

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 37 (I).

IZDAN 1 MARTA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12198

Mopin ing. Eugene Germain Paul, Paris, Francuska.

Nova konstrukcija sposobna da bude upotrebljena kao hangar, hal ili tome slična zgrada.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 12001.

Prijava od 16 oktobra 1934.

Važi od 1 avgusta 1935.

Traženo pravo prvenstva od 26 oktobra 1933 (Francuska)

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1950.

Ovaj se pronalazak odnosi na novu konstrukciju sposobnu da bude upotrebljena kao hangar za avijaciju ili drugo šta, kao pijaca, hal ili tome slična zgrada sa velikom pokrivenom površinom, koja se naročito odlikuje time, što ima oblik rotacionog hiperboloida i dopunjava osnovni patent broj 12001.

Na priloženom nacrtu, koji je dat samo primera radi.

sl. 1 pokazuje izgled u perspektivi jedne od površina skeleta konstrukcije.

sl. 2 pokazuje vertikalni presek skeleta, kroz središte.

sl. 3 je izgled ozgo.

sl. 4 je izgled sa strane konstrukcije prema pronalasku.

sl. 5 pokazuje vertikalni presek, kroz središte, i

sl. 6 je horizontalni presek po liniji 6-6 na sl. 5.

Prema primeru izvođenja pretstavljenom na sl. 1 do 3, kostur 1 konstrukcije ograničen je dvema rotacionim površinama 2 i 3 (sl. 2).

Površina 2 obrazovana je obrtanjem prave izvodnice ab koja se gore oslanja o gornji krug c^1 a dole o donji krug c^2 .

Prava izvodnica ab (slike 2 i 3), oslanjajući se o gornji krug c^1 i donji krug c^2

lanjira istovremeno i srednji krug c^3 . Tako dobijeni omotač obrazuje gornju površinu 2 i donju površinu 3 hangara i ta je površina hiperboloidna.

Donja površina 3 obrazovana je obrtanjem druge prave izvodnice, koja se oslanja na druge krugove koji nisu pretstavljeni i kojih su dimenzije i položaji određeni pomoću računa o otpornosti materijala upotrebljenog, uopšte armiranog betona.

Donji deo hiperboloidne konstrukcije može biti predviđen da se zaustavlja na temeljima sa kojima je izjedna odn. sa kojima se spaja celina u nivou tla, ili može biti produžen pod istom krivom, čim bi to bilo potrebno da se izradi temelj po obliku i principu, koji se određuju prema otpornosti zemljišta na kome gradimo.

Prirodno je, da će kod te konstrukcije glavne armature biti postavljene u jednom ili više slojeva u obliku hiperboloida između površina 1 i 2, pri čemu je svaka armatura smeštena prema izvodnici odgovarajućeg joj hiperboloida.

Koristi od ovakve konstrukcije su znatne. S obzirom na pravilno prenošenje, prema temelju zgrade, naprezanja na istezanje i na pritisak, izuzevši svih naprezanja na savijanje, pod simetričnim opterećenjima, dobija se bolja i ekonomičnija upotreba u-

potrebljenih materijala i mogućnost, da se pokriju velike površine sa relativno slabim mrtvim debljinama i težinama i pored slučajno prouzrokovanih momenata savijanja nesimetričnim silama, koje proizilaze od vetra ili drugog kakvog razloga odn. uzroka, malo važnog u odnosu na masu same konstrukcije.

Sl. 4, 5 i 6 pokazuju primera radi hangar za avijaciju tipa prema pronalasku.

Na Sl. 4 vidimo vrata 4 za zatvaranje hangara, koja mogu da se kotrljaju u dve, tri ili četiri ravni (sloja), čime se dozvoljava otvaranje (otvor) na 180, 240 ili 270°, prema broju vodica i vrata. Centralna partija 5 može biti upotrebljena za lokale službe, magacine, skladišta ili za administraciju.

Sa 6 je obeležena cisterna za gorivo, koja je ili nepomična ili pliva u rezervoaru 7 za vodu, koji je obrazovan od donjeg centralnog unutrašnjeg dela konstruisanog prema tome.

Prírodno da pronalazak nije niukoliko ograničen na način izvođenja pretstavljen i opisan napred, a koji je ovde iznesen samo primera radi.

Patentni zahtevi:

1.) Konstrukcija sposobna da bude upotrebljena kao hangar za avijaciju ili drugo šta, kao pijaca, hal ili tome slična zgrada velikih pokrivenih površina, po osnovnom patentu br. 12001, naznačena time, što se izrađuje u obliku rotacionog hiperboloida tako, da se centralni deo izrađuje kao rezervoar (7).

2.) Konstrukcija po zahtevu 1, naznačena time, što se za gorivo predviđa u rezervoaru (7) zasebni rezervoar za gorivo okružen vodom.

3.) Konstrukcija po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se u rezervoaru (7) predviđa cisterna (6) za gorivo, koja je slobodna i može da pliva po vodi u rezervoaru (7).

4.) Konstrukcija po zahtevima 1 do 3, naznačena time, što se u cilju smeštanja kancelarijskih i drugih prostora u hangaru predviđa jedan ili više šupljih prstenova od odgovarajućeg gradiva oko centra konstrukcije, pri čemu kao pod služeći delovi prstenova odstoje od poda hangara.

Fig. 1

Ad pat. br. 12198

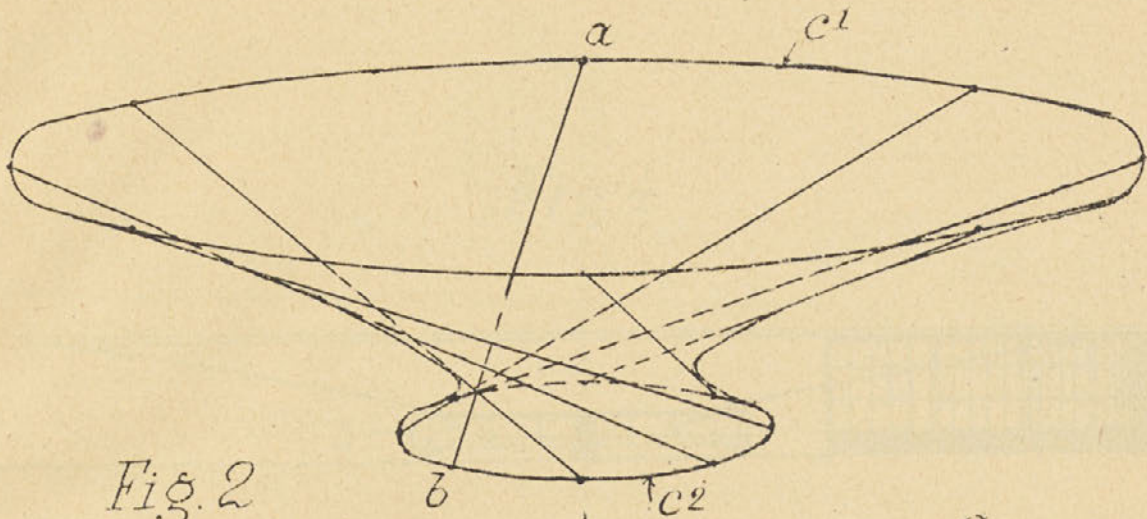


Fig. 2

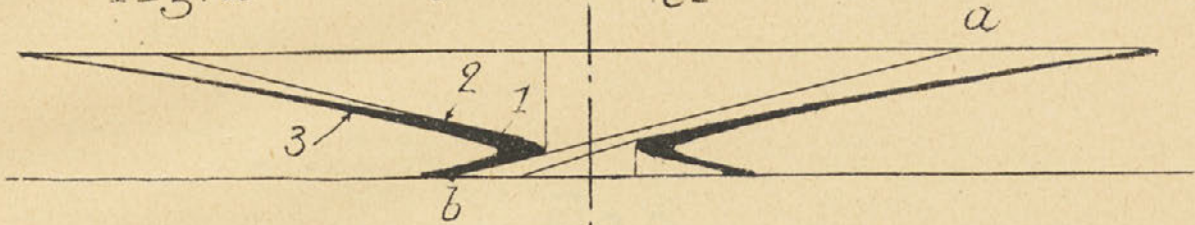


Fig. 3

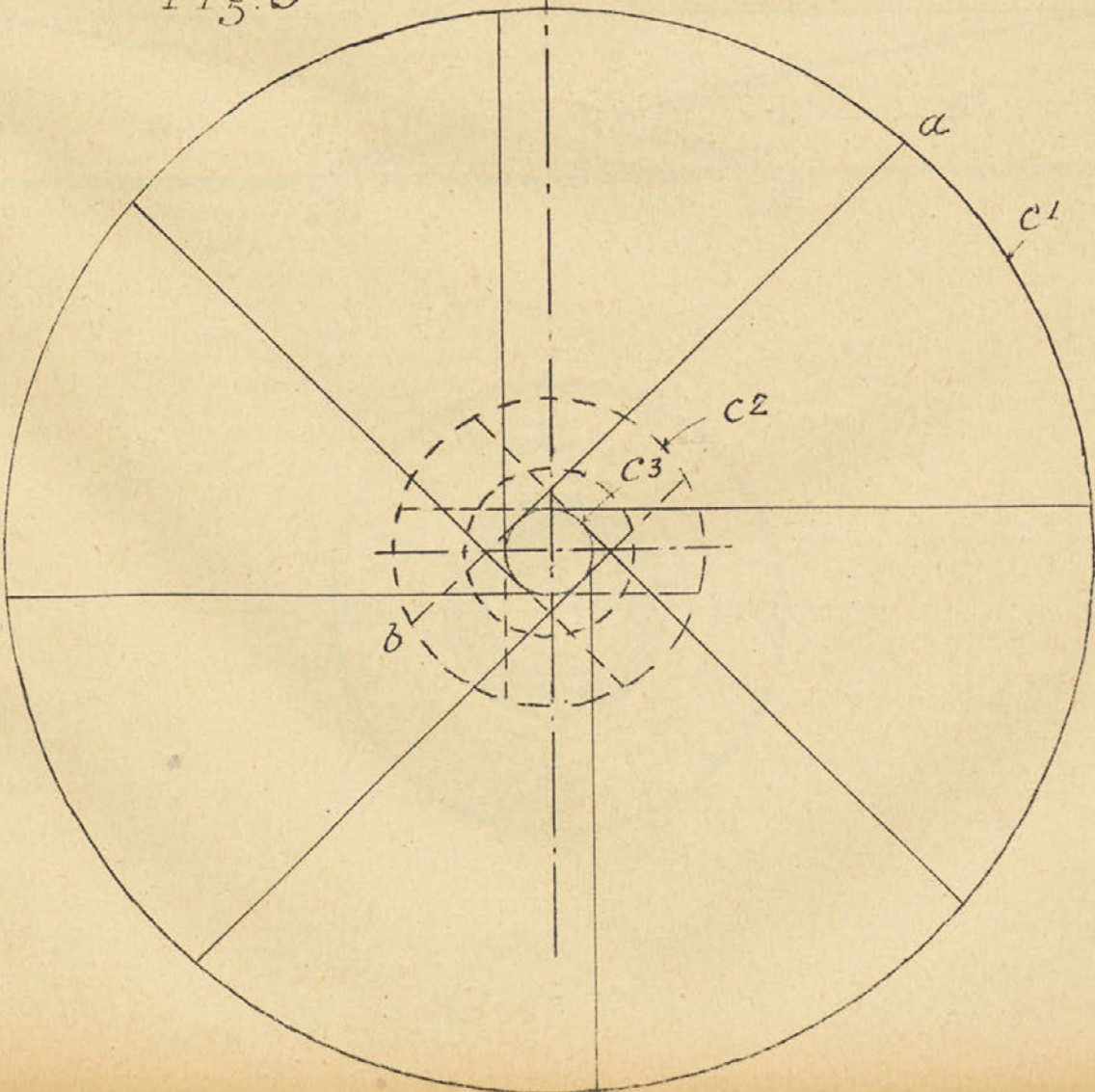


Fig 4

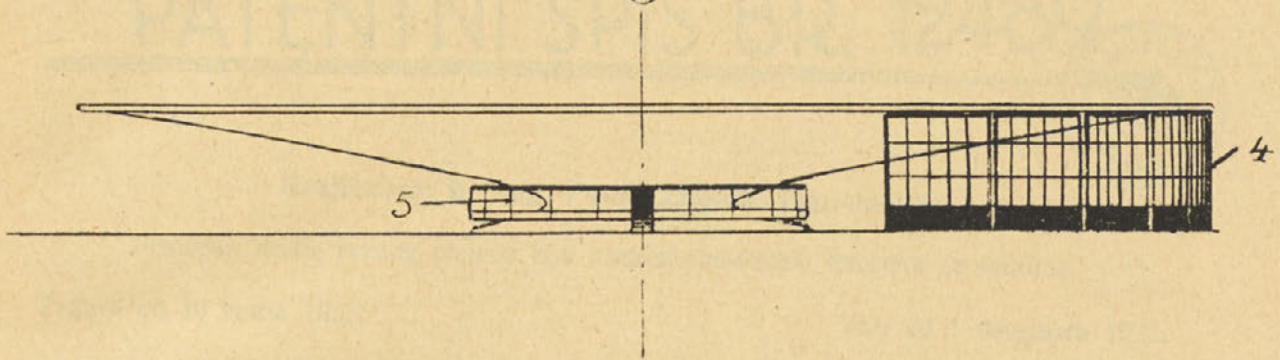


Fig. 5

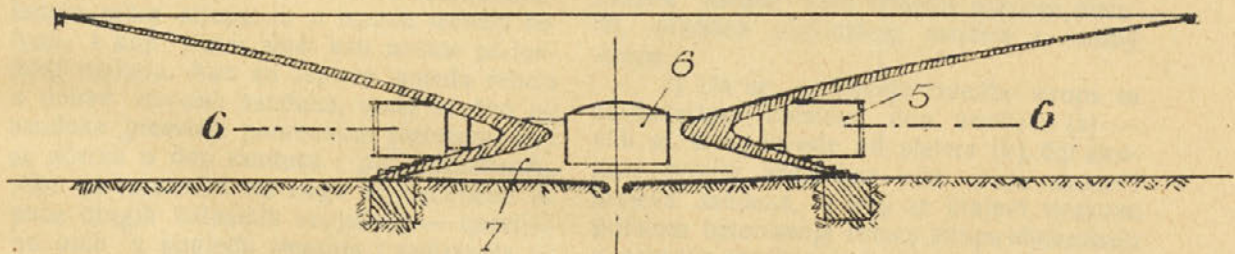


Fig. 6

