnika.

Tudi ne sme voznik med vožnjo voza ustavljati, ako ni sile; a vsekako mu je prepovedano pušiti, če je kdo v vozu.

Voznik mora svojo natančno uro pokazati vožencu (tistemu, ki pride po voz), predno se prične rabiti voz, ter povedati mu, koliko ura kaže, drugače mu ne gre vera, kako dolgo je vozil, če bi nastal prepir.

Tudi mora vožencu, če zahteva, dati prevozniški red, da vanj pogleda.

§ 20. Naročena vožnja.

Naročilo, da ne bode voziti takoj, nego pozneje, je voznik dolžan vsprejeti le tedaj, kedar se naroča vožnja, katero je iz-

Überhaupt darf der Fiaker sein Fuhrwerk nicht verlassen, um sich in ein Gasthaus zu begeben oder um sich am Trottoir gruppenweise mit den übrigen Kutschern zu versammeln.

Sollte er sich für einige Zeit entfernen, so muß er für eine gehörige Beaufsichtigung des Wagens Sorge tragen. Auch ist es verboten, an den Standplätzen herumzusitzen oder in den Wägen zu lagern, den Platz zu verunreinigen und das Trottoir zu verstellen.

Die Fütterung der Pferde ist nur mittelst verhängten Futter säcken gestattet.

§. 19. Benehmen gegen das Publicum.

Die Kutscher haben sich auf ihren Standplätzen und während der Fahrt gegen den Fahrgast und das Publicum mit Ruhe, Anstand und Höflichkeit zu benehmen und müssen stets nüchtern sein.

Sie sind insbesondere verpflichtet auf Verlangen beim Ein- und Aussteigen die Wagenthüre zu öffnen und zu schließen, das Wagendach aufzustellen oder zurückzulegen, die Fenster zu öffnen oder zu schließen, dem Fahrgaste beim Ausladen und Abladen des Gepäcks behilflich zu sein, ohne hiedurch die Beaufsichtigung der Pferde zu vernachlässigen.

Auf den Standplätzen ist es verboten in belästigender oder aufdringender Weise Fahrgäste heranzulocken.

Auch darf der Kutscher während der Fahrt nicht mit dem Wagen halten, außer im Falle dringender Nothwendigkeit, keineswegs aber ist es ihm gestattet zu rauchen, wenn sich Jemand im Wagen befindet.

Jeder Kutscher hat seine richtig gehende Taschenuhr beim Beginne der Wagenbenützung dem Fahrgaste (der den Wagen abholenden Person) unter Bekanntgabe der ablesbaren Zeit vorzuweisen, widrigens seine Berufung auf die Zeitdauer der Fahrt bei diesfalls vorkommendem Streite nicht beachtet wird.

Auch ist jeder Kutscher verpflichtet über Verlangen des Fahrgastes diesem die Betriebsordnung für Fiaker zur Einsicht vorzulegen.

§. 20. Fahrbestellung.

Eine Bestellung auf eine nicht sofort, sondern erst später anzutretende Fahrt ist der Kutscher nur dann anzunehmen verpflichtet,

vršiti v 12. urah od ure naročila naprej in pa iz kakega kraja v mestu.

Za vsprejeto naročilo mora naročnik vozniku plačati, če zahteva, do 1 goldinarja (2 kroni) zadatja (are), katero se všteje v voznino, odnosno zapade, ako se naročena, a pozneje tudi ne pravočasno preklicana vožnja ne zgodi zaradi naročnika.

Vsprejem naročila ali zadatja je potrditi pismeno, ako naročnik zahteva.

Naročeno vožnjo je, če se zahteva, izvršiti z istim vozom, z istimi konji in z istim voznikom, kakor je bilo vse naročeno.

Kedar postane naročena vožnja pozneje nemogoča, tedaj mora voznik o tem naročnika pravočasno obvestiti in mu imenovati ali poslati svojega namestnika, katerega pa naročnik ni dolžan potrditi.

Kdor lažnjivo trdi, da je za vožnjo naročen in se s tem hoče le odkrižati kake druge vožnje, zadene ga stroga kazen, kakor bi se sploh voziti branil.

§ 21. Pažnja zastran voženčevih stvari.

Med vožnjo mora voznik paziti na stvari, katere mu voženec izroči, in po svoji moči skrbeti, da se nič ne izgubi ali poškoduje.

Vselej, kedar voženec izstopi iz voza, je pa voznik tudi dolžan, da pazljivo preišče voz, ali morebiti ni voženec česa pozabil, in da potem pozabljene stvari brez odloga odda vožencu ali pa mestnemu magistratu. Kdor pa kako tako stvar zadrži, prikrije ali si jo prisvoji, tega doleti sodna kazen in vrhu tega bi se mu lahko preklicalo dopustilo, odnosno vozni list.



wenn diese Bestellung eine Fahrt betrifft, welche im Zeitraume von 12 Stunden, vom Zeitpunkte der Bestellung an gerechnet und von einem bestimmten Punkte der Stadt aus, begonnen werden soll.

Für die Annahme einer Fahrtbestellung hat der Besteller dem Fiaker auf Verlangen ein Angeld (ara) von 1 fl. (2 Kronen) zu leisten. Dieses Angeld ist in den Fahrpreis einzurechnen, beziehungsweise verfällt, wenn die bestellte oder später nicht rechtzeitig widerriefene Fahrt des Fahrgastes wegen unterbleibt.

Der Empfang der Bestellung oder des Angeldes ist auf Verlangen des Fahrgastes schriftlich zu bestätigen.

Die bestellte Fahrt ist auf Verlangen mit demselben Wagen, mit denselben Pferden und mit demselben Kutscher auszuführen, für welche die Annahme der Bestellung erfolgt ist.

Sobald die Ausführung der bestellten Fahrt später nicht möglich wird, so ist der Kutscher verpflichtet, hievon den Besteller rechtzeitig zu verständigen und ihm einen Ersatzmann namhaft zu machen und zu stellen, welchen aber der Besteller anzunehmen nicht verpflichtet ist.

Wer lügnerischer Weise behauptet, daß er für eine Fahrt bestellt ist und sich auf diese Weise nur einer anderen Fahrt entledigen will, ist strenge zu bestrafen, als ob er sich überhaupt weigern würde, die Fahrt zu leisten.

§ 21. Beauffichtigung der Effecten des Fahrgastes.

Während der Fahrt hat der Kutscher auf die ihm vom Fahrgaste übergebenen Gegenstände achtzugeben und soweit es ihm möglich jedem Verluste und jeder Beschädigung vorzubeugen.

Beim jedesmaligen Aussteigen des Fahrgastes ist der Kutscher auch verpflichtet den Wagen genau zu durchsuchen, ob nicht vielleicht der Fahrgast irgend etwas darin vergessen hätte, in welchem Falle er die Verpflichtung hat, die zurückgebliebenen Effecten ohne Aufschub dem Fahrgaste, oder dem Stadtmagistrate abzuliefern. Wer aber solche Sachen vorenthält, verheimlicht oder sich zueignet, den trifft die gerichtliche Abstrafung und kann ihm überdies noch die Concession, beziehungsweise die Fahrbollette entzogen werden.

IV. Oddelek.

Pravice in dolžnosti vožencev.

§ 22. Kdo se sme voziti.

Vsak čedno opravljen človek ima pravico najeti vožnjo ali voziti se.

Odreče se lahko vožnja pijanim osebam.

Osebe z očitnimi, nalezljivimi boleznimi in mrličmi se ne smejo vsprejemati.

§ 23. Koliko se jih sme voziti.

V voz z dvema sedežema voznik ni dolžan vsprejeti več oseb nego dve, a v voz s štirimi sedeži ne več, nego štiri osebe.

Otrok, ki še nima deset let, ne šteje za jedno osebo.

Ako voženec-najemnik ne dovoli, ne sme se kaka druga oseba jemati v voz ali pa na kozla.

§ 24. Kdo določa pot in hitrost vožnjam.

Pot vožnjam, plačevanim po času, določa voženec-najemnik; a vožnjam, plačevanim po daljavi, voznik, ki pa mora le-tu izbrati najkrajšo in najpripravnejšo pot.

Voženec ima samo pri vožnjah po času pravico zahtevati, da voznik po malem vozi.

Pri vožnjah po daljavi sme voženec samo prepovedati pre-naglo vožnjo.

§ 25. Kaj velja za prtljago.

Majhno prtljago (ročne kovčege, popotne torbe, culice, oblačila itd.) in druge lahke stvari, ki voza ne pomažejo, sme voženec vzeti seboj v voz.

Prtljaga, katere voženec noče ali ne more imeti v vozu, vozi naj se na kozlu, kolikor je prostora.

IV. Abtheilung.

Rechte und Pflichten der Fahrgäste.

§. 22. Fahrberechtigung.

Jede reinlich gekleidete Person hat das Recht zur Bestellung einer Fahrt und zur Zulassung als Fahrgast.

Betrunkenen Personen kann die Fahrt ohneweiters verweigert werden.

Mit auffallenden, ansteckenden Krankheiten behaftete Personen und Leichname dürfen nicht aufgenommen werden.

§. 23. Anzahl der Fahrgäste.

In einen zweisitzigen Wagen ist der Kutscher nicht verpflichtet mehr als zwei Personen und in einen viersitzigen Wagen mehr als vier Personen aufzunehmen.

Ein Kind unter zehn Jahren zählt hiebei nicht für eine Person.

Ohne Anweisung des Fahrgastes darf der Kutscher eine andere Person in den Wagen oder auf den Kutschbock nicht aufnehmen.

§. 24. Wahl des Weges und der Fahrgeschwindigkeit.

Die Richtung der Fahrt, welche nach der Zeit entlohnt wird, bestimmt der Fahrgast, bei Fahrten aber, welche nach der Entfernung gezahlt werden, der Kutscher, jedoch hat er in dem Falle den kürzesten und geerignetesten Weg anzuschlagen.

Der Fahrgast hat nur bei Fahrten nach der Zeit das Recht zu verlangen, daß der Kutscher im Schritte fährt.

Bei Fahrten nach der Entfernung darf der Fahrgast nur das zu schnelle Fahren verbieten.

§. 25. Was gilt als Gepäck.

Kleines Gepäck (Handkoffer, Reisetaschen, Bündel, Kleidungsstücke u. s. w.) und andere leichte Sachen, welche den Wagen nicht beschmutzen, darf der Fahrgast in den Wagen mitnehmen.

Das Gepäck, welches der Fahrgast nicht in den Wagen nehmen will oder kann, ist auf dem Kutschbock zu unterbringen, soweit dort Platz für dasselbe ist.

Stvarij, ki voz preveč obtežé, voznik ni dolžan vsprejemati.

V. Oddelek.

Vozni red.

§ 26. Splošne določbe.

Voznikom se je natančno držati splošnega, za mestno ozemlje veljavnega cestno policijskega reda.

Tako je po mestnem ozemlju sploh voziti vedno po levi strani ceste ali ulice, ne da bi se zadevalo v pristranski hodnik.

Prav tako se je vedno na levo ogibati nasproti prihajajočemu vozu.

Prehitevati pa je na desno.

§ 27. Posebni predpisi.

Voznik mora, kedar koga vozi, voziti v zmernem diru.

Korakoma pa je v mestu voziti vselej, kedar vozi iz kake hiše ali iz kakega dvorišča in narobe, iz kake prečne ulice na drugo ulico ali cesto, sploh koder je nagla vožnja po javnih napisih prepovedana.

Če so osebe vožnji na poti in sploh vselej, kedar se je bati nesreče, mora voznik pešce z glasnim zaklicem svariti in kar največ previdno ravnati, ker ga sicer lahko zadene kazen po dotičnih določbah kazenskega zakonika.

Nobeden voznik ne sme zato, da bi kdo v voz ali iz voza stopil, ustaviti svojega voza na mostu, na križpotji ali sredi kake ceste, nego vselej le blizu pristranskega tlaku, a ne da bi oviral s tem pešcev.

Tudi mora voznik, če na koga z vozom čaka, svoj voz postaviti tako, da ni na poti niti mimoidočim niti vozečim se.

Gegenstände, welche den Wagen zuviel beschweren, ist der Fiaker aufzunehmen nicht verpflichtet.

V. Abtheilung.

F a h r o r d n u n g.

§. 26. Allgemeine Bestimmungen.

Die Wagenführer haben sich genau an die allgemeine, für das Stadtgebiet geltende Straßenpolizeiordnung zu halten.

So muß in dem Stadtgebiete überhaupt stets an der linken Seite der Gasse oder Straße, ohne jedoch das Seiten= Trottoir zu berühren, gefahren werden.

Ebenso muß stets links dem entgegenkommenden Wagen ausweichen werden.

Das Vorfahren hingegen hat rechts zu geschehen.

§. 27. Besondere Vorschriften.

Der Kutscher muß, wenn er Jemanden fährt, im mäßigen Trapp fahren.

Im Schritte muß in der Stadt gefahren werden bei der Ein- und Ausfahrt aus einem Hause oder Hofe und umgekehrt, beim Einbiegen in eine Gasse oder Straße und eventuell, wo das schnelle Fahren durch öffentlichen Anschlag verboten ist.

Die im Wege befindlichen Personen und überhaupt in Fällen eines zu besorgenden Unglückes hat der Kutscher die Fußgeher durch lautes Anrufen zu warnen und die möglichste Vorsicht anzuwenden, widrigens er nach Umständen die Bestrafung nach den einschlägigen Bestimmungen des Strafgesetzes zu gewärtigen hat.

Kein Fiaker darf, um einen Fahrgast ein- oder aussteigen zu lassen, seinen Wagen auf einer Brücke, auf dem Kreuzungspunkte oder in der Mitte einer Straße stillhalten, sondern immer nur nächst dem Trottoir, jedoch so, daß die Fußgeher nicht behindert werden.

Ebenso hat der Fiaker im Falle des Wartens auf einen Fahrgast seinen Wagen auf solche Art aufzustellen, daß derselbe weder den Vorübergehenden, noch den Fahrennden hinderlich ist.

Kjer pa je ulica posebno ozka ali nenavadno ljudnata, tamkaj ne sme voznik nikdar čakati, ampak mora svoj voz postaviti na bližnjo širšo cesto ali ulico in šele tedaj, ko se naročnik zares prikaže, pripeljati se do njega.

Kjer se cesta križa z železničnim tirom in kedar je ta tir zaprt, ustaviti je voz najmanj 25 korakov pred ograjo.

VI. Oddelek.

O voznini.

§ 28. Vožnje po času in po daljavi.

Voznina se ravna po tem, kolikor dolgo v resnici vožnja traja (vožnje po času), ali pa je določena, odnosno dogovorjena za posamezno daljavo (vožnje po daljavi).

§ 29. Določitev voznine.

Voznino v obče dogovorita prosto voznik in voženec.

Ako pa je določena po maksimalni vozni tarifi od političnega deželnega, ali pa po zakoniti odredbi obrtnega oblastva, tedaj prevoznik ali voznik ne sme nikdar zahtevati višje voznine.

Ako bi zahteval in prejel, ali ako bi tudi samo zahteval višjo voznino, tedaj ga doleti kazen po določbah tega reda.

§ 30. Kedaj je plačati voznino.

Pri vožnjah na kraje, kjer je navadno večja sila ljudij (h kolodvoru, k gledališču, k javnim zbirališčem itd.), plačati je voznino pred prihodom na tak kraj; pri drugih vožnjah pa sme voznik zahtevati voznino še le tedaj, ko ga voženec odpusti.

Wo aber die Passage besonders beengt und die Frequenz ungewöhnlich stark ist, darf der Kutscher niemals warten, sondern muß seinen Wagen in der nächstbreiteren Straße oder Gasse aufstellen und erst beim wirklichen Erscheinen des Fahrgastes vorfahren.

An Stellen, wo sich die Straße mit dem Eisenbahngleise kreuzt und in Fällen, wenn das Geleise gesperrt ist, ist mit dem Wagen mindestens 25 Schritte vor dem Schranken anzuhalten.

VI. Abtheilung.

Fahrtaxe.

§. 28. Zeit und Streckenfahrten.

Die Fahrtaxe richtet sich darnach, wie lange in Wirklichkeit die Fahrt dauert (Zeitfahrt), oder sie wird bestimmt, beziehungsweise vereinbart für eine einzelne Strecke (Streckenfahrt).

§. 29. Bestimmung der Fahrtaxe.

Die Fahrtaxe wird im Allgemeinen nach dem freien Einkommen des Fiakers und des Fahrgastes bestimmt.

Wenn aber dieselbe nach dem von der politischen Landesbehörde oder aber durch die gesetzliche Bestimmung der Gewerbebehörde fixirten Maximalfahrtpreis bestimmt ist, darf der Fiaker oder Kutscher niemals eine höhere Fahrtaxe verlangen.

Wenn er aber eine solche begehren oder in Empfang nehmen, oder auch nur eine höhere Fahrtaxe verlangen sollte, in dem Falle trifft ihn die Strafe nach den Bestimmungen dieser Betriebsordnung.

§. 30. Wann ist die Fahrtaxe zu entrichten.

Bei Fahrten an Orte, wo sich gewöhnlich ein größerer Andrang von Leuten stattfindet (zum Bahnhofe, zum Theater, zu öffentlichen Versammlungslocalen), ist der Fahrpreis vor dem Anlangen an diesen Ort zu entrichten; bei anderen Fahrten aber darf der Fiaker den Fahrpreis erst dann fordern, wenn ihn der Fahrgast entläßt.

§ 31. Počitek.

Po vsakih dveh urah neprestane vožnje mora voženec, ki hoče še nadalje rabiti voz, vozniku dovoliti pol ure počitka.

Pri vožnjah za ves dan je opoludne dovoliti vsaj dve uri za krmljenje.

VII. Oddelek.

Kazenske določbe.

§ 32. Splošne kazenske določbe.

Prestopke tega prevoznškega reda je pokoriti po minister-skem ukazu z dné 30. septembra 1857. l. št. 198. drž. zak., z denarnimi kaznimi od jednega do sto goldinarjev (od dveh do dvesto kron) ali pa z zaporom od šest ur do štirinajst dni, ako za-devni prestopok ni kako, po kazenskem zakonu ali pa po obrtnem redu kaznivo dejanje ali opuščenje.

Praviloma je imeteljem obrta nalagati denarne, njihovim hlapcem pa zaporne kazni.

Sosebno strogo je kaznovati imetelje dopustila, njih names-tnike in zakupnike, kateri se ne ravnaajo po predpisih zastran pridobitve in povrnitve voznih listov.

Isti so tudi odgovorni za vsako zlorabo voznega lista, ka-tera se zgodi z njih vednostjo ali voljo.

Če se kdo zakrivi prestopka, da je zahteval in prejel več voznine, nego dovoljuje tarifa, tedaj j tudi spoznati, da mora povrniti ali oddati preveč prejeti znesek.

§ 33. Kdo kaznuje.

Prestopke tega prevoznškega reda preiskuje in kaznuje mestni magistrat, razun tistih, za katere je pristojno kazensko sodišče.

§. 31. Rastzeit.

Nach Verlauf von je zwei Stunden einer unausgesetzten Fahrt muß der Fahrgast, welcher noch weiters den Wagen benützen will, dem Fiafer eine halbe Stunde Rastzeit gewähren.

Bei Fahrten den ganzen Tag hindurch ist zu Mittag mindestens zwei Stunden für die Fütterung Zeit zu gewähren.

VII. Abtheilung.

S t r a f b e s t i m m u n g e n .

§. 32. Allgemeine Strafbestimmungen.

Übertretungen dieser Fiaferordnung sind nach der Ministerial-Verordnung vom 30. September 1857, R. G. Bl. Nr. 198, entweder mit Geldstrafen in der Höhe von 1 bis zu 100 Gulden (von 2 bis 200 Kronen) oder mit Arrest in der Dauer von 6 Stunden bis zu 14 Tagen zu ahnden, wenn die betreffende Übertretung sich nicht als eine nach dem Strafgesetze oder aber nach der Gewerbeordnung strafbare Handlung oder Unterlassung darstellt.

In der Regel sind die Gewerbsinhaber mit Geldstrafen, deren Bedienstete aber mit Arreststrafen zu belegen.

Besonders strenge zu bestrafen sind Concessionsinhaber, deren Stellvertreter und Pächter, welche sich nicht nach den Vorschriften über die Erwerbung und Rückstellung der Fahrholleten richten.

Dieselben sind auch für jeden mit ihrem Wissen oder Willen begangenen Mißbrauch mit der Fahrhollete verantwortlich.

Wenn sich Jemand der Fahrtagsüberschreitung schuldig macht, ist auch auf die Rückerstattung oder Abgabe des erhaltenen Mehrbetrages zu erkennen.

§. 33. Strafcompetenz.

Zur Untersuchung und Bestrafung der Übertretungen dieser Fiaferordnung ist der Stadtmagistrat berufen, insoferne sie nicht in die strafgerichtliche Competenz gehören.

§ 34. Kam se je pritožiti zoper kazenske izreke.

Rekurze zoper kazenske izreke za prestopke tega prevoznškega reda je v 24. urah pri mestnem magistratu oglasiti in se jih lahko v treh dnéh potem obrazloži.

Na take rekurze odločuje c. kr. deželna vlada.

Zoper kazenski izrek, ki se v drugi stopinji potrdi ali olajša, ni nikakega rekurza več.

§ 35. Kedaj zadobi svojo veljavo ta red.

Ta prevoznški red zadobi z vozno tarifo vred svojo veljavo z dném razglasitve. Istega dné izgube veljavo „Red za fижakarje v glavnem mestu ljubljanskem“ z dné 11. novembra 1865. leta in vsi drugi ukazi bivšega c. kr. policijskega ravnateljstva ter magistrata, kolikor se dotikajo predmetov le tega reda, a o njih drugače določajo.



V Ljubljani.

Samozaložba mestnega magistrata. — Natisnil A. Klein & Comp.

§. 34. Instanzenzug gegen Straferkenntnisse.

Recurse gegen Straferkenntnisse wegen Übertretungen dieser Fiaferordnung müssen binnen 24 Stunden beim Stadtmagistrate angemeldet und können binnen längstens weiteren drei Tagen aus-geführt werden.

Die Entscheidung über solche Recurse steht der k. k. Landes-regierung zu. Gegen ein in zweiter Instanz bestätigtes oder straf-milderndes Erkenntnis ist ein weiterer Recurs unzulässig.

§. 35. Zeitpunkt der Wirksamkeit dieser Betriebsordnung.

Diese Fiaferordnung in Verbindung mit dem Fahrtarife tritt mit dem Tage der Veröffentlichung in Wirksamkeit und verlieren am selben Tage die Giltigkeit „die Fiaferordnung für die Landes-hauptstadt Laibach“ vom 11. November 1865 und alle übrigen Er-lasse der bestandenen k. k. Polizeidirection, sowie des Stadtmagi-strates, insoweit sie auf die Gegenstände dieser Betriebsordnung Bezug haben und bezüglich derselben andere Bestimmungen enthalten.



Maksimalna vozna tarifa

za prevoznike v Ljubljani.

§ 1.

I. Za vožnjo po mestu in predmestjih plača se:

za prvo četrt ure: z jednim konjem	30 kr.
z dvema konjema	40 "
za vsako daljno četrt ure: z jednim konjem	25 "
z dvema konjema	30 "

II. Za vožnjo s kolodvorov od vlakov v mesto in predmestja brez ozira na dobo vožnje se plača:

a) po dnevi: z jednim konjem	40 kr.
z dvema konjema	60 "
b) po noči: z jednim konjem	50 "
z dvema konjema	80 "

Za prtljago, katere voženec noče ali ne more imeti v vozu, katera se torej vozi na kozlu, plačati je **15** kr.

§ 2.

Ta vozna odredbina velja jednako za vse dni, tudi za nedelje in praznike, za vsako vreme in ne glede na to, se li vozi več ali manj oseb.

§ 3.

Vsaka začeta četrt ure se šteje za celo, če še tudi ni pretekla.

Pri naročenih vožnjah velja za pričeto s tistim časom, za kateri je voznik naročen, in tudi pride na domenjani kraj. Ako pride pozneje, kakor je naročen, računati je voznino od časa prihoda.

§ 4.

Če je pri kaki vožnji plačati mitnino, plačati jo mora voznik, toda na račun vožencev.

§ 5.

K dnevu se štejejo v mesecih maja, junija, julija, avgusta in septembra ure od 6. zjutraj do 9. zvečer, v drugih mesecih pa od 7. zjutraj do 6. zvečer.

Magistrat deželnega stolnega mesta Ljubljane.

Maximalfahrtarif

für Fiaker in Laibach.

§ 1.

I. Für Fahrten in der Stadt und den Vorstädten:

für die erste Viertelstunde:	einspännig	30 fr.
	zweispännig	40 "
für jede weitere Viertelstunde:	einspännig	25 "
	zweispännig	30 "

II. Für die Fahrten von den Eisenbahnzügen in die Stadt und in die Vorstädte ohne Rücksicht auf die Dauer der Fahrt:

a) Bei Tag:	einspännig	40 fr.
	zweispännig	60 "
b) Bei Nacht:	einspännig	50 "
	zweispännig	80 "

Für das Reisegepäck, welches der Fahrgast nicht in dem Wagen unterbringen will oder kann, das daher auf dem Boche mitgenommen wird, ist **15** fr. zu entrichten.

§ 2.

Diese Fahrtaxe hat für alle Tage gleiche Gültigkeit, auch für Sonn- oder Feiertage, für jedes Wetter und ohne Rücksicht auf die Anzahl der an der Fahrt sich betheiligenden Personen.

§ 3.

Jede begonnene, wenn auch noch nicht abgelaufene Viertelstunde ist bei der Fahrt für voll zu rechnen.

Bei bestellten Fahrten gilt die Fahrt als begonnen von dem Zeitpunkte an, für welchen der Fiaker bestellt ist und zu welchem er auch an dem vereinbarten Orte eintrifft. Wenn er später eintrifft, als er bestellt ist, ist die Fahrtaxe von dem Zeitpunkte seiner Ankunft zu rechnen.

§ 4.

Wenn bei einer Fahrt eine Mauthgebühr zu entrichten ist, hat dieselbe der Kutscher, jedoch auf Rechnung des Fahrgastes zu bezahlen.

§ 5.

Als Tageszeit werden in den Monaten Mai, Juni, Juli, August und September die Stunden von 6 Uhr früh bis 9 Uhr abends, in den übrigen Monaten aber von 7 Uhr früh bis 6 Uhr abends gerechnet.

Magistrat der Landeshauptstadt Laibach.

NARODNA IN UNIVERZITETNA
KNJI (17U: (17UNICA



00000461838

NARODNA IN UNIVERZITETNA KNJIZNICA

DS 260 163