

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13638

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Opružno oslanjanje kolskog postolja, naročito kolskog postolja za željeznička i drumska motorna vozila.

Prijava od 20 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1937

Pronalazak se odnosi na opružno oslanjanje kolskog postolja, naročito kolskog postolja za željeznička i motorna vozila, kod kojih su osovinama ili osovine elastično oslonjene na oscilišućim, uglavnom paralelnim krakima, i sastoji se naročito u tome, što su predviđeni poprečni delovi za prijem više od jedne opruge, koji mogu biti postavljeni na obema stranama oscilišućih krakova.

Prvenstveno je rastojanje delova koji dejstvuju na opruge izvedeno tako da se može podešavati, i poprečni delovi su snabdeveni cilindričnim kutijama, koje po načinu teleskopa zalaze jedna u drugu. Dalje mogu oprugama biti vezani uređaji za prigušivanje izvan ili u cilindričnoj kutiji.

Pronalaskom se postiže, upotreba srazmerno dugačkih zavrtanjskih opruga i ove mogu biti snabdevene proizvoljnim prethodnim naponom. Osim toga može elastično oslanjanje odgovarajućim uvećavanjem broja opruga biti tako izabrano, da uređaj može biti upotrebljen za proizvoljno velika opterećenja. Uređaj po pronalasku se daje izvoditi i na veoma malom prostoru.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera i to:

Sl. 1 pokazuje jedno već poznato postolje sa oscilišućim krakovima između kolskog postolja i osovinama točkova.

Sl. 2 pokazuje malo izmenjen isto tako već poznati uređaj u odnosu na sl. 1 uz upotrebu zavrtanjskih opruga umesto lisnih opruga.

Sl. 3 pokazuje delimično u preseku, jedan uređaj po pronalasku.

Sl. 4 pokazuje izgled sa strane jednog dela uređaja iz sl. 3.

Na sl. 3 i 4 je sa 1 obeležen cevasti sanduk koji okružuje osovinu 2 pogonjenog ili ne pogonjenog para točkova, i koji je na oba kraja snabdeven tanjirima 3 za kočione uređaje. Na ove su tanjire 3 zglobovno priključeni oscilišući kraci 4 i 5. Krak 4 je postavljen na čepu 6 koji se nalazi na kolskom postolju i ima nastavak 7 koji je snabdeven čaurom 8. Krak 5 je isto tako ležišno postavljen na čepu 9 utvrđenom na kolskom postolju i ima ispred ovog čepa čauru 10. Čaure 8 i 10 obuhvataju čepove 11 i 12, koji su ležišno postavljeni u viljuškasto izvedenim držačima 13 i 14. Držači 13 i 14 su ležišno postavljeni na poprečnim delovima 15 i 16, prema kojima se držač 13 može pomerati pomoću navrtke 19, 20 i 21 su cevasti delovi koji teleskopno zahvataju jedan u drugi, koji obuhvataju opruge, i postavljeni su na poprečnim delovima 15 i 16. Kod odgovarajućeg širokog izvođenja poprečnih delova 15 i 16 mogu naravno umesto dve opružne vodilje za opruge biti predviđene i četiri opružne vodilje. Pomeranjem navrtke 19 može biti menjano rastojanje poprečnih delova 15 i 16 i da se time menja i napon opruga. Opruge mogu biti takode upotrebljene i bez omotača 20, 21. U oprugama ili van ovih mogu biti predviđeni još i odgovarajući prigušivači. Uređaj može biti upotrebljen i kod oscilišućih poluosovina teških drumskih motornih vozila, kod kojih upotreba jednostavnih opruga ne bi bila dovoljna.

Patentni zahtevi:

- 1.) Opružno oslanjanje kakvog kol-
skog postolja, naročito kolskih postolja za
želznička i drumska motorna vozila, kod
kojih su jedna ili više osovinu postavljeni
na oscilišućim, uglavnom paralelnim kra-
cima, naznačeno time, što su predviđeni
poprečni delovi (15, 16) za prijem više od
jedne opruge, koji su prvenstveno postav-
ljeni na obe strane oscilišućih krakova.
- 2.) Opružno oslanjanje po zahtevu 1,

naznačeno time, što se rastojanje na opru-
ge dejstvujućih delova (15, 16) može pode-
šavati.

3.) Opružno oslanjanje po zahtevu 1
ili 2, naznačeno time, što su poprečni de-
lovi snabdeveni cilindričnim kutijama (20,
21), koje zalaze teleskopno jedna u drugu.

4.) Opružno oslanjanje po jednom od
zahteva 1 do 3, naznačeno time, što su iz-
van ili u cilindričnoj kutiji sa oprugama
vezani uređaji za prigušivanje.

Fig 1.

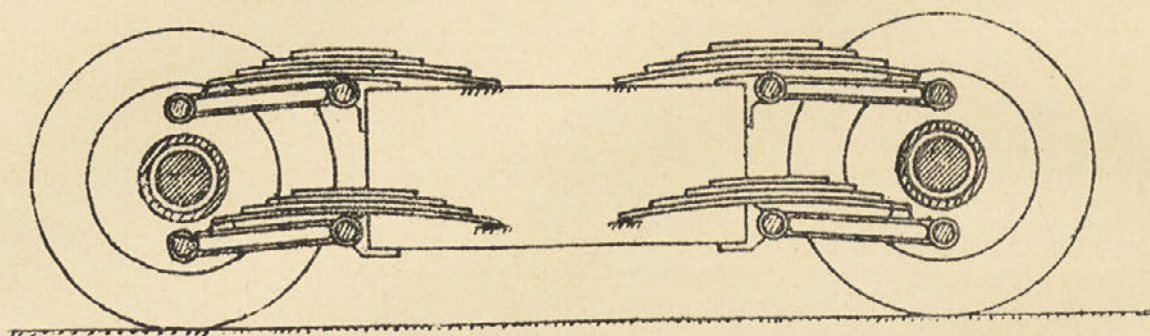


Fig. 2

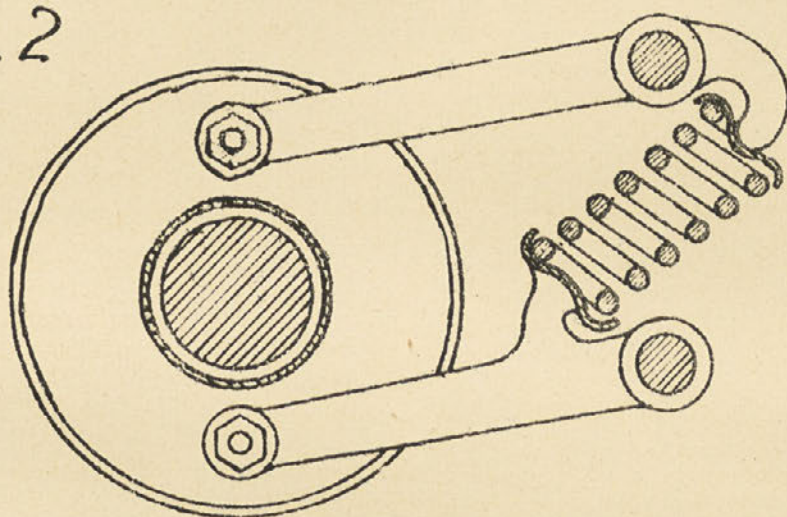


Fig. 3.

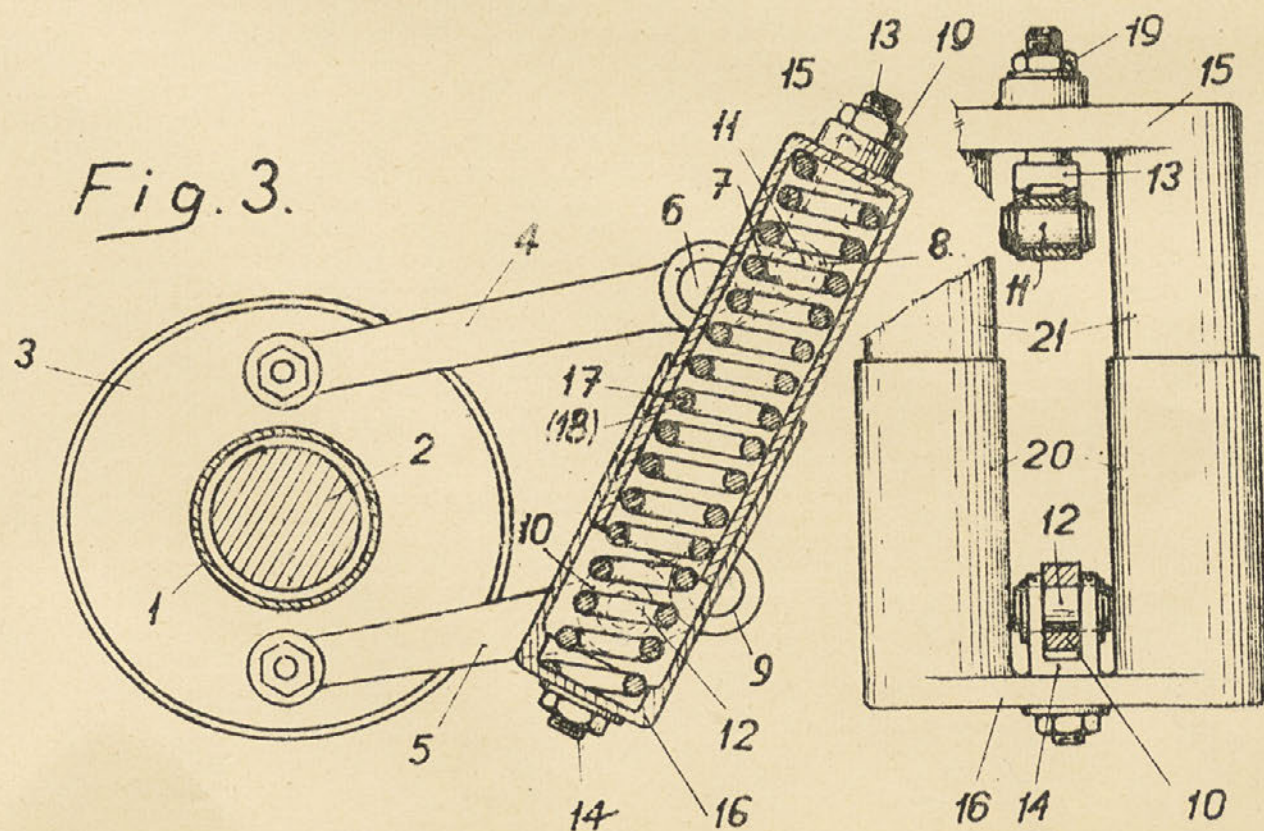


Fig. 4.

