

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 19 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. januara 1932.

## PATENTNI SPIS BR. 8542

Schaefer Carl, inženjer, Dortmund, Nemačka.

Podmetač za šine.

Prijava od 16. januara 1928.

Važi od 1. aprila 1931.

Predmet pronalaska je podmetač za šine za gvozdene i za drvene pragove; njegova se odlika sastoji poglavito u tome, što je ploča snabdevena sa dva držača za pritiskivanje na niže, koji primaju zavrtnje. Držači su savijeni prema spoljnoj strani, dakle od šine, i dobijaju takav oblik glave da služe kao ležište za vertikalno ili skoro vertikalno postavljene zavrtnje za ploče.

Novina leži u tome, što glava držača ima takav oblik, da onemogućava smicanje ploča i zavrtnja istih. Oblik držača dopušta osim toga neznatna kretanja na pr. predviđenih elastičnih spojnih ploča. Pri malom pomicanju ploča, koje nastaje prilikom opterećenja šina, nastupa kretanje zavrtnja te je zbog toga glava zavrtnja načinjena lučno da bi mogla izvoditi ova mala obrtna kretanja.

Držać ima radi bočnog uvođenja zavrtnja odgovarajuće izdubljenje na glavi. Postoji mogućnost, da se držać ili držači načine kao samostalni delovi i da se utvrde neposredno na gvozdeni prag, tako da ovaj služi kao podmetač.

Na nacrtu je pokazan predmet pronalaska u jednom primeru izvođenja i to pokazuje:

Sl. 1 vertikalni poprečni presek i

Sl. 2 izgled odozgo.

Podmetač A može se na pr. zanižavati za gvozdeni prag i onda bio izveden kao što je tačkasto pokazano (F) ili se pak zavrtnjima može utvrditi za prag. Držači (E) imaju savijenu glavu, koja ima prorez S za zavrtnj C. Deo zavrtnja C je u vidu glave čekića načinjen gore lučno. Između spojne ploče B i držača predviđen je prostor za neznatna pomeranja. D je pločica za zavrtnj.

### Patentni zahtevi:

1. Podmetač za šine, naznačen time, što ima držače za pritiskivanje na niže, čije su glave savijene od šina u polje.
2. Podmetač za šine po zahtevu 1, naznačen time, što je glava držača snabdevena prorezom za bočno spoljno uvođenje zavrtnja.



Fig. 1

Ad patent broj 8542.

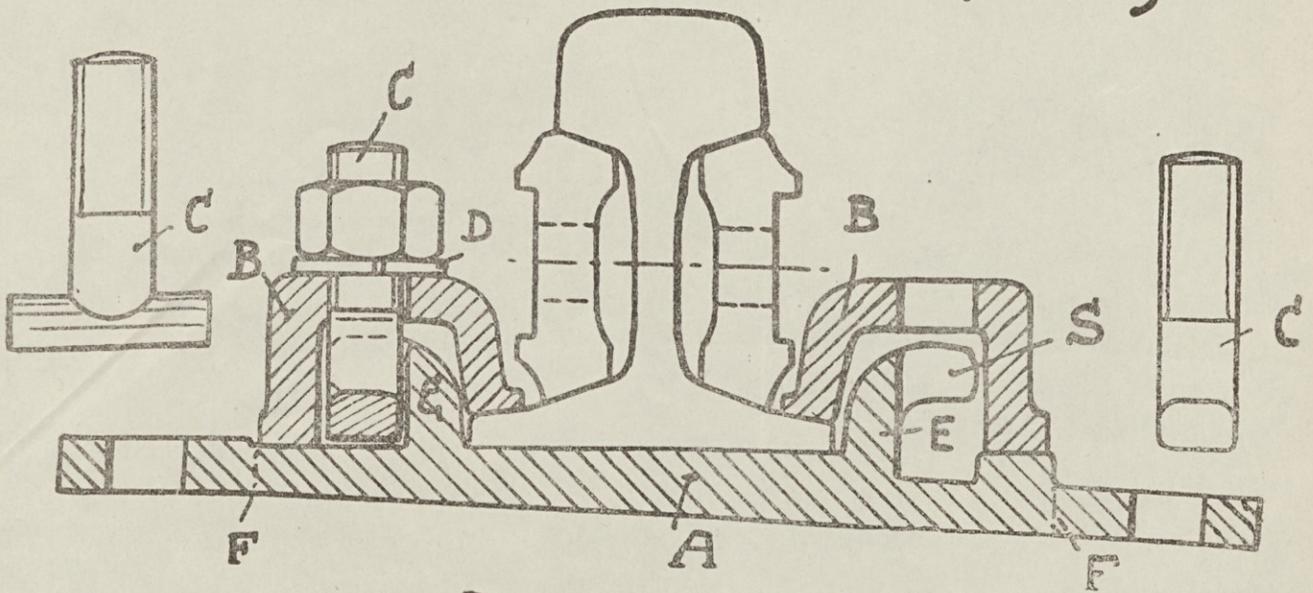


Fig. 2

