

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 81 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. MAJA 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5841.

Société Electro Mécanique d'Appareillage pour l'Essence
Boi Colombes, Francuska

Raspored kojim se ceviči rezervoari čine neprobojnim.

Prijava od 3. juna 1927.

Važi od 1. juna 1928.

Ovaj se pronalazak odnosi na naročito raspored koji omogućava da se rezervoari i ma kakve cevi načine nepropustljivim, a naročito benzinski rezervoari za aparate, koji mogu biti probijani zrnima ili drugim zapaljivim projektima.

Dve glavne karakteristike pronalaska leže:

1. u zaštiti metalnih rezervoara.
2. u izradi novog rezervoara, koji je vrlo rasterećen i ima laku zaštitu;

Zaštićeni rezervoar treba da ispuni više uslova:

1. on mora ostati nepropustljiv (da ne curi) kad kroz isti prodje projektil.

2. kad kroz isti prodje na pr. zapaljivo zrno, on ne sme dopustiti da se benzin upali.

3. on treba da da trajnu zaštitu.

4. on ne treba da dejstvuje na sam metal rezervoara.

5. Sam rezervoar treba da je izveden tako, da što je moguće manje šteti zaštitne organe u delu iskidanom od projektila.

6. Rezervoar i njegovi zaštitni omoti treba da su što je moguće manje teški, tako da se mogu korisno upotrebiti u vazduhoplovstvu.

Iskustvo je pokazalo, da sađanji zaštićeni rezervoari ne ispunjavaju na zadovoljavajući način sve gore pomenute uslove.

Jasno je da guma, koja čini i glavni deo svake hermetičke zaštite na jednom rezervoaru nesme biti izložena atmosferskim uticajima, tako da bi se izbeglo raz-

laganje gume koje ti uticaji uslovljavaju.

S druge strane apsolutno se mora izbeći svaki neposredan dodir izmedju hidroscopičnih materija i rezervoarskog lima, jer vlaga brzo napada lim, koji se oksidise i otada čini glavnu opasnost za avion u letu.

Ovaj pronalazak sadrži u sebi sve gore pomenute uslove.

Priloženi nacrt pokazuje kao primer jedan zid rezervoara, koji je zaštićen po pronalasku.

Sl. 1 je izgled u vertikalnom preseku.

Sl. 2 je izgled koji pokazuje jednu izmenu (variantu) kod koje je izveden rasterećeni zid sa lakom zaštitom.

Da bi se izbeglo štetno dejstvo na metal samog rezervoara 1, na isti se načini zaštitni sloj 2 načinjen od ma kakve talasaste materije, kartona, vlakna ili svake druge ne hidroscopične materije. Cilj je talasima, da metal ostave potpuno okružen slojem vazduha, koji se na taj način nalazi zatvoren u ne hidroscopičnom omotu.

Zatim je rasporedjen prvi sloj 3 sačinjen od jedne kompozicije pare koja se lako rastvara pri dodiru sa benzinom. Za ovim prvim slojem kompozicije pare ide drugi zaštitni sloj 4 od istog talasastog materijala kao sloj 2. Uz ovaj sloj 4 nalazi se drugi sloj 5 od kompozicije pare istovetne sa slojem 3. Radi zaštite rezervoarske obloge protiv atmosferskih uticaja, poslednji sloj 5 od kompozicije pare

1940
KRALJEVINA SRBA HRVATA I SLOVENIJA

pokriven je podesnim tkivom 6, koje je načinjeno neprobojno za tečnosti i lakirano spoja kakvom materijom, koja se ne rastvara u benzinu.

Talasasta materija, koja se nalazi između oba sloja pare, ima za zadatak da održava vazdušni sloj potreban za dobro održavanje pare i da da vremena benzinu, koji bi usled kakve perforacije mogao proći kroz prvi sloj pare 3, da dospe pod vrlo slabim pritiskom do drugog sloja pare, razlivajući se po kanalima.

Svaki sloj pare 3 i 5 može biti načinjen od jednog ili više listova, razne elastičnosti i izrade, tako da posle prolaza projektila rupe leže jedna preko druge sprečavajući na taj način svaki izlaz tečnosti.

Svaki sloj pare može se isto tako načiniti da jedna strana ima talase. Na ovaj način će slojevi pare zameniti slojeve talasaste materije.

Ovako načinjeni rezervoar može se upotrebiti takav kakav je ili se može zatvoriti u kakav spoljni omot (izbušeni metal, pojasni metalni ili od tkiva i t. d.)

Jasno je da se za izradu hermetičnog rezervoara, koji je probijen na više mesta na pr. zrnima, koja pri izlazu prave vrlo velike rupe u metalu, mora u gore opisanoj zaštiti predvideti dvojni sloj od pare, što naravno povlači povećanje težine.

Ova razmišljanja dala su povod za drugi deo pronalaska, koji se odnosi na novo izvodjenje samog rezervoara. Ovaj je potpuno načinjen od aluminijuskog lima ili kod drugog izbušenog metala 7. Rupe 8 mogu se načiniti u što većem broju; tako da metalna površina rezervoara bude svedena na najmanju meru. Ova površina služi samo kao armatura, nosač za platno 9 u kome je rezervoar smešten.

Ovo platno 9 ušiveno ili slepljeno, načinjeno je neprobojno za tečnosti na obema svojim površinama i to rastvorom koji se apsolutno ne razlaže u benzinu, na pr. gumenim lakom, celuloznim acetatom itd.

Ovako načinjeni rezervoar je očividno mnogo lakši nego od punog metala i za isti ne postoji više opasnost od velikih

otvora, i prema tome, on se prosto može zaštititi jednim ili sa više slojeva pare 10 i platna 11, kao što je gore rečeno i na taj način odgovaraće uslovima neprobojnosti i nezapaljivosti, kao i prednji rezervoar. Iskustvo je pokazalo, da takav rezervoar potpuno zaštićen, teži manje nego isti rezervoar od lima bez zaštite.

Isti pronalazak opisan za konstrukciju rezervoara primenljiv tako isto za konstrukciju svih cevi koje postoje u avijaciji i kod automobila. Takva cev može se načiniti prosto od platna tkanog u vidu cevi koje se impermeabilizuje nekim u benzinu nerastvorivim rastvorom na obema svojim površinama. Da bi ovakva cev dobila izvesnu krutost, ona iznutra može imati spiralu od metalnog konca ili svako drugo lako pojačanje.

Patentni zahtevi:

1. Raspored kojim se cevi i rezervoari čine nepropustljivim naznačen time, što se postavi jedan sloj makakve talasaste materije, koja nije hidroskopična, u dodir sa metalom, i što uz ovaj sloj dolazi jedan drugi sličan sloj postavljen između dva sloja od kompozicije od pare i spoljni omot, koji je nepropustljiv za tečnosti i nerastvorljiv u benzinu.

2. Raspored kojim se cevi i rezervoari čine nepropustljivim po zahtevu 1, naznačen time, što je metalna površina rezervoara svedena na minimum; izbušenjem rupa u metalnom omotu što je nepropustljivost ovog izbušenog rezervoara obezbeđena jednim za ceo rezervoar predvidjenim omotom od tkiva impermeabiliziranog kakvim rastvorom nerastvorljivim u benzinu, na pr. lak gumom, celuloznim acetatom ili tome slično; što je ovaj rezervoar zatim zaštićen samo jednim podesnim slojem kompozicije pare, koji je pokriven impermeabiliziranim tkivom.

3. Raspored kojim se cevi čine nepropustljivim prema zahtevu 1 i 2 naznačen time, što su cevi napravljene od platna impermeabiliziranog kakvim rastvorom koji se ne rastvara u benzinu i montiranog na više ili manje krutoj armaturi.

Fig.1.

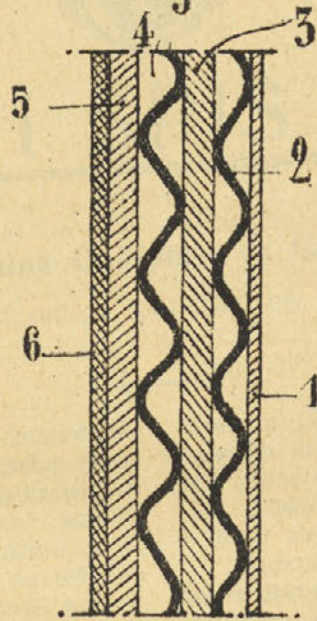


Fig.2.

