

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (1)

IZDAN 1 FEBRUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12855

Lapko ing. Vladimir, Beograd, Jugoslavija.

Sprava protiv putovanja šina.

Prijava od 6 marta 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Zadatak spava protiv putovanja šina sastoji se u tome, što one sprečavaju putovanje, tj. podužno pomeranje šina u železničkom koloseku, koje nastupa usled kretanja vozila. Putovanje šina je uvek štetno, a može biti i opasno po saobraćaj. Sprečavanje putovanja šina postiže se na taj način, što se na šine, odn. na njihove stope, pričvršćuju naročite sprave, koje se upiru o pragove. Usled ovoga podužnoj sili u koloseku odupiru se ne samo šine, već pragovi i zastor, tj. ceo gornji stroj, čiji je zajednički otpor pomeranju veći od otpora samih šina. Povećani otpor poništava podužnu silu i putovanje šina prestaje ili se znatno smanjuje.

U železničkom gazdinstvu širu primenu našli su prenosne sprave, koje naležu ne na podložnu pločicu već na prag, jer su se iste pokazale kao praktičnije kod održavanja koloseka.

U takve sprave spada prenosna sprava koja je pokazana na priloženom nacrtu, gde sl. 1 predstavlja papuču i zavrtnj, koji su montirani na stopi šine, sl. 2 je izgled papuče sa strane, sl. 4 je izgled papuče odozgo, sl. 3 predstavlja zavrtnj sa dve navrtke za pričvršćivanje papuče na stopu šine, a sl. 5 je bočni izgled sprave u koloseku.

Ova se sprava sastoji od papuče p, čije su tri projekcije pokazane na sl. 1, 2, i 4 od zavrtnja z sa kukastom glavom k_2 i sa dve navrtke n_1 i n_2 i od komada tucanika t. Dve projekcije zavrtnja pokazane su na sl. 1 i 3.

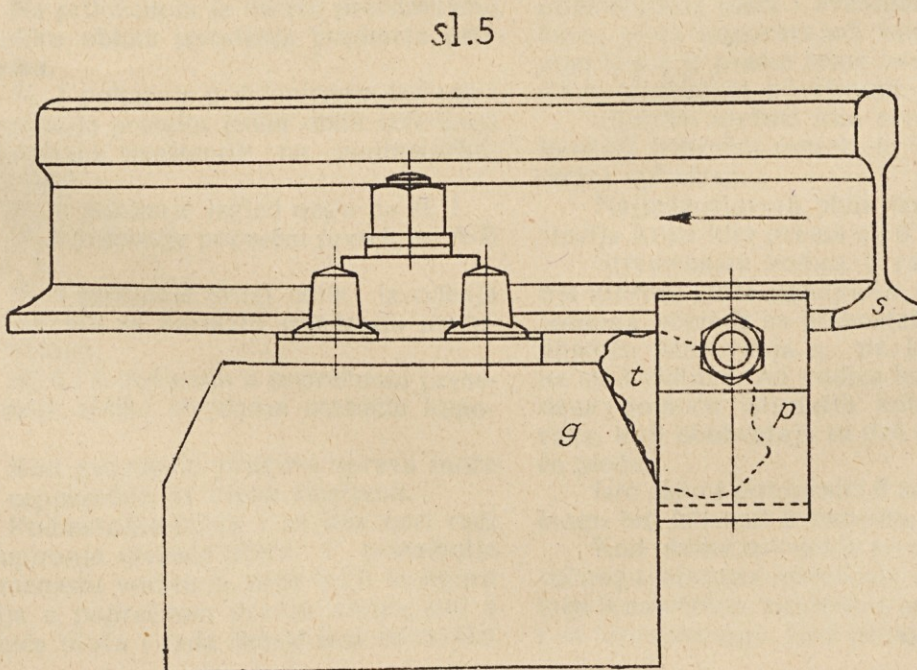
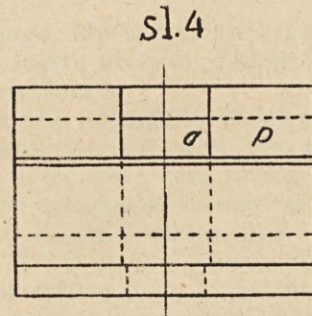
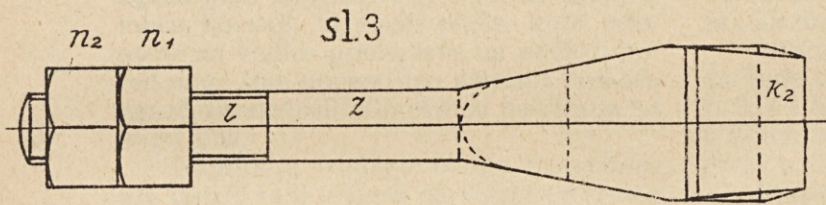
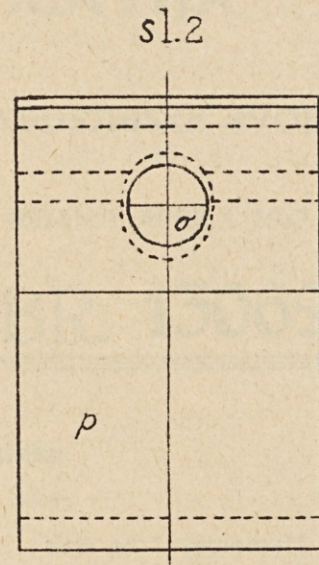
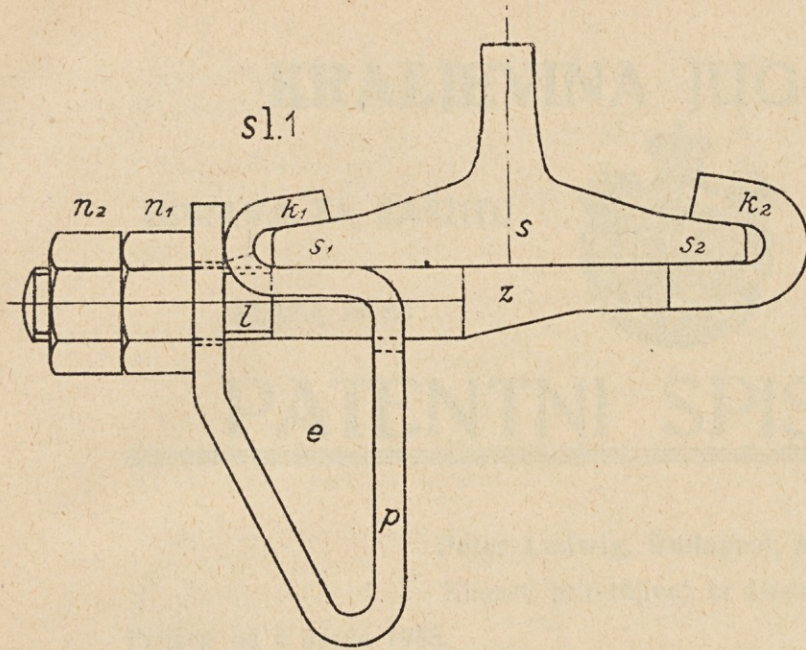
Sprava se namešta na stopu šine s na

sledeći način: Prvo se iz zastora odabere pogodan komad tucanika (kamen) t, koji se kao klin namesti u otvor papuče e. Slobodna strana kamena t, koja će se nasloniti na prag, mora odgovarati nagibu bočne strane praga. Zatim se papuča p zajedno sa kamenom t pomoću kuke k_1 okači na jednu stranu stope šine s_1 pored praga g tako, da se kamen t čvrsto zaglavi u papuču i što bolje nalegne na bočnu stranu praga. Kroz otvor o u papuču provlači se zavrtnj z lozom l napred dotle, dok njegova kuka k_2 ne obuhvati drugu stranu stope šine s_2 . Posle toga na zavrtnj z navije se i čvrsto zategne prvo jedna, a posle i druga navrtka, n_1 i n_2 . Nekoliko ovakih sprava nameštenih na stopu jedne šine, sprečavaju putovanje iste u koloseku.

Preimućstva ove sprave su sledeća: prost materijal, prosta izrada, najbolje naleganje na prag, mala težina odn. cena, lako izmeštanje sprave prema potrebi, mogućnost nameštanja sprave u koloseku iznutra ili spolja kod putovanja šina bilo napred bilo natrag, isključeno je pogrešno nameštanje sprave na šinu.

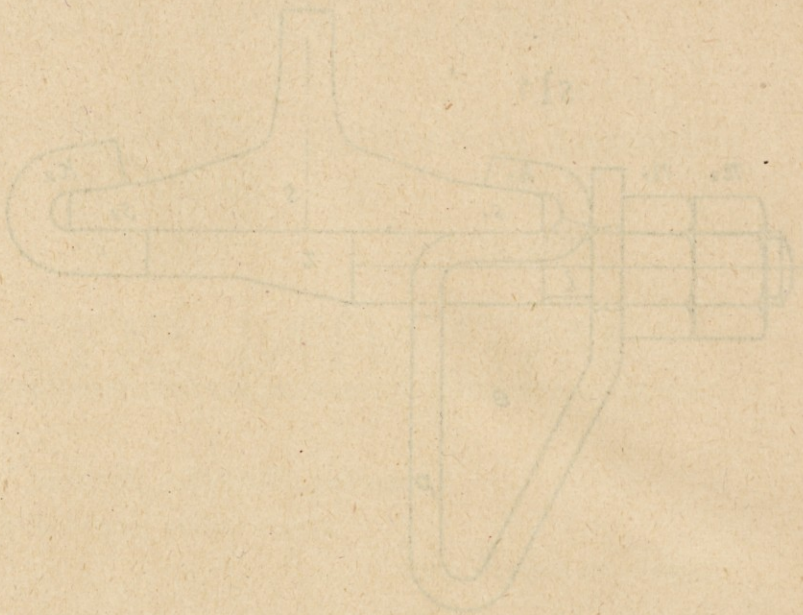
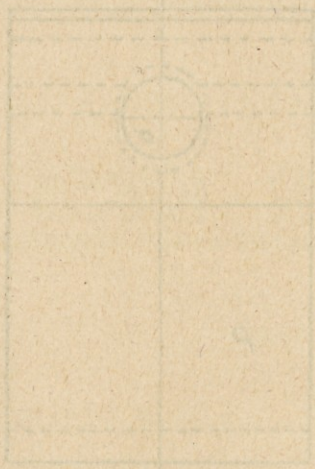
Patentni zahtev:

Sprava protiv putovanja šina naznačena time, što se sastoji od papuče (p), koja ima gore kuku (k_1) za pričvršćivanje na stopu šine pomoću poznatog zavrtnja sa kukastom glavom, a dole ima prizmatičan deo, u čiju se šuplinu (e) umeće komad kamena (t), koji se upire u prag.

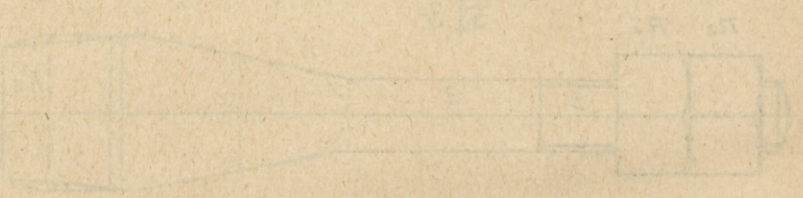
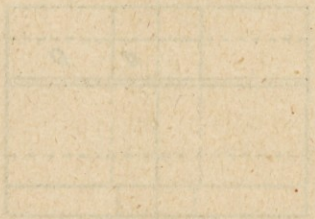


Ad bol de 12855

212



212



212

