

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 87



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. MAJA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 1934.

Ing. Leo Carlberger, Mödling kod Beča.

Pruživi uložak u gobelima za vozovske kotače.

Prijava od 8. septembra 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Pravo prvenstva od 13. septembra 1921. (Austrija).

Izum se tiče pruživog uloška u gobelama za vozovske kotače i sastoji se u bistvu iz jednog šupljeg tijela od pruživog materijala i jednog — šuplje tijelo obuzimajućeg, u ravni točka pregibljivog — poligonskog pojasa, koji uslijed vanjskog pritisaka pretrpi promjenu kutnog položaja njegovih stranica i prenosi pritisak na šuplje tijelo, promjenivši oblik istog, tako da prenos sa pritisnog mesta i sa nasuprot ležećeg mesta poligonskog pojasa na šuplje tijelo, uslijeduje na obe strane sa umanjujućom se jakošću.

U crtežu fig. 1 prikazuje šematički u pogledu sa strane točak, providjen sa jednim takovim uloškom u gobelama; fig. 2 pokazuje primjer izvedbe u pogledu sa strane od uloška u gobelama i fig. 3 u rezu po crti A-B vid fig. 2; fig. 4 prikazuje jedan poligonski pojaz u pogledu odozgor.

Na opsegu gobelinog koluta *a* poredjani su u međusobnim razmacima izbušeni gumeni cilindri *b* i obuzeti od po jednog — u ravni točka pregibljivog — poligonskog pojasa, koji je tvoren od šarkinih veza *d*, nataknutih na svornike *c*. Ovi poligonski pojazi obuzeti su od jednog drugog gobelinog koluta *e* i spojeni su sa njim, kao što i sa gobelinim kolutom *a* pomoću dviju svornika *c*, koji su protaknuti kroz bridne prirube *e'* odnosno *a'* od kolutova. Na poligonovom pojazu pričvršćeni jezici *d'* osjeguravaju gumeni cilinder *b* protiv premicanja po strani.

Kod opterećenog kotača pritišće se na uložak u gobeli, koji se svakoputno postavi na

vozni put, dočim je ovom ulošku u kotačevom vijencu diametralno ležeći uložak podvržen vlaku, dok na ulošku medj njima djeluje pomalo umanjujući se pritisak i odgovarajuće rasteći vlak, kako je to razvidno iz fig. 1.

Po naravi, ovaj pritisak prenosi se na šuplji gumeni cilindar i polučuje takodjer kod ovog odgovarajuću promjenu oblika.

PATENTNI ZAHTEVI

1. Pružni uložak u gobelama za vozovske kotače, naznačen time, što ima jedno šuplje tijelo iz pružnog materijala i jednog — šuplje tijelo obuzimajućeg, u ravni kotača pregibivog — poligonog pojasa, koji uslijed vanjskog pritisaka pretrpi promjenu kutnog položaja njegovih stranica i prenosi pritisak na šuplje tijelo, promjenivši njegov oblik, i to tako, da prenos sa pritisnog mesta i sa nasuprot ležećeg mesta poligonskog pojasa na šuplje tije'o uslijeduje na obe strane sa umanjujućom se jakoćom.

2. Kotač za vozove sa pružastim uloškom u gobelama po zahtijevu 1, naznačen time, što su ulošci poredjani u razmacima na opsegu jednog gobelinog koluta i obuzeti od drugog koncentričnog gobelinog koluta dočim kroz bridne prirubnice gobelinih kolutova nataknuti svornici spajaju poligonski pojaz sa gobelinim vijencem i na poligonskom pojazu pričvršćeni jezici osjeguravaju šup je tijelo protiv postranskog premicanja, pri čemu je kod opterećenog kotača tlačen sva-

koputno na voznom putu postavljeni uložak, dok je na kotačevom vijencu nasuprot ležeći uložak podvržen vlačnom djelovanju.

3. Uložak u gobelama po zahtjevu 1, nazna-

čen time, što je šuplje tijelo izradjeno u obliku izbušenog gumenog cilindra, dočim je poligonski pojas tvoren od šarkinih veza, natknutih na svornike.

Fig.1

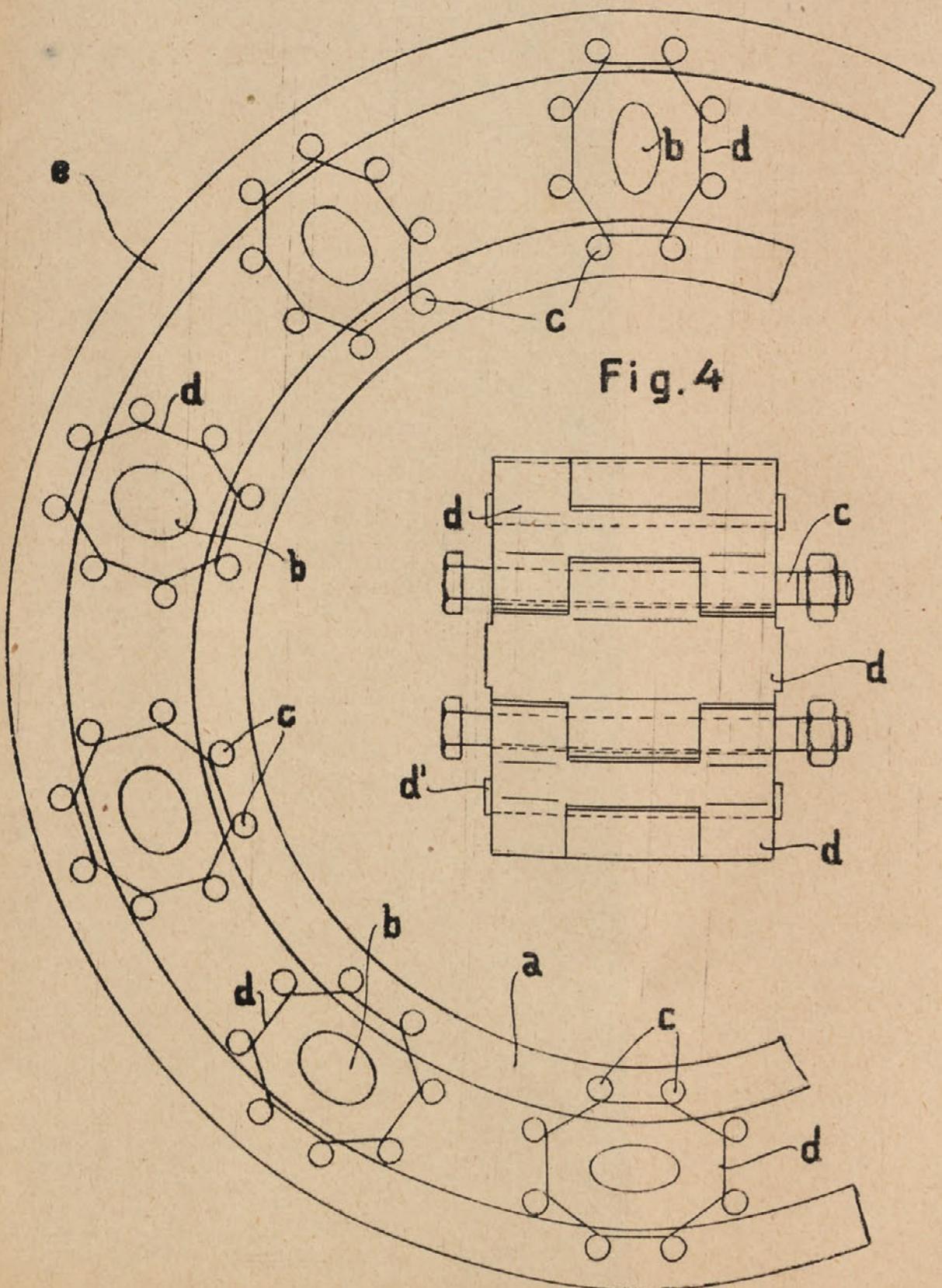


Fig.4

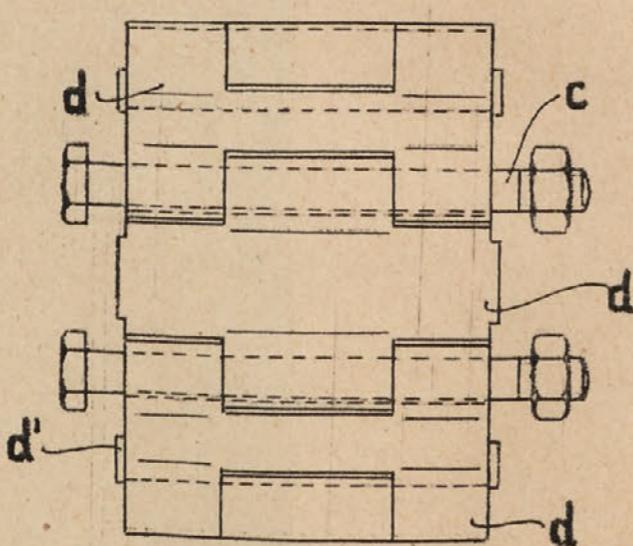


Fig.2

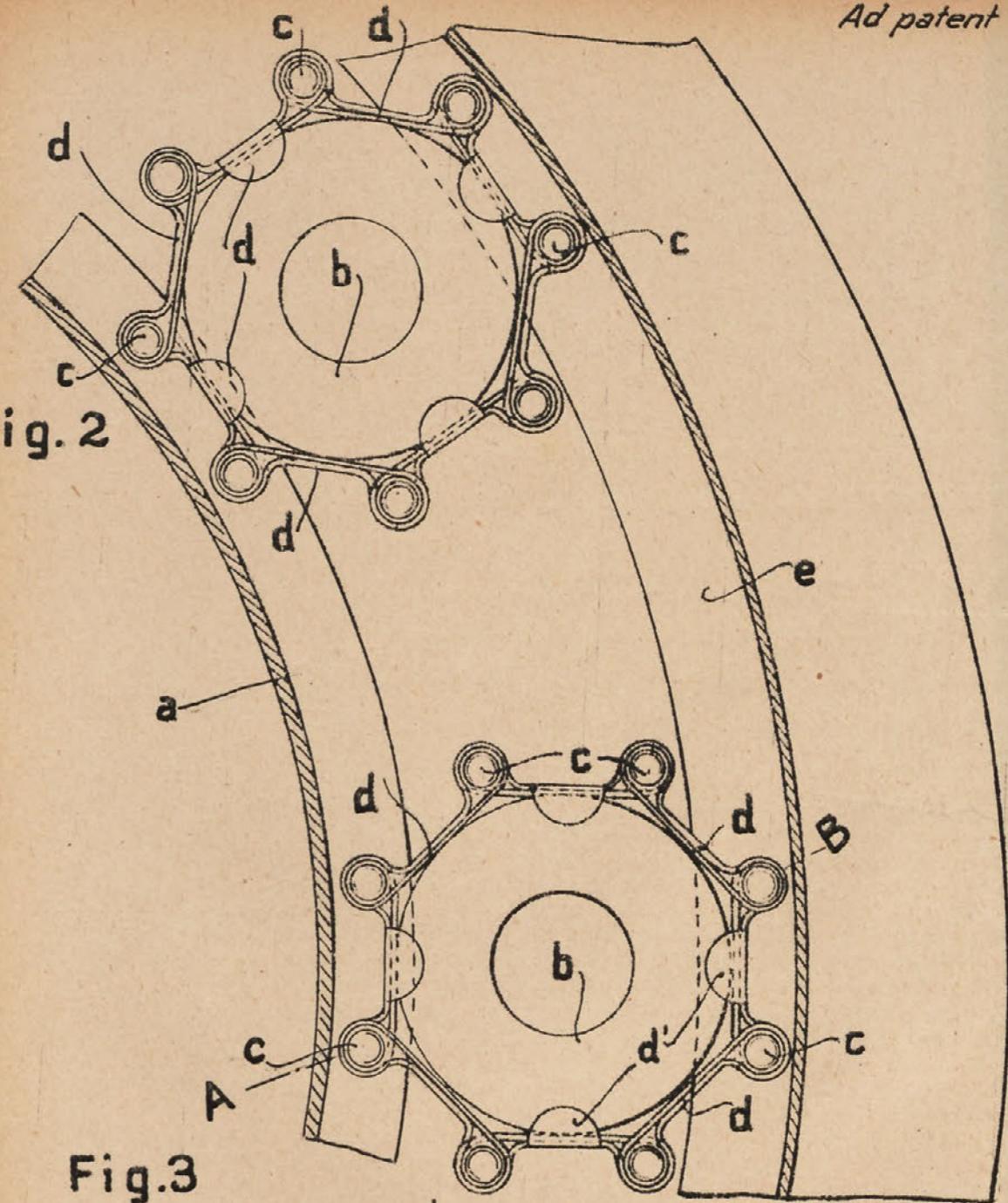


Fig.3

