

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3524

LOUIS RENAULT, BILLANCOURT, FRANCUSKA.

Poboljšanje na motorima.

Prijava od 6 marta 1924.

Važi od 1. oktobra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 7. maja 1923. (Francuska).

Pravac ovog pronalaska je poboljšanje na motorima koji imaju jednu osovinu sa nepravilnim koturima koja upravlja ventile, postavljenu više cilindra.

Kod motora ove vrste osovinu sa nepravilnim koturima ima svoje nosače spojene sa cilindrima ili ležišta na glavama cilindra, što predstavlja sledeće nedostatke; menjanje jedne grupe cilindra ili jednoga cilindra oštećenog zahteva novo regulisanje razdeljivanja u najmanju ruku da cilindri ne budu potpuno nezamenljivi, što se postiže samo sa mnogo teškoća pošto ovi cilindri na sebi obično nose postavljene košuljice za vodu od lima lemljenog autogenom, raspored koji proizvodi delove koji se različito deformišu.

Izmena jednog cilindra zahteva dakle nanovo doterivanje cilindra i nanovo postavljanje linije osovine sa nepravilnim koturima. Ova linija osovine ima još nedostatak da bude deformisana u hodu nejednakom delatacijom cilindra koji je nosi.

Da bi se popravili ovi nedostaci u rasporedu predmeta pronalaska osovinu sa nepravilnim koturima potpuno se izolovala od cilindra i nosači su u čvrstoj vezi sa karterom krivaje.

Omotaci ili karteri osovine motora, osovine sa nepravilnim koturima koja upravlja ventile postavljene na glavama cilindra i prenos koji spaja ove dve osovine čine jednu zastupnu potpuno nezavisnu od cilindra čija celokupna dužina može malo da varira neutičući na izmenljivost.

Raspoređivanje se u neku ruku, ne može poremetiti, nejednako istezanje cilindra ne

može više težiti da pokvari liniju osovine sa nepravilnim koturima, i kada se zameni jedan oštećeni cilindar dovoljno je samo regulisati zavrtne kočice odgovarajućih ventila.

Sl. 1 pokazuje uzdužan izgled grupe od 6 cilindra ali pronalazak se može primeniti na ma koji broj cilindra po grupama i motor može sadržati nekoliko grupa cilindra na kovergentnim osovinama osovine krivaju motora. Isto tako svaka grupa cilindra moći će se sastojati iz nekoliko osovine sa nepravilnim koturima zatvoreni u jednom ili više omota.

Sl. 2 je poprečan presek po liniji a b sl. 1.

1. je karter krivaje motora delimično predstavljen.

Cilindri 2 učvršćeni su na karteru 1 u običajenim sredstvima u svom gornjem delu nose ventile 3—4 za usisavanje i izbacivanje. Košuljice za vodu su predstavljene sa 5.

Osovinu sa nepravilnim koturima 6 nošena je ležištima 14—14', čvrsto spojenim jednim karterom 7 koji omotava osovinu na celoj dužini; ovaj karter može se sastojati iz jednog ili više spojenih delova. Karter 7 oslanja se sa svoja dva kraja na postolje ili šuplje stubove 8 i 9 svedenih u karteru 1 krivaja. Kada motor i zatim osovinu sa nepravilnim koturima predstavljaju izvesnu dužinu, karter 7 može se podupirati između krajnjih tačaka jednom ili nekoliko umetnutih stolica 10 spojenih isto tako za karter 1 (sl. 1 i 2).

Kroz šuplje stubove 8 prolazi krmilo osovine sa nepravilnim koturima koje dolaze od

krivaja; primera radi nacrtano je jedno krmilo od korih zupčanika 11—12, ali ovo bi krmilo moglo biti izvedeno na svaki drugi način, na lanac ili helikoidalne zupčanike na pr.

Vidi se dakle da spoj kartera i stubova ili stolice 8, 9, 10 obrazuju jednu celinu spojevu sa karterom 1 koja nosi osovinu sa nepravilnim koturima iznad cilindra neoslanjajući se na te cilindre.

Vršilo se ma kakva demontiranja delovi 7, 8, 9 10 i osovina sa nepravilnim koturima nalazeći se u istom pomenutom odgovarajućem položaju.

Može doći do toga da se zamene ili opravljaju cilindri a visina cilindra je bez uticaja na liniju osovine sa nepravilnim koturima, prosto regulisanje zavrtnjeva kočeca 13 biće dovoljno da popravi razliku u visini između

cilindra ili ventila istoga cilindra, ako je ovaj deformisan za vreme opravke.

Patentni zahtev:

Poboljšanje na motorima koji imaju jednu osovину sa nepravilnim koturima postavljenu iznad cilindra, naznačeno time, što nosi ovu osovину u jednom karteru odvojenom od kartera motora i spojenom pomoću stubova ili stolica za glavni karter; što cilindri, koji su izolovani od kartera osovine sa nepravilnim koturima ne mogu svojom delatacijom i svojom nejednakošću u visini škoditi liniji osovine sa nepravilnim koturima: što se promena jednog cilindra može činiti i bez doterivanja i naročito regulisanja, pošto je regulisanje zavrtnja kočeca ventila dovoljno da izvrši regulisanje razdeljivanja.



