

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13640

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Terensko motorno vozilo.

Prijava od 20 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Kod motornih vozila namenjenih za terenska voženja postoji velika nezgoda, što se okvir šasijske ili cevasti nosač koji zamenjuje šasiju pruža srazmerno nisko u prostoru između prednje i zadnje osovine. Pokušavalo se, da se ova nezgoda otkloni time, što su u prostor između prednje i zadnje osovine u izvesnoj visini iznad tla postavljeni pomoćni točkovi, koji su pri voženju preko terenskih ispada, panceva i t. sl. dolazili u dodir sa ovom smetnjom, pre no što bi ona mogla dodirnuti okvir ili cev šasijske. Ova pomoć je ipak samo delimična, jer kod nepovoljne raspodele opterećenja vozila pogonski točkovi vozila mogu biti tako odignuti ili rasterećeni, da vozilo ostane viseći na smetnji, ne mogući da se svojom sopstvenom snagom skine sa smetnje. Iz ovog razloga je već bio predlagan i pomoćni pogon za takve pomoćne točkove.

Po pronalasku se pomenuta teškoća otklanja na potpun način time, što se pogonska osovina vozila i noseća cev šasijske koja je prvenstveno okružuje ili noseći okvir šasijske od zadnje osovine odnosno od prednje od zadnjih osovine pruža tako koso na više, da je praktično isključeno, da ona sa smetnjama koje se nalaze u terenu dospe u takav dodir, da par ili parovi zadnjih točkova budu smetnjom odignuti sa tla. Pošto se jednovremeno sa okvirom treba da podigne i pogonska osovina, to se korisno i sam motor sa uključnim mehanizmom postavlja u odgovarajućoj visini iznad terena, tako, da se tada pogonjena osovina ili pogonjene osovine direktno pogone koso ili na niže upravljenom osovinom. Kod jednog takvog rasporeda se tada odgovarajući pruža koso na niže i no-

seća cev ili okvir šasijske vozila. Da bi se dobilo dovoljno mesta za motor, može ovaj kod izvođenja po pronalasku biti postavljen iza sedišta vozača i pratioca, gde je on ne samo bolje zaštićen, i pristupan za vreme voženja, već i pri voženju kroz vodu ostaje i mnogo više iznad površine ogledala no što je to slučaj kod dosadašnjeg rasporeda na prednjem kraju vodoravnog okvira.

Na priloženom nacrtu je šematski pokazan jedan primer izvođenja pronalaska u pogledu sa strane.

Na nacrtu je sa 1 obeležen motor, koji je ostavljen na uključnom mehanizmu 2, i to iza vozačevog sedišta 3, koje se nalazi uglavnom vertikalno iznad osovine prednjih točkova 4. Ovi su prednji točkovi elastično oslonjeni na oprugama 5, koje se nalaze ispod uključnog mehanizma 2. Sa uključnim mehanizmom 2 je koso na niže vodeći utvrđena noseća cev 6 ili ka sanduku 7 vodeći noseći okvir, pri čemu su sa sandukom 7 vezani točkovi 8 i 9.

Jedan raspored po pronalasku obrazuje veliki slobodni prostor između prednje i zadnje osovine; ali se ovim, kao što se vidi iz nacrtu, skoro ništa ne smanjuje korisni prostor sanduka 10 vozila. Opisani raspored ima još dalju korist, da je lakše da se izvede pristup odozdo ka motoru i uključnom mehanizmu, no kod nisko nalazećeg se motora dosadašnjih izvođenja, kod kojih se pri opravkama ili t. sl. pristupnost omogućuje samo na taj način, što je lice koje je ovo izvodilo moralo da zauzme neudobni ležeći položaj na tlu pod kolima.

Patentni zahtevi:

1.) Terensko motorno vozilo, naznačeno time, što se pogonska osovina vozila i cev šasije koja je prvenstveno okružuje ili noseći okviri šasije pružaju od zadnje osovine, odnosno od prednje od zadnjih osovina, koso na više tako, da je praktično isključeno, da sa u terenu nalazećim se smetnjama dospu u takav dodir, da par ili parovi zadnjih osovina budu smetnjom odignuti od zemlje.

2.) Terensko motorno vozilo po zahteva 1, naznačeno time, što prednji izdignuti kraj roseče cevi ili nosača okvira nosi uključni mehanizam za motor.

3.) Terensko motorno vozilo po jed-

nom od zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što su prednja osovina vozila i njene opruge postavljene na prema dole napred pružajućim se nosačima, koji su postavljeni ili na sanduku uključnog mehanizma ili na motoru ili neposredno na gornjem kraju kose noseće cevi ili nosača okvira.

4.) Terensko motorno vozilo naročito po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno time, što se motor i prvenstveno uključni mehanizam postavljene iza sedišta vozača.

5.) Terensko motorno vozilo po jed-nom od prethodnih zahteva, naznačeno ti-me, što je sedište vozača postavljeno ne-posredno iznad prednje osovine, na pri-mer na nosačima prednje osovine.



