



PATENTNI SPIS BR. 10829

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilu a železnič-
ních vozu, Praha-Smíchov, Č. S. R.**

Uređaj za upotrebu kolosečnih lanaca, traka ili t. sl. na normalnim motornim
vozilima na četiri točka.

Prijava od 29 juna 1933.

Važi od 1 oktobra 1933.

Upotreba kolosečnih lanaca, traka ili t. sl. je skoro isključivo ograničena na odgovarajući izvedena naročita vozila. Istina su i već kolosečni lanci, ili t. sl. povremeno upotrebljavani kod vozila sa šest točkova, i to kod takvih sa dve, blizu jedna do druge postavljene zadnje osovine, koje su podesno obe pogonjene. Kod vozila na četiri točka usled skretanja prednjih točkova pri upravljanju nije bilo moguće stavljanje kolosečnog lanca ili t. sl. oko oba točka, koji se nalaze na jednoj strani vozila.

Ovim pronalaskom biva omogućena upotreba kolosečnih lanaca, traka ili t. sl. i kod običnih vozila sa četiri točka, čime se dobija znatno proširenje oblasti upotrebe takvih vozila, naročito za vojne ciljeve, za kolonije i slične ciljeve.

Pronalazak se sastoji u tome, što vozilo na četiri točka biva opremljeno pomoćnom osovinom koja nosi točkove koji nisu pogonjeni, pri čemu pomoćna osovina održava točkove obično u izvesnoj visini nad zemljom (tlem), no ipak se zajedno sa točkovima može toliko spustiti, koliko je to potrebno i najpovoljnije za rad kolosečnih lanaca ili t. sl. nategnutih preko pogonskih točkova i pomoćnih točkova i preko točkova nošenih pomoćnom osovinom. Kao točkovi za pomoćnu osovinu nalaze podesno primenu rezervni točkovi

koji danas postoje kod svakog vozila.

Na nacrtu je radi primera pokazan jedan primer izvođenja pronalaska.

Vozilo, koje je predstavljeno u izgledu sa strane ima kolsko postolje 1, prednje točkove 2 za upravljanje i zadnje pogonske točkove 3. Između prednjih i zadnjih točkova je prvenstveno u blizini pogonskih točkova raspoređena pomoćna osovina, koja je podesno obrazovana iz krakova 4, koji se mogu skretati, i iz, sa njima vezanih, osovinских čepova 5. Osovinских čepovi 5 nose pomoćne točkove 6. Točkovi 6 se s jedne strane oslanjaju na kolsko postolje 1 i s druge strane na krake 4, odnosno na opruge 7 koje dejstvuju na osovinских čepove 5; ove opruge služe jednovremeno i za nametanje kolosečnih lanaca 8 ili t. sl., i mogu biti primenjene za dizanje pomoćne osovine iz radnog u miran položaj.

Podesno je pomoćna osovina podeljena u dve, jedna od druge, nezavisne polovine, da bi točkovi 6 bili elastično nezavisni jedan od drugoga. Kod primera izvođenja se ovo može izvesti time, što se krak 4 na svakoj strani vozila postavlja zajedno sa odgovarajućim osovinским čepom 5 nezavisno od kraka raspoređenog na drugoj strani, tako da se može obrtno pomerati na okviru vozila.

Izvođenje pomoćne osovine, izvođenje ležišta za pomoćne ločkovne, elastično oslanjanje pomoćnih ločkova, kao i uređaja za podizanje i spuštanje pomoćne osovine zajedno sa ločkovima može se vršiti na veoma različit način, pošto ono svagda mora biti prilagođavano prema ukupnom rasporedu konstrukcije dotičnog vozila, i pošto ono bez daljnog može biti izvedeno pomoću poznatih elemenata, to ovde nije ni objašnjeno u svojim pojedinostima.

Patentni zahtevi:

1) Uređaj za upotrebu kolosečnih lanaca, traka ili t. sl. na normalnim vozilima na četiri točka, naznačen time, što je za nameštanje kolosečnog lanca ili t. sl. o sim pogonskih točkova (3) na svakoj strani vozila obrtno postavljen dopunski točak (6) na prvenstvo elastično postavljenoj pomoćnoj osovini (5), i što pomoćna osovina (5), pri upotrebi vozila sa kolosečnim lancima i t. sl., može da se spušta u radni položaj, a pri običnoj vožnji

na četiri točka može da se podigne iznad zemlje (tla).

2) Uređaj po zahtevu 1 naznačen time što pomoćnom osovinom (5) bivaju nošeni rezervni točkovi koji služe za zamenjivanje ostala četiri točka vozila.

3) Uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što je pomoćna osovina (5) zajedno sa pomoćnim točkovima (6) raspoređena pred pogonskim ločkovima (3).

4) Uređaj po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što su pomoćni točkovi (6) nezavisno jedan od drugog pokretni gore i dole.

5) Uređaj po zahtevu 4, naznačen time, što za nošenje svakog pomoćnog točka (6) biva upotrebljen prvenstveno prema napred upravljani krak (4), koji se može skretati, odnosno zglobni paralelogram, zajedno sa osovinskim čepom (5).

6) Uređaj po zahtevu 1 do 5 naznačen time, što pomoću kretanja pomoćnih točkova gore i dole, odnosno pomoću elastičnog postavljanja njihovog zajedno sa pomoćnom osovinom biva natezan kolosečni lanac (8).



