

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13355

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Uredjaj guseničastih lanaca ili traka za vozila, naročito za vozila sa dve blizu jedna drugoj postavljene osovine.

Prijava od 23 septembra 1936.

Važi od 1 decembra 1936.

Kod voženja po mekom terenu, naročito sa tako zvanim kolima sa šest točkova, moraju preko točkova, naročito točkova obe zadnje osovine biti u mnogim slučajevima postavljeni guseničasti lanci ili trake. Stavljanje ovih guseničastih lanaca odnosno traka zauzima mnogo vremena i veoma je teško, pošto se ono većinom mora izvoditi onda kad je vozilo već utonulo u meko zemljište, pri čemu se tada javlja potreba podizanjem čekrkom u vis celokupnog vozila.

Ove se teškoće po pronalasku otklanjaju na taj način, što točkovi dobijaju nastavke koji podesno imaju manji prečnik no obruči točkova i preko ovih se postavljaju odgovarajući izvedeni, iz gume ili iz metalnih guseničastih članova izvedeni guseničasti lanci ili trake. Prvenstveno su ovi nastavci točkova takvi da se mogu skidati.

Dalja odlika pronalaska sastoji se u tome, što su nastavci točkova nošeni dopunskim točkovima koji se mogu skidati. Ovi dopunski točkovi su pritvrđeni da se mogu skidati tako, kao točkovi koji nose obruče, odnosno kao točkovi kod dvostrukih točkova i to se podesno drže pomoću istih čepova (zavrtnjeva), kao i točkovi, koji nose običan obruč. U pravcu obima imaju po pronalasku nastavci točkova jednu ili više brazdi, u koju zahvataju guseničasti lanci ili trake odgovarajućeg profila. Najzad su guseničasti lanci ili trake na spoljnoj strani snabdeveni po sebi poznatim šarama koje umanjuju klizanje a na unutrašnjoj strani nastavcima, koji služe

za poboljšanje zahvata između traka i nastavaka točkova.

Na priloženom je nacrtu pronalazak pokazan radi primera šematički.

Sl. 1 pokazuje dva jedan za drugim postavljena točka jednog vozila u izgledu sa strane sa uređajem po ovom pronalasku.

Sl. 2 pokazuje horizontalni presek oblika izvođenja iz sl. 1.

Točkovi 1 sa pneumatičnim obručima 2 su na poznat način utvrđeni na kočionim dobošima 3 tako da se mogu skidati. Kočioni doboši 3 su nošeni poluosovinama 4 i pogonjeni osovinama 4a.

Na spoljnoj strani točkova 1 i kočionih doboša 3 su po pronalasku utvrđeni pomoćni točkovi 5, koji na pokazani način nose profilisane naplate 6. Preko naplata 6 dva jedan za drugim postavljena točka su stavljeni guseničasti lanci ili trake 7, n. pr. iz gume ili t. sl. Guseničasti lanci mogu ipak biti izvedeni i iz metalnih članova.

Guseničaste trake 7 koje se sastoje iz gume na spoljnoj strani se snabdevaju šarom koja povećava prljanje za tle, a na unutrašnjoj strani su snabdevene odgovarajućim ispadima 9 u vidu jezika. Ispadi 9 služe s jedne strane za vođenje traka 7 po naplaticima 6 a s druge strane za poboljšanje zahvata sa ovim naplaticima.

Utvrđivanje pomoćnih točkova 5 se izvodi prvenstveno pomoću istih zavrtnjeva 10, koji čvrsto drže normalne točkove 1 na dobošima 3. Pomoćni točkovi su da-

kle izvedeni slično i postavljeni su kao većinom upotrebljavani spoljni točkovi kod točkova sa dvostrukim obručima.

Moguće su mnoge izmene ovog pronalaska. Tako mogu na primer delovi 6 koji obrazuju nastavak točka biti čvrsto vezani sa točkovima, ili pak mogu, na primer, biti upotrebljeni obični točkovi, samo bez obruča, kao nastavci točkova, preko čijeg se naplatka tada stavljaju guseničaste trake.

Patentni zahtevi:

1.) Uredaj guseničastih lanaca ili traka za vozila, naročito za takva vozila koja imaju dve jedna blizu druge postavljene osovine, naznačen time, što točkovi imaju nastavke, čiji je prečnik podesno manji no prečnik obruča gazišnih točkova i preko kojih se stavljaju odgovarajući izvedeni iz gume ili metalnih članova sastojeci se guseničasti lanci ili trake.

2.) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što se nastavci točkova mogu skidati.

3.) Uredaj po zahtevu 2, naznačen time, što su nastavci točkova nošeni duponskim točkovima koji se mogu skidati.

4.) Uredaj po zahtevu 3, naznačen time, što su točkovi koji nose nastavke točkova utvrđeni da se mogu skidati, na takav način, kao i točkovi koji nose obruče, odnosno kao poznati točkovi sa dvostrukih točkova.

5.) Uredaj po zahtevu 4, naznačen time, što su točkovi koji nose nastavke točkova držani istim zavrtnajskim čepovima kao i obični točkovi koji nose obručeve.

6.) Uredaj po zahtevu 1 do 5, naznačen time, što nastavci točkova po obimu imaju u pravcu pružanja obima jednu ili više brazdi, u koje zahvataju guseničasti lanci ili trake odgovarajućeg profila.

7.) Uredaj po zahtevu 1 do 6, naznačen time, što su guseničasti lanci ili trake na spoljnoj strani snabdeveni po sebi poznatom šarom za povećavanje trenja i na unutrašnjoj strani sa ispadima, koji služe za poboljšanje zahvata između traka i nastavka točkova.

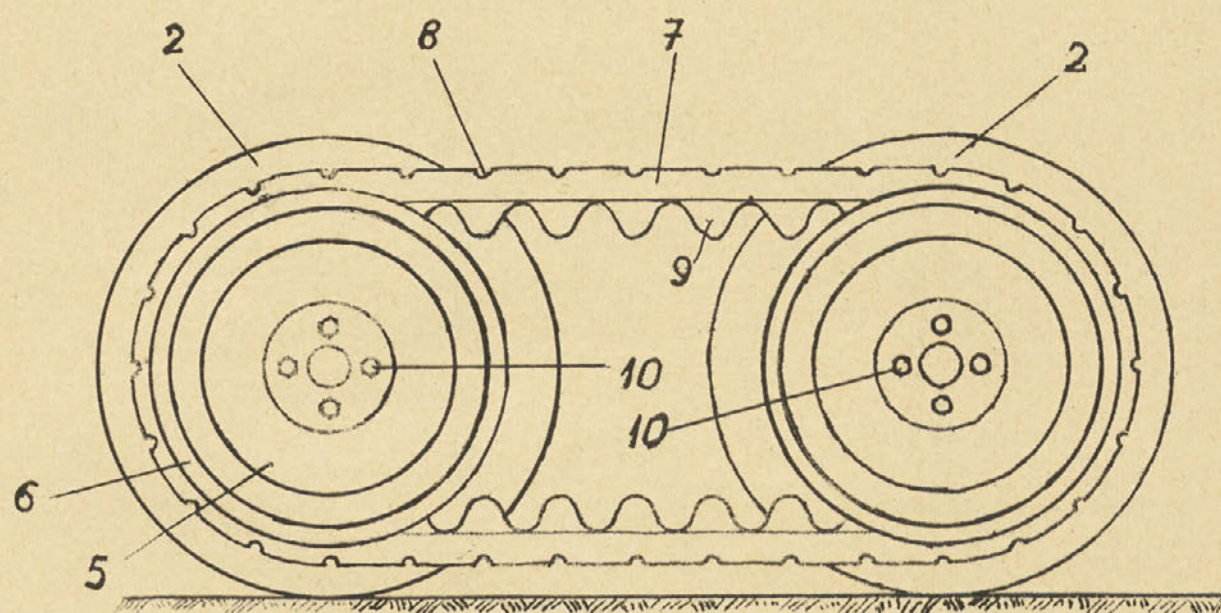


Fig. 1.

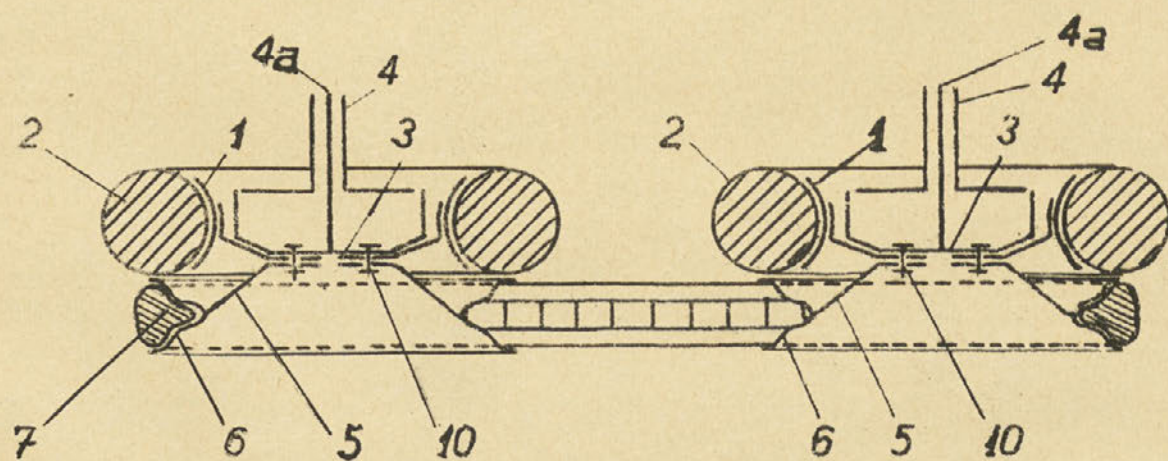


Fig 2

