

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 86 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15. Juna 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6038

**R. Neugebauer, Mech. Leinen u. Baumwollweberei, Pilsnitz kod
Freiburga, Nemačka.**

Pogon punjače za mehaničke razboje sa pokretom punjače pomoću prenosa krivajnog mehanizma.

Prijava od 3. januara 1928.

Važi od 1. avgusta 1928.

Traženo pravo prvenstva od 25. marta 1927. (Č. S. R.).

Kod mehaničkih razboja treba da se pokretanje punjače tako izvodi, da ostaje dosta vremena za prebacivanje lađice kad se punjača nalazi u zadnjem delu putanje svoga klaćenja, dok je opet potrebno radi dočilenja što većeg dejstva razboja, da se prvi deo putanje klaćenja i u opšte celo klaćenje punjače svrši što brže. Ovome se suprotstavljajući kod jednakomernog obrtanja krivajne osovine, već nejednakomerno pokretanje punjače. Pomoću predležeg pronalaska povisuje se najjednakomernost kretanja u tolikoj meri, da se inače pod istim okolnostima i pri održavanju napred zamišljenog uveta (dostatno vreme za prebacivanje lađice) kretanje punjače u celosti može izvoditi brže, u znatno većoj meri već do sada, a tome odgovarajuće može se povećati i dejstvo razboja. Pomoću prenosa krivajnog mehanizma mogu se onda prednostno pogoniti i ostali mehanizmi razboja i eventualno prisutna Jacquardova mašina.

To se postiže rasporedom lančanog prenosa za pogon krivajnog vratila, od kojeg je jedan lančani točak utvrđen ekscentrično na svojoj osovinu. Ako je prevodni srazmer 1:1, onda je svejedno, dali je je pogonjeni ili poganjajući lančani točak ekscentrično raspoređen. Obično se radi sa jednim drugim prevodom (prevod u brže), u kojem se slučaju ima pogonjeni lančani

točak rasporediti ekscentrično. U svakom slučaju menja se pri jednakomernom obrtanju pogonske osovine ugaona brzina krivajnog vratila za vreme svakog obrtaja, zahvaljujući rasporedu ekscentričnog lančanog točka. Ka jednakomernom kretanju punjače, koje je izazvano i uvetovano krivajnim prenosom, pridolazi dakle usled pronalaska, još i jednakomerno obrtanje krivajnog vratila.

Razni pomeri postrojenja, mogu zahlevati razno određivanje stupnja nejednakomernosti kretanja punjače, kao što i sa time u zavisnosti dolazi u obzir i broj obrtaja krivajnog vratila. Pronalazak vodi i o ovome računa kao što će se pokazati detaljnim opisom na podlozi nacrtu.

Jedno takvo pogonsko uređenje predloženo je na nacrtu ograničavajući se pri tome samo na delove, koji su potrebni za razumevanje same stvari, i tu lje najprije sl. 1 shematički pogled sa strane na razboj, sa delimičnim resekom, a sl. 1a je pogled od gore na jednu postranu stenu postolja, sa pogonom.

(1) je u konturama nacrtano postolja razboja sa lančanim jezgrom (2), prsnim jezgrom (3) i jezgrom za robu (4). (5) je punjača, koja je kod (6) klataći nameštena, a koja se kreće ovamo i onamo, pomoću pokretača (6) i savijenog čepa (8) krivajnog vratila (9), koje nosi zamajac (9'). (10)

je čep, oko kojeg se obrću poganjajuća re-
menica (10') sa lančanim točkom (11) i
točak za obrtanje na prazno (10²).

Sl. 2 je shema lančanog prenosa, sl. 3 i
4 predočavaju pogonjeni lančani točak i
njegovo smeštanje na krivajnom vratilu (9).

Pošto se obrtanje krivajnog vratila izvo-
di u pravilu s prevodom u brže, to je po-
ganjajući lančani točak (11) veći od po-
gonjenog lančanog točka (12) na krivajnom
vratilu (9), a oba lančana točka spojena
su poganjajućim lancem (13). Pogonjeni
lančani točak (12) smešten je u smislu pro-
nalaska ekscentrično na osovini (9), čiji
se ekscentricitet može podešavati.

U sl. 2 predočen je simetrični položaj
pogonjenog točka s obzirom na pravac,
koji prolazi kroz središta (9 i 10), a koji
položaj za vreme jednog obrtaja nastupa
dvaput. Ova obadva položaja lančanog toč-
ka (12) u kojim on svoj radius upravlja je-
danput na desno a drugi put na levo, na-
značena su podesnim krugovima I, II. U
simetričnim položajima dejstvuje dakle sred-
nji radius, koji se umanjuje ako se izbaciv-
anje pogonjenog lančanog točka obraća
prema poganjajućem točku (položaj II), a
raste, kada se izbacivanje obraća u polo-
žaj I. Poganjajući lanac (13) mora narav-
no biti tako dugačko dimenzionisan, da se
njegov previšak na dužini, koji nastaje us-
led difference položaja I i II može izjedna-
čiti. Radi postizanja tačno određenog pro-
giba, može se čep (10) podešavati na po-
stranoj steni postolja (1).

Utvrđivanje lančanog točka (12) na kri-
vajno vratilo (9) provada se celishodno po-
moću ploče (14), koja je na osovini čvrsto
zaklinovana, a za koju se lančani točak
može čvrsto pritegnuti pomoću šarafa (15).
Pri tome zahvata u nut (16) ploče (14),
koji se proteže u smeru promera, jedno
rebro (17) lančanog točka, koje garantuje
održavanje pravog ugaonog položaja eks-
centričnog lančanog točka prema osovini,
pri podešavanju.

Prema sl. 5 združena su u jedinstvenom
telu lančanog točka (12') dva ozubljenja

venca različitog broja zubaca i različitog
ekscentriciteta. Usled izdubljenja, koja le-
že s obe strane nabojnog dela, može se
momentano upotrebljavati ozubljeni venac
naturiti preko naboja susednog zamajca
(9') i usled toga može tesno uz njega pri-
onuli.

Patentni zahtevi:

1. Pogon punjače za mehaničke razboje
sa pokretom punjače pomoću prenosa kri-
vajnog mehanizma, naznačen time, da je
krivajno vratilo pogonjeno lančanim preno-
som, čiji jedan lančani točak, koji pri sraz-
meru prevoda 1:1 može biti ili poganjaju-
ći ili pogonjen, ali kod drugih srazmera
prevoda mora biti pogonjen, sedi ekscen-
trično na svojoj osovini, tako da se krivaj-
no vratilo za vreme jednog obrtaja obrće
s promenljivom brzinom.

2. Pogon punjače prema zahtevu 1, na-
značen time, da se ekscentrični lančani to-
čak može podešavati poprečno na svoju
osovinu tako, da se njegov ekscentricitet
može menjati između 0 do jednog maksim-
uma.

3. Pogon punjače prema zahtevu 2, na-
značen time, da je lančani točak, koji se
može podešavati poprečno prema svojoj
osovini, na jednoj ploči, koja je zaklinova-
na osovini pomerljiv, pomoću diametralno
smeštenog nula i pera, garantujući svoj pr-
vobitni položaj prema osovini, i da se za
pomenuto telo može utvrditi pomoću šarafa.

4. Pogon punjače prema zahtevu 1, na-
značen time, da su na jednom zajedničkom
telu smeštena dva ili više ozubljenih ve-
naca za lanac, različitog ekscentriciteta i
ili različitog broja zubova.

5. Pogon punjače prema zahtevu 4, sa
dva ozubljenja venca za lanac, na zajednič-
kom telu, naznačen time, da je to telo sa
obe strane tako izdubljeno, da se usled iz-
dubljenja, koja leže s obe strane nabojnog
dela, može momentano upotrebljavati ozu-
bljeni venac za lanac naturiti preko na-
boja susednog točka (zamajca).

Fig. 1

Ad patent broj 6038.

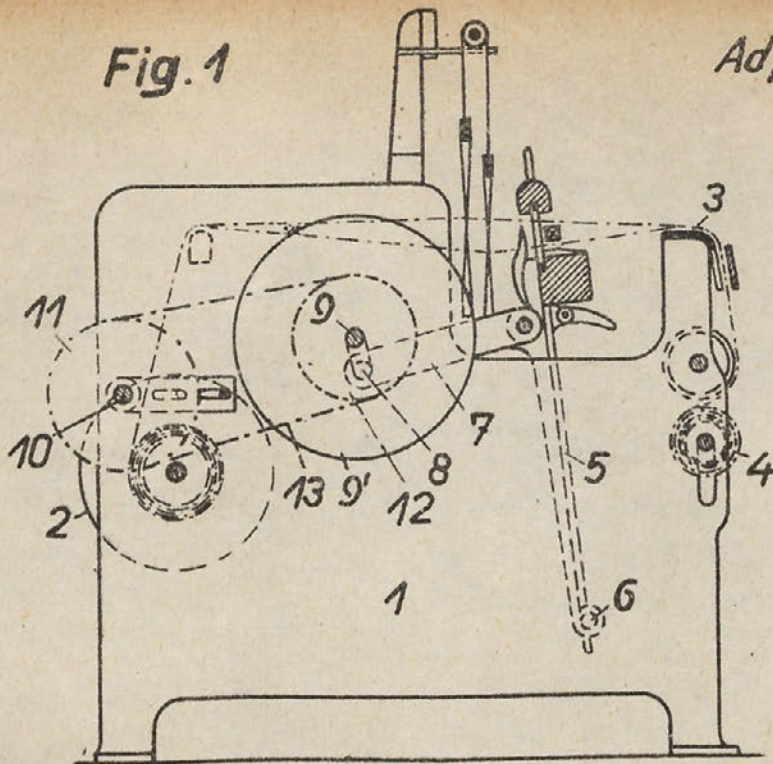


Fig. 1a

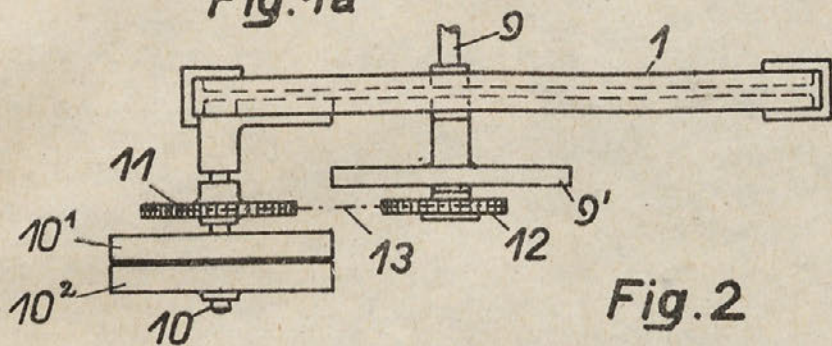


Fig. 2



Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

