

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (2)

IZDAN 1. MARTA 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4120.

Italo Caroni, Rim

Glavni pribor za mostove

Prijava od 23. jula 1925.

Važi od 1. decembra 1925.

Traženo pravo prvenstva od 6. avgusta 1924. (Italija).

Ovaj se pronalazak odnosi na novi pribor za mostove, koji je naročito podesan za vojničku upotrebu, ali koji se može iskoristiti i za građanske potrebe pri pomoći i spasavanju, jer se isti može lako rasturiti i prenositi.

Pribor se sastoji iz plovni odvojenih elemenata, koji se međusobno mogu vezivati na razne načine, bilo da se stvore plovni pokretni objekti, t. j. pokretni mostovi najvećih dimenzija, bilo da se konstruišu plovna potporna tela ili koja leže na dnu reke.

Jedna od karakteristika pronalaska sastoji se u tome što su plovni elementi, koji sačinjavaju most, u mesto da su otvoreni kao obični pontoni, načinjeni od šupljih tela od metalnog lima, koja su potpuno zatvorena i neprobojna, i imaju geometrički oblik, koji omogućava lako spajanje za obrazovanje od pomenutih elemenata plovne objekte najvećih dimenzija i to bez gubitaka u prostoru.

Druga karakteristika pronalaska leži u činjenici da se elementi, koji sačinjavaju most, mogu načiniti nepotopljivim t. j. da ne tonu, i to pomoću čeličnih konstrukcija ili lakim materijama za ispunu, koji se sipaju u šupljine tih elemenata. Ovo je vrlo važna karakteristika, pošto most može biti izložen neprijateljskim zrnima sa kopna ili iz vazduha, ili pak može služiti kao objekt za spasavanje.

Priloženi nacrt služi kao primer i daje nam šematički jedan oblik izvođenja.

Sl. 1. je izgled sa strane jednog plovnog tela, koje je načinjeno od pet ujedinjenih elemenata.

Sl. 2. je perspektivni izgled veza između raznih elemenata za most koji se gradi.

Sl. 3. je perspektivni izgled jednog usamljenog posrednog elementa.

Sl. 4. je uzdužni presek jedne veze (brave) koja se može izduživati i skraćivati.

Kao što se na nacrtu vidi plovna su tela sastavljena iz izvesnog broja elemenata 1, koji su na podesan način međusobno povezana. Broj ovih elemenata može varirati po volji kako u uzdužnom tako i u poprečnom smislu (sl. 1. i 3.) i to prema težini, koju most treba da nosi.

Svaki element sastavljen je od omota od metalnog lima, ili drveta, oblika prizmatičnog čiji su zidovi zavareni ili hermetički ukovani.

Elementi 2 krajeva, koji su određeni da obrazuju zadnji i prednji deo plovnog tela, prvenstveno imaju zaokrugljeni profil radi lakšeg plovljenja i smanjenje otpora prema struji vode, kad je telo spuštено u istoj.

Elementi se međusobno mogu vezivati na koji podesan način, ali jedan od najboljih načina vezivanja jeste sledeći:

Svaki element se postavlja simetrično prema svojim dijagonalnim ravnima tako da oni imaju na stranama gornje i donje površine jedan centralni strčeći deo 4¹ ili dva bočna strčeća dela 4" (sl. 2.), pri čem središnji ispadci 4' mogu prodirati u međuprostor između dva ispadka 4", radi čega su isti nešto kraći od dotičnog međuprostora. Svi ovi ispadci su vrlo malo savijeni radi lakšeg užljebljivanja.

Oba bočna lica imaju strčeća rebra 5' a suprotna pak imaju šuplja rebra (ispupčenja) 5". Sistem ispadaka i is-

pupčenja omogućava sigurnu i laku vezu elemenata.

Da bi se dobila dobra raspodela tereta, elementi imaju još i grede 7 kakvog podesnog profila, npr. U, koje se održavaju na mestu pomoću klinova 15, kojih može biti dva ili četiri. Ovi klinovi strče na gornjoj površini svakog elementa.

Čim se elementi spoje u onom broju koji odgovara teretu, koji treba da nosi plovno telo, onda se celina ovog objekta stavlja između četiri jakih drvenih greda 8, koje prolaze kroz uzengije 9.

Svaki spoljni elemenat nosi izvestan broj brava 18, koje se mogu po volji produživati i skraćivati posrestvom organa 10, koji ima dve loze suprotnog smisla.

Na konstrukciji obrazovanoj od greda 7 postavlja se drugi red manjih greda 11.

Manje grede 11 vezane su sa gredama 7 pomoću klinova 15, na čijim se krajevima navrte navrtke 17.

Plovno telo, obrazovano na gornji način, može služiti kao dereglja ili čamac za prenos materijala ili ljudi po vodi; ono se može kretati pomoću vesla ili kakvim zgodnim motorom, koji je postavljen van tog tela.

Opisani prizmatični pribor može služiti za izradu plovni stubova za nekretnost mostove sa četvorougaoom osnovom.

U nekim pak slučajevima, može biti potrebno imati oslonce koji su potopljeni ili leže na dnu vode. Toga radi upotrebljava se izvestan broj elemenata raznih dimenzija, koji na svom gornjem delu imaju jedan otvor, koji se može zatvarati zavrtanjskim poklopcem ili na ma koji drugi način.

Ovi elementi mogu biti ispunjeni peskom ili šljunkom, te se na taj način mogu spustiti na dno onde gde treba da stoje nekretno da bi služili kao oslonci. Naravno da se isti posle upotrebe, t. j. po demontiranju mosta, mogu isprazniti i skloniti za ponovnu upotrebu.

Jasno je da se gore opisanim elementima i podesno grupisanim, mogu obrazovati plovna tela ma kakvih dimenzija, koja mogu nositi

tešku artiljeriju, blindirane automobile i druge teške terete, koji se ne bi mogli stovariti na elemente običnog mosta. Ova plovna tela mogu imati motore ili pak mogu biti vučena pomoću konopca ili gvozdenih palamara radi prevoza tereta, ili se pak mogu vezati ili potopiti da bi služili kao obični pontoni, koji obrazuju most, koji može nositi vrlo teške terete.

Dimenzije elemenata biraju se (n. pr. $1m^3$) tako, da svaki može biti lako nošen od ljudi za vreme rada i sklapanja. Osim toga oni za tu svrhu imaju na gornjoj strani prsten 16, kroz koji može prolaziti kuka za podizanje 13, a za prenos na daljini ti se elementi mogu tovariti na teretne automobile ili kakva druga prenosna srestva.

Najzad, jasno je, da su paralelopipedni oblik elemenata i naročiti oblici spojeva opisani kao primer, i da se isti mogu menjati a da se pri tom ne izadje iz okvira pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Pribor za mostove, koji se rasklapaju i prenose, i koji omogućava konstrukciju plovnih tela raznih dimenzija i oblika, koja služe bilo kao dereglje ili pontoni, a koji eventualno imaju srestva za pogon, bilo kao plovni stubovi, naznačen time, što su šuplji elementi, koji obrazuju plovna tela, načinjeni od metalnog lima i imaju pravougaoni horizontalni presek, tako da se mogu vezivati sa sviju strana, da bi se stvorio neprekidan blok bez šupljina, pri čem je dužina i širina blokova proizvoljna.

2. Pribor za mostove po zahtevu 1, naznačen time, što šuplji elemenat na svima svojim vertikalnim stranama ima organ za vezivanje, kao što su strčeći delovi, ispupčenja, šuplja rebra.

3. Pribor za mostove po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što elementi imaju otvor sa poklopcem, kroz koji se otvor unosi pesak ili šljunak kao teret za spuštanje elemenata na duo u cilju obrazovanja nekretnog oslonca.

Fig. 1.^a

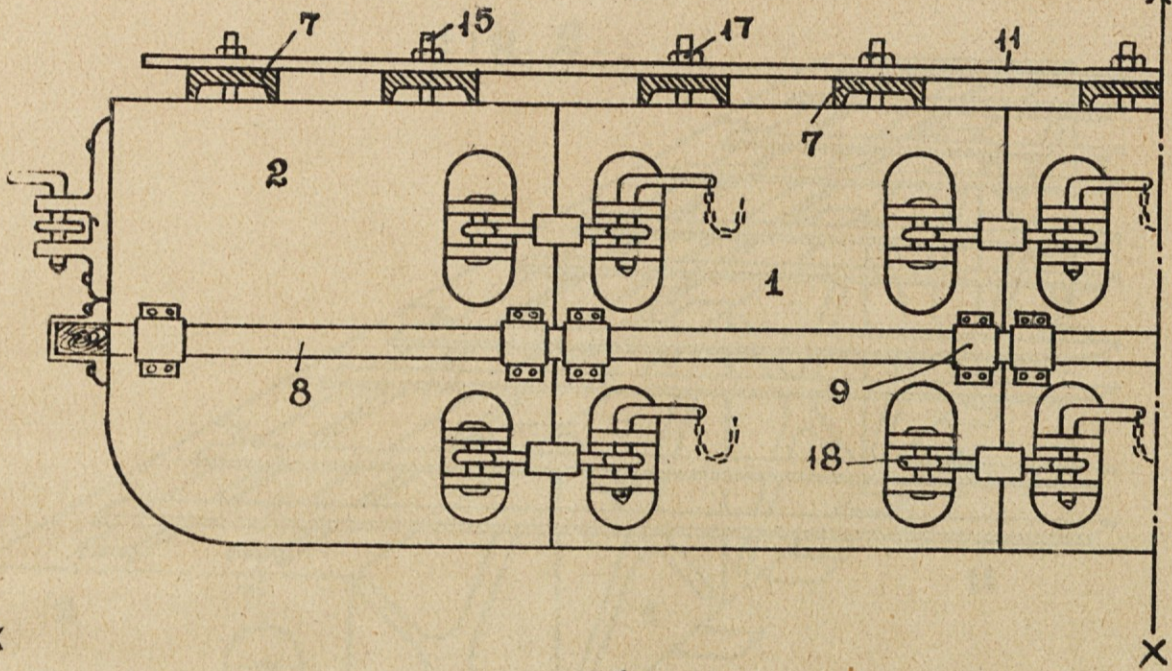


Fig. 1.^b

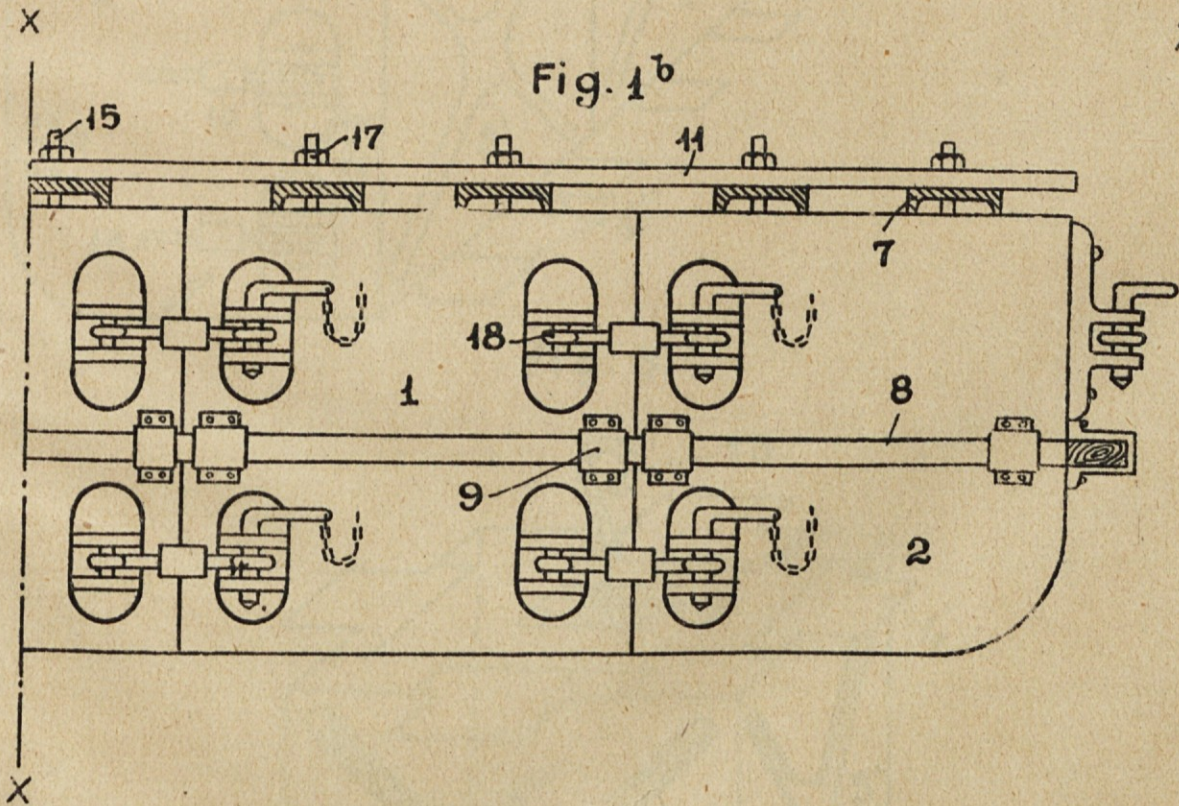


Fig. 4.

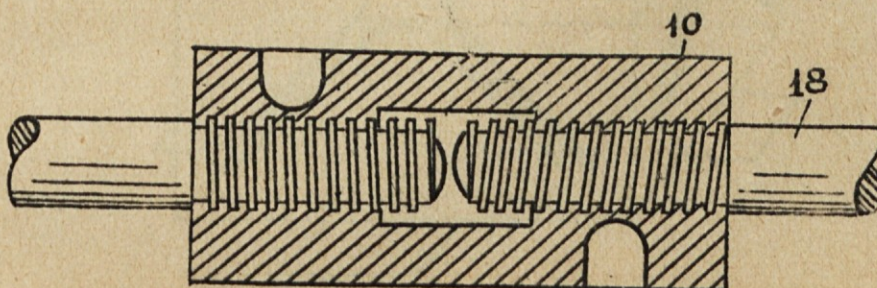


Fig. 2.

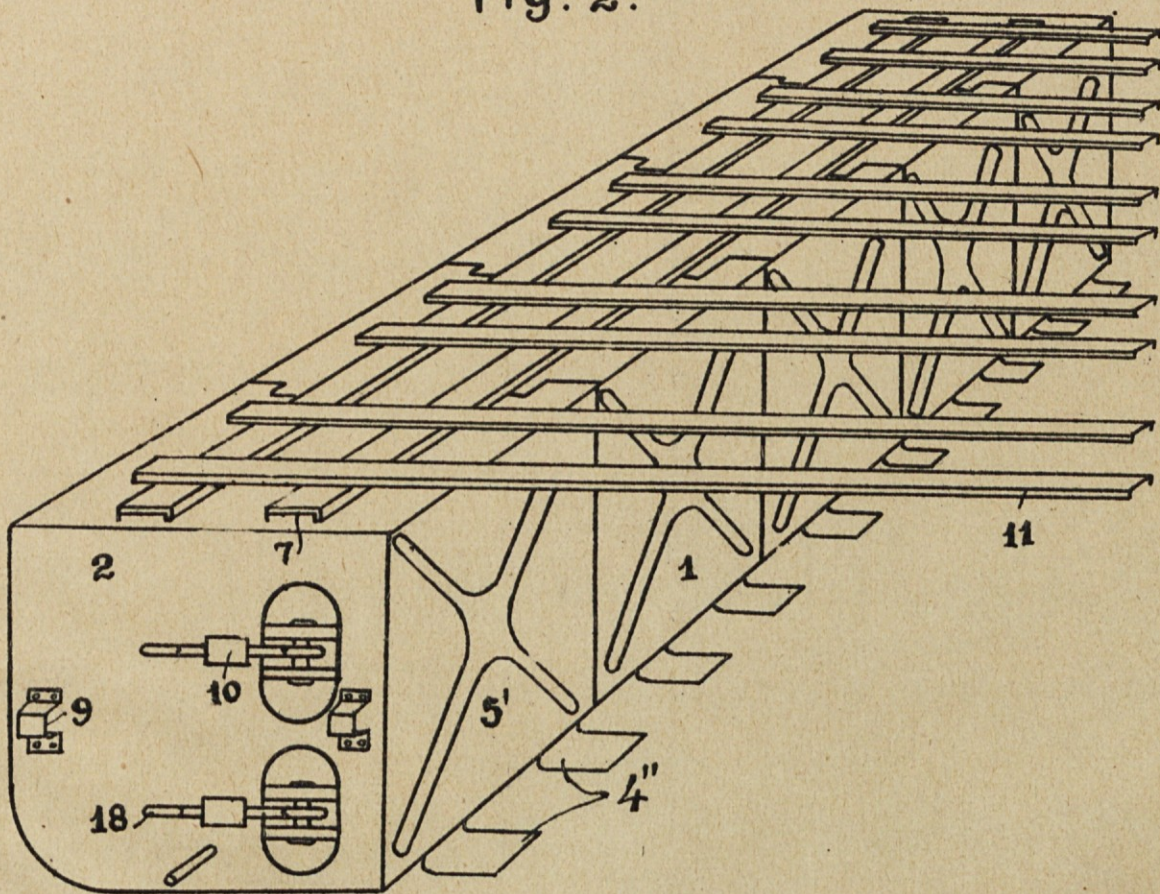


Fig. 3.

