

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1929.

## PATENTNI SPIS BR. 5862

**Dr. Ing. Wilhelm Hildebrand, Berlin—Lichtenfelde.**

Vazdušna kočnica sa kočnim ubrzačem, i prenosnom komorom.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 4469.

Prijava od 26. januara 1928.

Važi od 1. juna 1928.

Najduže vreme trajanja do 31. jula 1941.

Uređenje, prema osnovnom patentu br. 4469, služi zato, da odmah pri uključivanju kočenja otvor jednu prenosnu komoru, koja oduzima jednu količinu pritiskog vazduha iz glavnog voda, koja odgovara volumenu izdizanja razvodnog klipa, radi toga, da količina vazduha, koja biva pri pomeranju razvodnog klipa, od ovoga isliskivana, utiče na brzo napredovanje opadanja pritiska u glavnom vodu.

Prema osnovnom patentu snabdeven je jedan naročiti ubrzač sa jednim lako idućim i prema promenama pritiska u velikoj meri osetljivim klipom i sa jednim, što je moguće malim razvodnikom, koji proizvodi dakle neznatan otpor trenja, kao kontrolnim organom za upust u prenosnu komoru, pri čemu je ispust iz ove prigušivan i kontrolišan krmnim razvodnikom krmnoga ventila.

Raspored naročitog razvodnika i krmnog klipa kao kontrolnih organa za upust u prenosnu komoru, uz krmni klip i krmni razvodnik krmnog ventila, smatra se između ostalog i kao nezgodno opterećenje kočionog uređenja.

Pronalazak odnosi se na jedno uprošćenje kočnice prema osnovnom patentu, pošto je kontrola upusta u prenosnu komoru prepunišena stupnjevištem razvodniku krmnoga ventila, zajedno sa njegovim osnovnim razvodnikom, odnosno, jednom naročitom malom razvodniku sa neznatnim prekrivanjem, koji biva pokretan krmnim razvodni-

kom krmnoga ventila, pri čemu kontrolu ispusnog otvora prenosne komore vrši osnovni razvodnik. Pri tome je raspored tako udešen, da je zadržan prigušeni ispust prenosne komore, koji je isto kontrolisan stupnjevitim i osnovnim razvodnikom krmnoga ventila.

Kod sličnih, poznatih, uređenja, kod kojih se kontrolisanje upusnih i ispusnih otvora prenosne, odnosno ubrzačke komore, vrši isto pomoću razvodnika pomeranih krmnih klipom, provodi se postupak otpuštanja vazduha u glavnom vodu pri kočenju tako, da se najprije zatvori ispusni otvor prenosne komore pomeranjem kontrolnog razvodnika i da se onda, daljnjim pomeranjem klipa otvori upusni otvor i ispušta vazduh iz glavnog voda, u količini, koja odgovara zapremini komore. Ovo predpostavlja, s obzirom na postupak ispuštanja vazduha iz voda, stanovito izdizanje klipa, koji se u koliko dolazi u obzir pomeranje radi zatvaranja komorinog ispusta — mora smatrati za izdubljeno u svrhe ispuštanja vazduha, a koje ima kao posledicu, da se volumen, koji odgovara ovom izdizanju mora istom u vod utiskati, prije nego li počne ispuštanje vazduha iz voda u komoru.

Prema ovim poznatim uređenjima, radi uređenje prema pronalasku u toliko bolje, pošto se odmah na početku pomeranja krmnog klipa, odn. odmah na početku pomerenja, bez znatnih otpora trenja pomerljivog,

stupnjevitog razvodnika, spaja upust komore sa glavnim vodom, pri čemu je ispušt komore još otvoren. Znatno veliki gubitak vazduha iz voda ne može ovde nastupiti, pošto je ispušt komore — kako je to već u osnovnom patentu navedeno — prigušen i jer pomeranje osnovnog razvodnika nastaje odmah iza prelaženja prostora za igru, koji je predviđen između ovoga i krmnog klipa, usled čega se zatvara ispušt komore.

Delovi, koji su potrebni za ostvaranje zamisli pronalaska predviđeni su na nacrtu, shematično u prerezu, gde je na sl. 1 predviđen položaj odkočivanja, a u sl. 2 položaj kočenja.

Sl. 3 predviđava jedan izmenjeni oblik izvođenja, kod kojega jedan naročili razvodnik kontroliše upust prenosne komore.

(a) je stupnjevili razvodnik, (b) je osnovni razvodnik, a (c) je razvodno ogledalo.

(1) je kanal razvodnog ogledala, koji je u vezi s glavnim vodom, (ü) je kanal, koji vodi ka prenosnoj komori, (o) je kanal, koji vodi u atmosferu, u koji je ili umetnuta ploča (d) snabdevena prigušnim, ili koji je na drugi način prigušivan.

U predviđenom odkočivajućem položaju krmnog ventila, spojen je kanal (ü), koji vodi u prenosnu komoru, sa otvorom (o), koji vodi u atmosferu, pomoću kanala (m), osnovnog razvodnika (b).

Započne li se kočiti, to se odmah u početku pomeranja stupnjevitog razvodnika (a), spaja preko kanala (n) u stupnjevitom, raz-

vodniku (a) kanal (1), koji saglasi s kanalom (1,) osovinog razvodnika, a spaja se onda i kanal (ü,) osnovnog razvodnika, a s time i (1) i (ü) (vod i prenosna komora), tako da odmah nastaje dopunski spad pritiska u glavnom vodu, odgovarajući zapremi prenosne komore i volumenu izdizanja krmnog klipa, čime se olakšava dalje pomeranje krmnog klipa. Ispusni otvor (o) prenosne komore, koji je za vreme pomeranja stupnjevitog razvodnika, još otvoren, odmah se zatvara, čim osnovni razvodnik (b) počne svoje gibanje, dok veza između kanala (1), koji vodi ka vodu i kanala (ü), koji vodi ka prenosnoj komori, preko (1, —n—ü,) ostaje, jer kanal (1,) zaostaje iznad gornjeg ušća kanala (1), koji se proširuje u smeru prema krmnom klipu.

#### Patentni zahtev:

Vazdušna kočnica prema patentu br. 4469, naznačena time, da se kontrolisanje upusta do prenosne komore, koja je snabdevena prigušenim ispuštom, koji je kontrolisan krmnim razvodnikom ventila, vrši pomoću stupnjevitog razvodnika, odn. razvodnika, koji se krmani pomoću krmnog klipa i koji naročito lako ide, tako da se odmah u početku pomeranja stupnjevitog razvodnika pri započetom kočenju, spaja glavni vod sa prenosnom komorom, pri započetom kočenju, a glavni vod spaja se sa prenosnom komorom, prije nego što ispušt biva zatvoren osnovnim razvodnikom.

Fig. 1

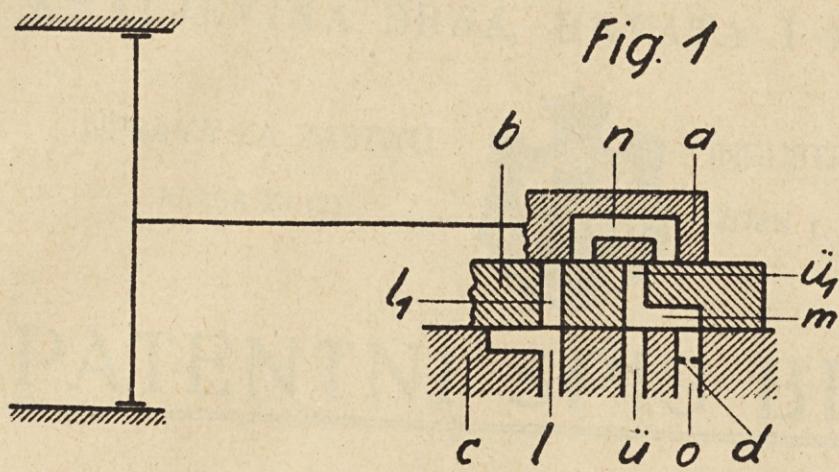


Fig. 2

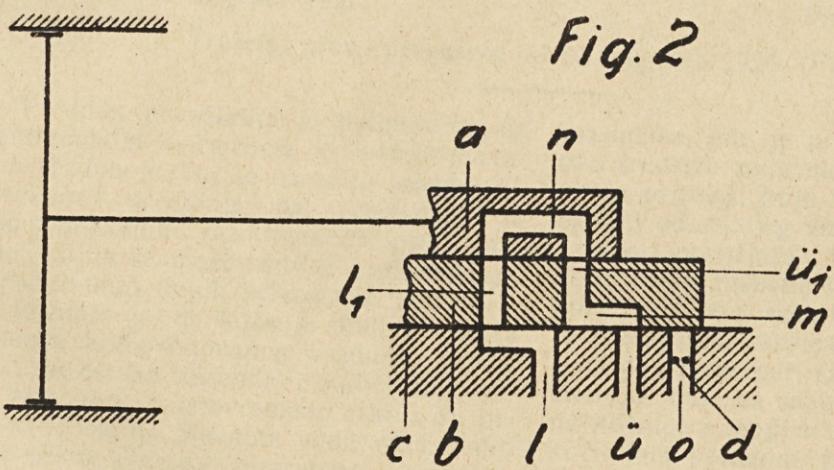


Fig. 3

