

Mladinske delovne akcije v organizaciji OK ZSMS

Mladinsko prostovoljno delo zajema vse širši krog mladih tudi v naši občini. V poletnih mesecih bo 5 mladinskih delovnih brigad na petih delovnih mestih v Jugoslaviji po svojih močeh pripomoglo h gradnji cest, vodovodov, nasipov, električnih omrežij prebivalcem manj razvitih področij ter družbeni skupnosti kot celoti potrebnih objektov.

In kam bodo šle te mladinske delovne brigade?

— Posočje 79: brigada odhaja na akcijo 9. junija. Brigadirji bodo nameščeni v naselju v Kobaridu, delali bodo pa predvsem na izgradnji električnega omrežja in lokalnega cestnega in vodovodnega omrežja. 40 brigadirjev bo v štirih tednih, kolikor traja ena izmena, spoznalo bližnje kraje pri Kobaridu in njihove prebivalce z vsemi težavami, s katerimi se ubadajo.

Ibar Lepenac 79: brigada odhaja iz Ljubljane 8. junija. Delali bodo pri izgradnji ceste in nasipa ob jezu na reki Ibar. Veseli nas, da se je tudi nam, Vičanom, letos ponudila priložnost spoznati kraje in prebivalce SAP Kosova. Vračamo se 4. do 5. avgusta.

Djerdap 79: akcija, ki veliko obeta — v dneh od 5. avgusta do 2. septembra bomo pomagali pri izgradnji hidroelektrarne Djerdap II. Naselje bo v Kladovu, kjer bomo skupaj s desetimi delovnimi brigadami iz cele Jugoslavije — res peštra sestava mladih. Tudi popoldanske interesne dejavnosti so dobro organizirane, tako, da bo vsak brigadir našel kaj zase.

Pot spominov in tovarištva 79: kot lansko leto bo akcija potekala v znamenju oddolžitve mladine Ljubljani — mestu heroju. Postavljali ji bomo edinstven spomenik — Pot spominov in tovarištva, ki bo pove-

Brigadirji!

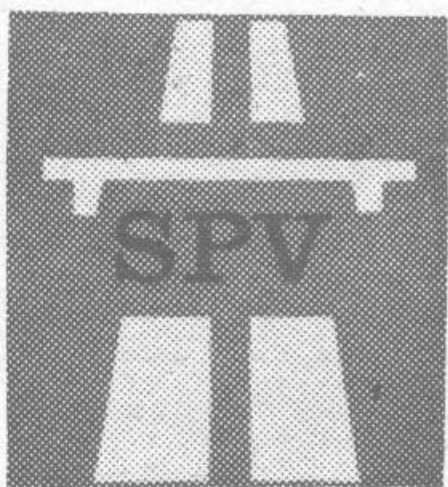
- PST I. IZMENA 2. do 22. 7.
- ISTRA II. IZMENA 15. do 4. 8.
- POSOČJE I. IZMENA 9. 6. do 7. 7.
- IBAR LEPENAC II. IZMENA 8. 7. do 4. 8.
- DJERDAP III. IZMENA 5. 8. do 2. 9.

zovala 102 spominska kamna. Naša brigada prične z delom 2. julija in prepusti orodje 2. izmeni 22. julija. Istra 79: prepotrebni višinski vodovod na področju Istre v okolici Šmarji pri Kopru (kjer bo tudi naselje) bomo začeli graditi 15. julija in se po treh tednih (4. avgusta) vrnemo v Ljubljano. Seveda bodo brigadirji, ki se bodo udeležili te mladinske delovne akcije, deležni brigadirskega življenja in njegove privlačnosti kot njihovi vrstniki na že omenjenih akcijah.

Center za mladinske delovne akcije pri OK ZSMS Ljubljana Vič Rudnik, ki organizira in vodi priprave mladinskih delovnih brigad pred odhodom na akcijo, je do sedaj organiziral 3 lokalne akcije, kjer so se brigadirji novinci spoznali z življenjem in delom na akciji. Takih akcij bomo morali imeti vsaj še toliko, zato iščemo ponudbe delovnih organizacij ali krajevskih skupnosti, ki bi potrebovale našo pomoč pri urejanju okolice ali kakih drugih delih. Evidentiranje poteka že od aprila, vendar nismo dobili zadostnega števila prijav za MDA Ibar Lepenac 79 in MDA Pot spominov in tovarištva 79, kjer potrebujemo še približno 30 brigadirjev. To akcijo priporočamo predvsem osnovnošolcem (7. in 8. razred), ker dela niso tako zahtevna in hkrati bodo lahko imeli obiske staršev večkrat, kot na kakšni bolj oddaljeni akciji.

Zato vabimo mladince k udeležbi na teh dveh mladinskih delovnih akcijah. Prijavite se na OK ZSMS Ljubljana Vič—Rudnik, Trg MDB 14, ali pri svojem referentu za MDA v OO ZSMS do 5. junija 79.

Izo Saračević



naša
skupna varnost
v prometu

Vzoren voznik — dober voznik

Da bi v vzgoji voznikov motornih vozil tako amaterjev kot poklicnih voznikov zagotovili še večjo varnost, še več prometne discipline itd., je republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izdal plaketo »Vzorni voznik«.

Plaketa ima namen, da poleg drugih vzgojnih ukrepov pomaga razvijati prometno varnost in utrjevati pri voznikih motornih vozil smisel za spoštovanje prometne discipline na javnih cestah v duhu načel etike in morale udeležencev v prometu.

Plaketo »Vzorni voznik« lahko prejme voznik motornega vozila:

- a) ki vozi motorno vozilo v javnem cestnem prometu stalno najmanj 7 let kot voznik B, C, D, E ali F kategorije (poklicni);
- b) ki vozi motorno vozilo v javnem cestnem prometu stalno najmanj 10 let in je prevozil v zadnjih treh letih najmanj 20.000 km kot voznik A ali B kategorije (amater);
- c) ki od opravljenega voznškega izpita dalje ni povzročil prometne nesreče po lastni krivdi in ni bil kaznovan zaradi kakršnega drugega prekrška ali kaznivega dejanja v prometu;
- d) ki dosledno vozi popolnoma trezen, je znan kot obziren voznik, ki ima čut odgovornosti in spoštuje

prometno disciplino, se dosledno ravna po etičnih in moralnih načelih udeležencev v cestnem prometu, je še posebej tovariški do drugih udeležencev v javnem cestnem prometu in je tudi sicer neoporečen;

d) ki vzorno urejuje svoje vozilo oziroma vozilo, ki mu je zaupano po dolžnosti delovnega razmerja;

e) ki zaradi varnosti oseb v svojem vozilu in za zgled drugim voznikom redno uporablja varnostne pasove in druge varnostne pripomočke;

Kdor ne izpolnjuje vseh pogojev iz prejšnjih odstavkov, ne more dobiti plakete.

Plakete podeljuje Svet SR Slovenije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lastno pobudo, praviloma pa na predlog občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlaga podelitev plakete na posebnem obrazcu na lastno pobudo ali na priporočilo posameznih občanov, delovnih organizacij ali krajevskih skupnosti. Ti obrazci so na razpolago pri tajniku sveta tov. Sovdatu na občini (tel. 23-381) ali tov. Rusu na Komunalnem podjetju Ljubljane, TOZD Komunalne gradnje tel. 267-661. Seveda mora občinski svet vse podatke o vozniku, predlaganem za plaketo, preveriti pri ustreznih institucijah.

Pozivamo voznike, občane, delovne organizacije in KS, da izmed svojih sodelavcev predlagajo voznike, ki izpolnjujejo pogoje navedene v točkah od a) do e) za pridobitev »plakete vzornega voznika«.

Predsednik sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
VIKTOR RUS



Vse za zadovoljitev gosta

Ob Ižanski cesti in bližnji okolici skorajda ni gostinskih lokalov. Pred leti je bil znan lokal »Tori«. Te dni so znova odprli njegove duri. Prav ob napisu Ljubljana ob cesti Ljubljana—Ig je navznoter pomaknjena lična hišica. Pred njo je peščen parkirni prostor; kakih deset je-klenih konjičkov lahko sprejme. Pred vhodom v lokal opazim v akvariju postrovi.

Za točilnim pultom me sprejme prijazen nasmeh ženske srednjih let. Vedno je nasmejana in pripravljena za šalo. Nova najemnica je glavna točajka in kuharica obnem. Rada bi se posvetila dobri hrani. Voljna je dela in kuhe. Sama pravi: »Najbolj sem srečna, kadar je gost zadovoljen. Nikoli ne razmišljam o velikosti porcije. Dam toliko, kolikor gre na krožnik in še čez.« Ko to pripoveduje, ji oči zažare, njena nekoliko močnejša postava pa vzvalovi v gibanju, kakor da bi hotelo potrditi njeno veselje.

V Ljubljani, še posebej pa na Viču res ni veliko »birtov«, ki bi nudili dobro hrano. Kulinarčni del menuja, ki ga je sestavila Kati, ni dolg, je pa pisan. Na njem je telečja obara, ajdovi žganci z domačimi ocvirki, sveže postrovi, prekmurska gibanica, zrezki, na žaru. Vse, kar je zapisano, je tudi vedno moč dobiti. Ko opazujem Kati, kako se giblje med mizami kot vrtavka, sem prepričan, da ji marsikatera dvajsetletnica ne bi bila kos. »Najpreprosteje je samo nalivati gostu,« pravi, ko za hipec prisede k mizi, »goste moramo tudi vzgajati. Hrano mi moramo predstaviti na pravem mestu. Gostišča naj bi bili lokali, namenjeni dobri hrani, kulturnemu pitju in družabnosti.«

Hišna specialiteta je »štetani pečenka«. Samo ime ne pove mnogo. Dober priokus dobi ime pečenke, ko zvem, da je to najboljši kos svinjine s posebnim nadevom. V njem so paprika, korenček, jajčka, klobasa... Vse skupaj je začinjeno še s posebnimi začimbami. Za sprejem ohceti je Kati Hönigman vedno pripravljena, rada pa sprejme tudi delovne kolektive in skupine krivodajalcev, ki pridejo na okrepčilo.

Kati je »birtna« starega kova. Izhaja iz gostilniške družine in bilo ji je komaj šest let, ko je že nesla liter na mizo. Ko je minila vojna vihra, je odšla v uk. Kasneje je bila dolgo časa na vodilnih delovnih mestih v gostinstvu, že dvajset let pa je minilo, odkar je postala samostojna obrtnica. Pri delu, še posebej v kuhinji, kjer je najsrečnejša, ji je gostova želja glavno vodilo.

Gostišče je odprto od 10. ure zjutraj do 23. ure. In tako vse dni, tudi sobote in nedelje. Le ob ponedeljkih so dveri zaprte. To je čas za večje nakupe. Prostora za 40 gostov je vedno dovolj, bilo pa jih je tudi že do 70. Za glasbo vedno skrbi glasbena skrinja, za zaključene družbe pa povabi tudi ansambel.

Tako kot o vsem v gostinskem delu ima Kati Hönigman tudi o vinu svoje zanimivo stališče. Prepričana je, da so vstekljenična vina naravnejša od točenih. Na njenih policah in shrambi je vedno dovolj merlota, refoška, metliške črnine, rebule, tokajo in namiznega belega vina. Ob pogledu na cenik ugotovim, da cene niso visoke.

Nova najemnica gostišča »Tori« je pripravljena gostom na izanskem območju ponuditi kvaliteto domačo hrano in tako iniciativo vsekakor lahko le pohvalimo.

IVO BREČIČ



Najmlajši iz VVZ Malči Belič so se že preizkusili v znanju o varnosti v cestnem prometu.

DOBILI SMO PISMO

Mladeniška objestnost?

Ni še dolgo tega, ko se je v kulturnem domu na Lavrici pripetil neljub dogodek, ki meče temno senco na organizirano mladino v KS.

Kot mentor OO ZSMS Lavrica se čutim dolžno, da pojasnim, kaj se je v resnici zgodilo in kako je prišlo do razbijanja in uničenja družbene imovine v kulturnem domu.

V poznih nočnih urah so se trije objestni mladeniči znašli na cesti, ker se je gostilna zaprla. Ravno prave volje, da bi veselili še naprej, so prišli na misel, da bi igrali namizni tenis. Seveda, zakaj ne, saj so vedeli, kje so ključki od dvorane. In tako so se vinsko »izobraženi« mladeniči odpravili v kulturni dom. Ker pa je igranje namiznega tenisa sila dolgočasno in je veselo razbijanje družbene imovine veliko bolj veselo in zabavno, so se spravili na razbijanje okenskih stekel, prav tako tudi stekel v vhodnih vratih, luči ter sanitarnih prostorov.

Proti storilec je bilo ukrenjeno vse potrebno. Prijava dejanja je bila oddana na PM, osumljenji G. A., V. F., G. Z., bodo šli pred sodnika za prekrške, prav tako pa bodo poravnali škodo, ki so jo povzročili s svojim dejanjem. Poudarjam, da osumljeni mladeniči niso včlanjeni v OO ZSMS Lavrica in prav tako v njej aktivno ne delujejo.

Vprašujem se, kaj je krivo, da je v KS toliko neorganizirane mladine prepučene same sebi in gostinskim lokalom. Prepričana sem, da apatičnosti in pasivnosti mladine ni krivo le pomanjkanje časa, marveč tudi premajhna družbena in moralna osveščenost.

Mladina KS Lavrica, pridruži se nam v organizirano delo, saj že nekaj časa OO ZSMS aktivno deluje in posega na vsa družbena in kulturna področja v okviru KS in tudi v sodelovanje z drugimi KS. Zavedamo se, da vsi nismo za vse, zato je OO razdeljena na več sekcij, v katerih mladi delujejo in uresničujejo svoje interese ter s svojim delom prispevajo svoj delež k širši družbeni skupnosti.

Velik in dolgoleten cilj mladih v KS je, da bi dobili športno igrišče. Le skupaj z združenimi močmi ga bomo v prihodnosti lahko zgradili, saj vsi poznamo stari rek, »da le v skupnosti in s skupnimi močmi nekaj dosežemo«.

Veliki so cilji, ki smo si jih zastavili in zavedamo se, da bo potrebno veliko vloženega truda in dela, da bomo prišli do dokončne realizacije.

Mladina KS Lavrice, pridruži se nam v našem organiziranem delu in skupaj opravimo zaupanje, ki nam ga izkazuje tovariš TITO, saj vedno in povsod poudarja, »da na mladih stoji bodoči svet«.

J. BABNIK

Nov vozni red

Kot vsako leto bo 27. maja točno opolnoči začel veljati nov železniški vozni red. Za laike bistvenih sprememb ne bo. Vsi, ki se poklicno ukvarjajo s projektiranjem in oblikovanjem novega voznega reda, te dni usklajujejo dokončne trase tovornih in potniških vlakov.

Največja pridobitev za potnike bosta dva para medmestnih poslovnih vlakov, ki bosta v pičlih dveh urah prepeljala potnike iz Ljubljane v Maribor in nazaj. Za te medmestne vlake (primerno ime še iščejo) bo vozovnica dražja, vendar si bodo železničarji to razliko v ceni prizadevali upravičiti z boljšo kakovostjo prevoza in tudi odhodi iz Ljubljane in Maribora so nalašč prilagojeni poslovnim potovanjem.

Drugi že utečeni poslovni vlaki bodo vozili kot doslej, le vlak, ki povezuje Štajersko s Kopro, dobi status potniškega vlaka. Kopalni vlaki bodo vozili od junija do septembra ob sobotah, nedeljah in praznikih.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ—RUDNIK — UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR — MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO — UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE — LJUBLJANA TRG MDB 14 — TELEFON 28-038 ali 20-728 — TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 — FOTOKOPIROVANJE IN FOTOGRAFIJE NE VRAČAMO — TISK TISKARNA LJUDSKA PRAVICA LJUBLJANA — GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO — GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV