

ANKETA OB KONCU POLETJA

TURISTI V ŠIŠKI

Čudovito, čudovito ...

V severovzhodnem delu naše občine leži ob reki Savi prijazna vasica Dragočajna. Kar odmaknjena je od »središča«, zato pa je toliko bolj znan kamp Smlednik, ki že 13. leto predvsem poleti postaja pravo središče potujočih turistov. Kamp upravlja turistično društvo Moše — Dragočajna ter uživa sloves najbolj urejenega kampa pri nas. V pogovoru s predsednikom društva inž. Francijem Rozmanom smo izvedeli, da bodo letos presegli šest tisoč nočitev ter da so gostje nadvse zadovoljni z urejenostjo kampa. Sicer pa prepusimo besedo gostom.

Barbuti Robert, profesor, Francija

»Tukaj bom ostal mesec dni. V popolnem miru se pripravljam na novo šolsko leto. Z domačini smo kot velika družina. Cenim vašo deželo in tovariša Tita. Rad bi kupil njegovo sliko, vendar je žal nisem mogel nikjer dobiti, saj bi jo rad pokazal učencem.«

Fasto Aurelia, gospodinja, Italija

»Z mozem sva slučajno izvedela za ta kamp — »raj na zemlji«! Ostala sva 14 dni. Spoznala sva številne prijatelje, ljubitelje narave in sva polna nepozabnih vtisov. Obiskala sva Bled, Postojno, bila na Triglavu — prečudovito!«

Boxall Lesley, farmarka, Nova Zelandija

»Z mozem sva bila v kampu dva dni in hitela v Dubrovnik. Toda vrnila sva se, ker ni nikjer kampa, ki bi bil enakovreden Smledniku. Ljudje so zelo prijazni, počutim se kot doma. Sva na potovanju po Evropi in se naslednje leto spet vrneva.«

Juvan Milan plastikar, Ljubljana

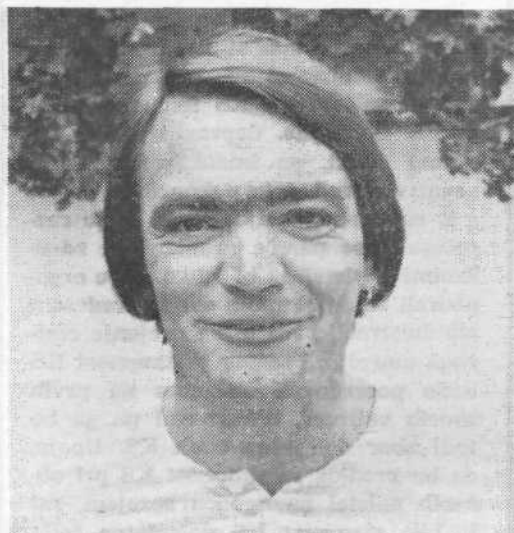
»Kampiram že 45 let, vendar lahko potrdim, da tako urejenega kampa pri nas ni. Čudim se številnim ljubiteljem narave iz Ljubljane, da še niso »odkrili« tega kraja, saj je le 17 km od njih. Zakaj ne parkirajo počitniških hišic tukaj in ne hodijo sem na vikend? Lahko bi gobarili, veslali, predvsem pa uživali v miru in se naužili čistega zraka.



Fasto Aurelia



Boxall Lesley



Barbuti Robert



Juvan Milan

TELOVADNICA IMA ZAMUDO

Delavci podjetja Gradis Medvode pospešeno gradijo telovadnico pri osnovni šoli Franca Bukovca v Preski, ki bi po načrtih graditve osnovnih šol in vzgojno-varstvenih zavodov iz samoprispevka morala biti zgrajena do dneva republike. Zaradi dodatnih del pri centralni kurjavi bodo dela najverjetneje končana do konca leta.

Telovadnica bo imela površino 28x16 m z galerijo za gledalce ter bo primerna tudi za tekmovalne športe. Zraven bo še mala telovadnica, večnamenski prostor, garderobe in sanitarije. Načrte za telovadnico, ki bo predvidoma veljala 3,5 milijona dinarjev, je izdelal Projektivni biro iz Ljubljane.

TEŽAVE Z NOSILNOSTJO

Po cesti vozi kolona avtomobilov. Tovornjak s prikolico, ki je na čelu, se nenadoma ustavi. Šofer izstopi, udari s palico po platnu na kamionu, nekajkrat pa mahne tudi po strehi prikolice. Potem zopet vstopi in odpelje. Čez čas se kolona zopet ustavi. Spet priteče šofer, s palico udari po platnu kamiona, nato po platnu prikolice...

»Hej vi, zakaj pa to počnete?« se zadere voznik avtomobila, ki stoji za kamionom.

»Veste, moj kamion ima nosilnost 5 ton. Ker pa so mi naložili 10 ton karnarčkov, moram skrbeti, da jih je polovica stalno v zraku...«

NEVAREN PREHOD

Potniki, ki izstopajo na postajališču v DRAVLJAH, se večkrat s težavo in veliko nevarnostjo »prerijejo« preko zelo prometne Celovške ceste. Na tem postajališču je zlasti ob konicah veliko število ljudi, ki morajo večkrat prečkati cesto. Tu blizu sta dve ulici: Sojerjeva in Dražgoška, a nasproti Kumerdejeva; Avtoobnova, Tiskarna Slovenija, obenem sta tudi dve bencinski črpalni. Sedaj pa bodo tudi dijaki, ki obiskujejo srednje šole v Šentvidu in Ljubljani, tako je večkrat pred postajališčem prava gneča. Pa tudi delavke Dekorativne vstopajo na postajališču.

Potniki so že večkrat izjavili, da bi moralo biti na tem mestu posebno »varnostno prometno znamenje« za omejitev hitrosti. Posebno nevarno je ponoči, ko ti močan žaromet kar vzame vid. Nekateri pravijo, da bi moral biti tu semafor, kar bo pač težavno. Moral pa bi biti »svetlobni znak« za prehod za pešce, kakršen je pred osnovno šolo Valentina Vodnika ali pred postajo Tivoli v Spodnji Šiški. Pred Tovarno dekorativnih tkanin prideta ob 14. uri dva miličnika, da pazita na delavke pri prehodu čez Celovško cesto.

Prebivalci žele, naj bi se nekaj ukrenilo, da bi bil tod bolj varen prehod.

S. Skočir