

FOTOREPORTAŽA

NARIVANJE VIADUKTA JENINA

Lokacija: Podgorje (pri Slovenj Gradcu), 3.RO, sklop F – Jenina

Investitor: Družba za avtoceste v republiki Sloveniji – DARS, d. d.

Projektant: GRADIS BP MARIBOR, d. o. o.

Glavni izvajalec: GARNOL, d. o. o.

Podizvajalec za narivanje, vgradnjo in napenjanje kablov ter dobavo in vgradnjo ležišč: FREYSSINET ADRIA SI, d. o. o.

Viadukt Jenina sestoji iz dveh vzporednih viaduktov dolžine 479,17 m + 476,19 m. Obe prekladni konstrukciji sta v horizontalni ($R_L = 642,27$ m; $R_D = 657,22$ m) in vertikalni zaokrožitvi ($R_v = 24000$ m) ter sta podprti v 14 oseh z največjim razponom 39,43 m. Vzдолžni nakloni se gibajo od 5,06 % na osi 1 do 3,06 % na osi 14. Konstruktivna višina škatlaste prekladne konstrukcije v osi narivanja je 3,0 m. Širina leve preklade je 13,88 m, desne pa 14,62 m. Prekladni konstrukciji viadukta sta se zgradili s tehnologijo postopnega narivanja 2×25 segmentov ($L_{max} = 20,22$ m) s sočasno izvedbo desnega in levega viadukta.



Slika 1. Montaža levega kljuna za narivanje na delavnico za narivanje.



Slika 2. Narivanje levega kljuna na izhodiščni položaj – montaža na izhodiščni položaj za izgradnjo prvega segmenta ni bila mogoča, zato se je kljun narinil iz delavnice za narivanje preko opornika.



Slika 3. Narivanje 1. takta levega objekta – začetna narivanja z dvema votlima batoma kapacitete 2x150 t z vlečnima navojnima palicama Freyssibar B50.



Slika 4. Prvi prehod levega kljuna na steber – vidni osnovni elementi narivanja: začasno drsno ležišče, teflonske drsne plošče, bočno vodilo, kljun za narivanje z dviznimi bati za dvig povešene konzole na steber.



Slika 5. Narivni hidravlični bati za vlečenje s kabli za prednapenjanje – 3x Hebetec H400 kapacitete 3x400 ton, 3x37 vrvi za prednapenjanje. Med gradnjo se postopoma menjajo vlečne palice Freyssibar z najprej dvema, nato pa s tremi t. i. »strand jacki«.



Slika 6. Vnos vlečne sile v prekladno konstrukcijo – na sliki dva vlečna trna dolžine 4 m in teže 3 tone, v katera se vpenjajo snopi vlečnih jeklenih vrvi.



Slika 7. Pogled na desni viadukt in kljun za narivanje proti oporniku 1.



Slika 8. Narivanje 18. takta desnega objekta – gradnja levega se je pričela z zamikom, zato v tej dirki velikanov zaostaja.



Slika 9. Narivanje 20. takta desnega objekta.



Slika 10. Narivanje zadnjega, 25. takta desnega objekta s sočasno demontažo kljuna za narivanje.



Slika 11. Vgradnja in napenjanje kontinuirnih kablov v notranjosti prekladne konstrukcije po končanem narivanju.



Slika 12. Vgradnja stalnih ležišč.

Slikovno gradivo: Foto arhiv Freyssinet Adria SI, d. o. o

Avtor fotoreportaže: Miha Maraž, univ. dipl. inž. grad. (Freyssinet Adria SI, d. o. o)