

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (8)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9840

Mahlkuh Ernst, Greifenmühle i. Pomm., Nemačka.

Postupak, pomoću kog se gasnom generatoru sa suprotnim sagorevanjem, za vozna sredstva, daju različite moći.

Prijava od 21 decembra 1931.

Važi od 1 jula 1932.

Traženo pravo prvenstva od 22 decembra 1930 (Nemačka).

Kod gasnih generatora za vozna sredstva, kod kojih se uplinjavalo drvo i slično gorivo javljao se veliki nedostatak što se ti generatori nisu mogli upotrebiti za svaki tip motora, t. j. za svaku moć i za svako gorivo. Svi neuspesi mnogih konstruktera generatora za vozna sredstva zasnovani su na toj činjenici. Spoljne dimenzije generatora za vozna sredstva obično su poznate, jer je za postavljanje tih generatora na vozilima predviđen jedan određeni prostor. Iz tog razloga fabrike su isporučivale samo jednu veličinu gasnih generatora, koji su na nekom voznom sredstvu dobro funkcionisali ali na drugom ne. Tome je bio razlog, što je motor zahtevao jedanput veću a drugiput manju količinu gasa, koja je odgovarala njegovom opterećenju. Osim toga jedanput se upotrebljavalo suvo, a drugi put vlažno gorivo. Međutim, kod generatora sa suprotnim sagorevanjem radi se samo o tome, da se presek prolaza goriva, t. j. presek zone usijanja tačno podesi prema pomenutim uslovima, da bi se sprečilo da gasovi švelovanja, na pr. prilikom prevelikog preseka i suviše niske temperature vatre, prođu kroz zonu vatre a da ne prođu fazu kokovanja. Dalje, presek ne sme biti ni suviše malen, jer će u protivnom izgoreti materijal ognjišta. Presek prolaza goriva mora se dakle tako održavati, da bi vatra imala jednu određenu temperaturu potrebnu za izdvajanje tera iz gasova švelovanja. Promenljivost preseka prolaza goriva važ-

na je takode i onda, kad se jedanput mora preradivati gorivo sa 10% vlage, a drugi put gorivo sa 50% vlage. U prvom slučaju, presek prolaza goriva mora se održavati manji, a u drugom slučaju veći. Dakle, kod ovih gasnih generatora sa suprotnim sagorevanjem mora biti presek prolaza goriva uvek pokriven sa dovoljno vrelim ugljenom, da bi se sprečilo odlaganje gasova švelovanja kroz hladnije slojeve, jer gasovi švelovanja izdvajaju ter, koji se sakuplja u sprovodnicima i za vrlo kratko vreme motor prestaje da radi, pošto se ventili zaglave, a klip motora se teško kreće.

Prema ovom pronalasku izrađen je jedan postupak koji omogućava, da gasni generatori iste veličine rade sa različitom moći, t. j. gasovi švelovanja potpuno se oslobađaju od tera, pa se prema tome u ovim gasnim generatorima može upotrebljavati najrazličnije gorivo. Jedanput se to može postignuti zamenom ognjišta na taj način, što se izabere ognjište sa ispravnim presekom prolaza goriva, koji odgovara dotičnoj moći. Drugi put, ovo se može postignuti na taj način, što je dana mogućnost, da se presek prolaza goriva može menjati izvana.

Na sl. 1 i 2 pokazani su primeri izvodenja. U sl. 1 označen je sa 1 spoljni plašt gasnog generatora, sa 2 unutrašnji deo, 3 je poklopac otvora za punjenje, a 4 je prostor za zalihu goriva. Vazduh, potreban za sagorevanje, dovodi se kroz diznu

11 i raspodeljuje se u prostoru sagorevanja kao što pokazuju strelice. Na prostor 4 za zalihu, utvrđeno je kod 6 levkasto ognjište 5 iz u vatri postojanog materijala. Ovo levkasto ognjište 5 ima na svom kraju štitnik 7, koji služi za to, da bi se gasovi švelovanja duže vodili kroz usijani sloj. Kod motora sa manjom moći ili kod suvog drveta izabraće se oblik levka, kao što je to kod 8 pokazano crticama, a kod veće moći motora ili vlažnog goriva izabraće se oblici levka pokazani crticama kod 9 i 10.

U sl. 2 pokazan je drugi primer izvođenja, pa je sa 1 označen spoljni plašt gasnog generatora, sa 2 unutrašnji deo sa levkastim ognjištem 5. Dizna 11 za vazduh zašrafljena je na dnu 12 gasnog generatora tako, da se pomoću zavojske može visinski podešavati. Na dizni 11 nalazi se konus 13. Pri višem postavljanju dizne 11, u položaj 14 pokazan crticama, suziće se dakle presek prolaza goriva, dok će se u položaju 15 pokazanom crticama, proširiti

tako, da će se kod ove naprave, tačno kao što je napred opisano, postignuti različite moći, a može se upotrebiti najrazličnije gorivo, pri čemu se ne mora menjati konstrukcija generatora. Kod ovog primera izvođenja dana je šta više i ta mogućnost, da se presek prolaza goriva može menjati i za vreme vožnje.

Patentni zahtevi:

1. Postupak pomoću kad se gasnom generatoru sa srednjom diznom za vazduh i sa suprotnim sagorevanjem, za vozna sredstva, daju različite moći, naznačen time, što se presek prolaza goriva može menjati prema željenoj moći i prema baš upotrebljenom gorivu.

2. Postupak prema zahtevu 1, naznačen time, što se željeno dejstvo postiže zamenom ognjišta sa užim ili širim presekom.

3. Postupak prema zahtevu 1, naznačen time, što se ovo dejstvo postiže postavljanjem dizne za vazduh, koja je snabdevena konusom (8) na više ili na niže.



