Govor Maršala Tita v Splitu

(Nadaljevanje z 2. strani)

države, mi pa ne bomo dovolili sejanja nezaupanja proti vsakomur.

Kaj pomeni budnost? Ta nima ničesar skupnega z nezaupanjem in sumničenjem. Budnost je ena stvar, sumničenje pa druga. Budnost ima vzgojni pomen v socialistični družbi. Budnost pomeni — gledati okrog sebe, motriti vse, videti vse in tam, kjer se vidi napaka, pomagati ljudem, da jo popravijo. Budnost pomeni — biti buden proti razsipništvu v državi, razsipanju z ljudsko imovino. Biti buden pomeni — videti nepravilen odnos do delavca v podjetju in si prizadevati, da se to popravi. Budnost pomeni — biti buden proti tistemu v ljudski oblasti, ki nepravilno ravna z ljudstvom, in si prizadevati, da se to nepravilno ravnanje popravi. Budnost pomeni tudi — paziti, da se sovražnik ne vgnezdi v naši ustanovi ali podjetju in da tam sabotira.

To je smisel budnosti. Kaj pa je sumničenje? Za sumničenje pri nas ni mesta. Če si buden, če je budnost razširjena doli v množice, če bo vsak državljan, vsak delavec, vsak državni uslužbenec, sploh vsak naš delovni človek buden, tedaj bomo videli stvarnost, tedaj bo tisti, ki je kriv, poklican na odgovornost pred oblasti — ne bo pa primerov, da bi drug drugega sumničili, ne vedoč, če je ta kaj storil ali ne. S sumničenjem se človek moralno ubija, na ta način se uničuje na tisoče ljudi, ljudje izgubljajo voljo do življenja in kaj še do dela. S takim načinom dela nimamo ničesar skupnega, ni v značaju naših ljudi in zato ga naj uporabljajo tam, kjer je tudi danes v uporabi in kjer je že leta v uporabi, tam, kjer je rodil nezaupanje vsakega proti vsakomur. Tega se moramo varovati, moramo paziti na naše tovarne, na naša podjetja in na vse ljudsko imetje, toda ne smemo upropaščati nedolžnih ljudi, ker so ljudje za našo državo, za našo socialistično državo največji kapital, ki ga imamo.

Ko bomo imeli dobre in zavedne ljudi, tedaj ne bo moglo biti ničesar, česar ne bi mogli izpolniti in uresničiti. To je glavno v zvezi z budnostjo, kajti ljudje so temelj za uspešen razvoj in zgraditev socializma. (Močno vzklikanje Partiji in tov. Titu.)

Tovariši in tovarišice! Govoril sem o teh stvareh, o birokraciji, o budnosti in njenem značaju zato, ker so pri nas že taki negativni pojavi, zato, ker se je začelo pri nas tu in tam kazati, da imajo posamezniki recimo za zgled Sovjetsko zvezo. Ne bo nam v vsem zgled Sovjetska zveza. Zgled naj nam bo v tistem, kar je bilo pozitivno, tistega pa, kar je negativno, ne bomo pri nas praktikirali. To naj praktikirajo še nadalje sami. Tudi v tem je bistvo našega napredka, našega razvoja.

Tovariši in tovarišice! Bilo bi prav, da povem danes tukaj, ker sem v Dalmaciji in govorim v Splitu, pred kmeti, delavci in državljani, nekaj tudi o naši gradivi.

Ko danes prirejamo predvolilna zborovanja, ne morejo iti naši poslanski kandidati kot nekdaj demagoško v svoj volilni okraj in obljubljati to in ono — tudi tisto, česar ne morejo izpolniti, kajti pri nas nima noben poslanec pravice, da bi v svojem okraju obljubil več, kot država more dati, več, kot je mogoče ustvariti. Mi se ne pečamo z demagogijo. Toda, če danes tukaj rečem, da naša oblast skrbi za vse naše kraje, zlasti zaostale, ni to nikaka demagogija, temveč resnica, kajti naša tendenca je, da ne dvignemo samo zaostalih republik v celoti in jih približamo tistim, ki so razvitejše, temveč, da tudi posamezne kraje v republikah dvignemo, da postanejo razvitejši in naprednejši, da jim ustvarimo možnosti za boljše in srečnejše življenje. Ko je govora o tem, vam hočem reči, da bomo, ne glede na to, da smo v materialnem pogledu — v teku teh nadčloveških naporov za izpolnitev petletnega plana — v težavah, izpolnjevali in izpolnili svoj namen, da ustvarimo dalmatinskemu prebivalstvu življenje, ki bo vredno takih ljudi, kakršni so naši Dalmatinci.

Tu imamo prekrasno obalo, morje bogato rib. Toda nimamo še sredstev, da bi izkoristili ta bogastva našega morja. Nimamo še dovolj ladij. Toda zgradili bomo ladje, zgradili jih bomo v bližnji bodočnosti. Začeli bomo s tem, ker je to koristno ne le za Dalmacijo, temveč za prehrano našega prebivalstva v vsej Jugoslaviji. Ne morem vam reči, da bomo zgradili dovolj ladij v tem letu ali prihodnjem. Toda v dveh, treh letih bomo ustvarili dovolj sredstev, da se bo lahko naše ljudstvo v Dalmaciji, ki je v glavnem usmerjeno na morje, v gospodarskem pogledu dvignilo ter doseglo druge kraje naše države.

Razen tega je Dalmacija zelo primeren teren za razvoj našega vinogradništva. Moram reči, da smo v Dalmaciji precej zanemarili in zapustili gojitev vinske trte, tega bogatega vira za povečanje narodnega dohodka. Na tem krasnem soncu uspeva tudi dobro vino, toda niti Dalmatinci ga sedaj nimajo dovolj. V tem pogledu imamo kritiko, tako upravičeno kakor tudi neupravičeno. In zakaj doslej nismo dovolj storili v tem pogledu? Zelo dobro veste, da smo morali v prvih letih vreči težišče na graditev podjetij težke industrije. Težišče je tudi še sedaj na tem. Naša sredstva so seveda zelo pomanjkljiva in nismo jih mogli razdeliti na vse kraje, da bi povsod storili vse, kar je potrebno. Toda niti hip nismo pozabili, kaj vse moramo storiti tukaj. Mislim, da bo velike koristi za vso našo državo, če se bo dalmatinsko ljudstvo čimbolj posvetilo gojitve vinske trte. Naloga države pa je, da ustvari za to možnosti in sredstva. Tovariši in tovarišice, obljubljam vam, ne iz političnih ali volivnodemagoških razlogov, da bomo to storili. Lahko bi vam to povedal tudi v Beogradu ali na drugem kraju, toda to vam povem tukaj zato, da boste vedeli, da na to mislimo in da bomo postopoma ustvarili možnosti, da se bodo naši dalmatinski kmetje posvetili v večjem obsegu gojitvi vinogradov, kajti ti kmetje imajo izkušnje v tem, podnebne okolnosti pa so dobre. To je gospodarska panoga, ki mora biti v Dalmaciji zelo dobro razvita.

Nadalje, videli ste, da smo zgradili železniško linijo Unsko progo, za katero je dobilo v stari Jugoslaviji ne vem koliko poslancev poslaniška mesta, ki pa ni bila nikoli zgrajena. Mi smo jo zgradili tudi brez obljube. To je druga linija, ki veže Dalmacijo z notranjostjo naše države. Prav tako veste, da trasiramo železniško linijo od Livna do Sinja, na kateri bodo letos opravljena dela v manjšem obsegu, prihodnje leto pa bodo dela intenzivnejša, tako da bo Split še z eno progo povezan s kraji, v katerih je dovolj premoga in drugih virov surovin, potrebnih prebivalstvu, ladjarstvu in gospodarstvu.

Razen tega imamo namen zgraditi v Dalmaciji številna podjetja lokalne industrije. Zgradili smo »Jugovinil«, vendar to ni vse. Gradimo ladjedelnice in še jih bomo gradili. Zgraditi moramo tu našo trgovsko mornarico pa tudi vojno — če hočeju vedeti tisti, ki jih to zanima. (Dolgotrajno vzklikanje Partiji in Titu). Zato pa moramo ustvariti možnosti. Moramo najprej zgraditi ladjedelnice, jih modernizirati, opremiti z najmodernejšo tehniko, nato pa se bomo lotili graditve ladij. Z eno besedo, Dalmacija ne bo zapostavljena, kar zadeva industrializacijo, v odnosu do drugih naših pokrajin. Ljudstvo naše Dalmacije, ki ima najkrasnejšo obalo, ki sem jo videl, ljudstvo, ki tu živi stoletja, ne sme biti nič manj zadovoljno kot ljudstvo v notranjosti naše države, njegov življenjski standard pa ne sme biti manjši kot vseh drugih. Gre samo za to, da ustvarimo potrebna sredstva. Kje bomo dobili ta sredstva? Od nas samih, od delovne storilnosti naših delavcev. Kdo je ustvaril naše nove tovarne? Stroje in velikansko tehniko, ki so prišli v našo državo, so ustvarile žuljave roke naših delavcev in naših kmetov. Prav tako bo tudi v prihodnje.

Če dobimo tujini kak kredit ali majhno posojilo, je to samo pomožno sredstvo, ki povzroča, da ne natezamo in izgonimo preveč naših ljudi. To nam samo olajšuje delo. To nam lahko samo malo skrajša razdobje graditve nekaterih tovarn in — nič več. Ta sredstva torej izvirajo iz naših rudnikov, naših tovarn, naših polj. To je tisto, s čimer danes plačujemo ono, kar kupujemo, kar je potrebno za industrializacijo in elektrifikacijo naše države. Ko sem danes tukaj govoril o nekaterih pomanjkljivostih, ki jih je treba popraviti sem to storil prav zaradi tega, da bi lažje prišli do teh sredstev. Kajti danes gre presežek, ki ga ustvarjamo, in ta presežek je velik, v akumulacijo, ki pomeni ustvarjanje sredstev za graditev naših tovarn, za graditev podjetij, ladij, novih cest, novih železniških linij itd. Danes je vse naše delovno ljudstvo delničar te velike socialistične graditve. Vsakdo, ki dela, je delničar te graditve, vanjo vlaga in ve, kaj vlaga, kajti on njegovi otroci, njegovi vnuki in pravnuki bodo izkoriščali blagodati, ki mu bo dal socializem našim rodovom. (Dolgotrajno odobravanje).

Hotel bi se z nekoliko besedami dotakniti tudi nekaterih laži o nas. Po pravici vam povem, ko sem odšel sem, nisem imel namena o tem govoriti, ker o tem ne govorim rad. Toda vem, da številni ljudje slišati nekaj o tem, pa vam bom povedal besedo — dve. Govore in lažejo stalno, neprestano. Iskreno vam moram priznati, da ne berem tistega, kar pišejo, ker me ne zanima. Toda vem, da pišejo, ker mi o tem drugi pripovedujejo. Zakaj ne berem teh stvari? Z to, ker varujem živce za pametnejše stvari (smeh in odobravanje). Vem, da je treba, da delam, vem, da moram delati in zato moram paziti, da si ne kvarim živcev s kakršnimi koli budalostmi in lažmi. (Odobravanje in vzklikanje Partiji in Titu).

In vendar, da vam povem nekaj konkretnih stvari. To traja že dve leti. In če kdo laže dve leti in to vedno v neki novi obliki, potem so to samo stare laži v novi obliki. Te laži so obrabljene in v njih ni nove vsebine. Tisto, kar so si izmislili v prvem, drugem in tretjem pismu ter v nekoliko člankih za tem — je vse. To sedaj prežvekujejo in najdejo nove ljudi, ki o tem govore. Poglejmo na primer, kdo je prvi začel lagati po teh pismih. To je bil Rakosi. Za njim se je javila Ana Pauker, nato pa so se javili Bierut, Červenkov, Dej, Duclos itd. Pred kratkim so poiskali še nekatere avtoritete, do katerih ima delavski razred na svetu spoštovanje, da bi še ti nekaj povedali o Jugoslaviji, ker se bo sicer mislilo, da so tako pošteni, da nočejo govoriti. Glejte, pred kratkim je tudi Gottwald najrazličnejše kvasil, kar je že slišal od svojih prednikov. Javila pa se je tudi Dolores Ibarruri. Kdo je ona — veste. To je španska revolucionarka, ki so jo naše žene in naši ljudje cenili kot revolucionarko. To je žena,

(Nadaljevanje na 4. strani)

Februarske seje KLO v ptujskem okraju

(Nadaljevanje s 2. strani)

trčem zaradi gledališča, za katerega ni proračunske možnosti. Ing. tov. Urbančiču je bila poverjena naloga, da izdela točen proračun za dela, ki so potrebna v jaslih, da se na podlagi tega še izposluje potreben kredit.

Navzoči odborniki so iznesli kritiko, da se od vabljenih delegatov za okrajno skupščino nikdo ni udeležil seje.

Na področju KLO Brezovci bodo gradili

Na prvi seji izvršnega odbora v februarju t. l. je bila odobrena graditev štiri metre dolgega in tri metre širokega novega mostu in vodnjaka v Preradu, ki bo globok okrog 13 m. Za popravilo ceste od vasi Strejaci v Tibolci bodo porabili okrog 500 kub. metrov gramoza, za glavno cesto skozi Brezovci in Tibolci pa 200 kub. metrov gramoza, zraven manjšega števila propustnih cevi.

Istočasno je ugodil prošnjam nekaterih socialno šibkih poedincev za podpore v višini 300—600 din mesečno. Šešerko Jožefu in njegovim otrokom je bila priznana pravica prejemanja živilskih nakaznic. Podpora je bila priznana Jurgec Štefanu in Amaliji, Voglar Mariji, Jamžekovič Mariji, Cvetko Jožetu po 600 din, Golob Jožetu in Pivec Marijj pa 300 din. Otrokom Plohl Franca so bile namesto podpore priznane živilske nakaznice. Majcen Mariji so bile podpore ukinjene, ker odbor smatra, da je še sposobna za oskrbovanje otroka.

KLO Markovci ima težave v zvezi z živinorejo

KLO Markovci je imel v prvi polovici februarja t. l. 3. redno sejo. Na tej seji so razpravljali o predpisu obvezne reje živine, o pritožbah zoper zahteve obvezne oddaje živine, o prodaji žganja, o preimenovanju pošte Sv. Marko v pošto Markovci, o prevzemu »Mladinskega doma« v upravo KLO, o manjkajočih žlebnikih na zadružnem domu, o pripravah na občni zbor KZ Markovci ter o prošnjah za podpore.

Med razpravo o predpisu obvezne reje živine so odborniki kritizirali, da bi bilo treba rediti 47 plemenskih krav več kot lani, brez ozira na to, da ležijo travniki na drugi strani Drave, na katerih ne zraste mnogo krme, ker je prodnat teren (naplavine Drave), ki ga zaradi oddaljenosti ni mogoče gnojiti. Tako ni redek primer ob slabih letinah, da morajo gospodarji spomladi živino rediti s koruznico in slamo, pri čemer živina tako oslabi, da ne more sama niti vstajati.

Pri reševanju pritožb proti predpisu obvezne oddaje živine, ki jih je vložila večina kmetov, je bil stavljen predlog, da bi bile dane te pritožbe v reševanje kmetovalcem med katere spadajo skoraj vsi odborniki. Nekateri obvezniki imajo večji predpis oddaje, kakor reje prašičev.

Glede prodaje žganja je bilo iznešenih več utemeljitev, da žganja ni mogoče dobiti za odkup.

Pri predlogu pošte Ptuj v preimenovanje pošte Sv. Marko v pošto Markovci so imeli odborniki pomisleke, ker smatrajo, da se bo potem še bolj pogosto dogajalo, da bo prihajala pošta iz Markovc v Prekmurju na to pošto in obratno. Zraven tega se opirajo tudi na stališče, da pomeni pošta Sv. Marko za ves okoliš, sicer bo ljudstvo smatralo, da je pošta Markovci samo za Markovce.

Na novozgrajenem zadružnem domu manjka okrog 500 žlebnikov, zaradi česar nateka ostrešje in zidovje. Sklenili so, da bodo na sledečo sejo povabili člana uprave za gradnjo zadružnih domov pri OLO Ptuj zaradi skupne rešitve vprašanja o odpravi teh nedostatkov in zaradi dograditve vsaj nekaj sob, ki jih nujno potrebujejo.

Kritizirali so stanje v KZ Markovci. Stari odbor se za njo ne briga, razen predsednika in tajnika. Zaradi tega obstoja nujnost čim boljše agitacije za čim prejšnjo izvedbo občnega zbora.

Končno so rešili nekaj prošenj za podpore socialno ogroženim osebam.

V KLO Desternik bodo popravili mostove

V začetku februarja t. l. je rešil KLO Desternik več tekočih vprašanj, kot na primer glede popravila mosta čez »Prinčigino« v Doliču in mosta čez »Strmec« v Svetinciu, cisterne v Desterniku. Glede nagrade grobarju so določili nagrado za vsak grob in odškodnino za grobno zemljišče. Določili so ljudske tožilce. Dobavo gramoza so prepustili Žlahtič Štefanu. Popis živine so uredili po volivnih enotah. O planu obvezne reje živine so razpravljali na množičnem sestanku. Irgl Antoniji iz Desternika so določili 400 din mesečne podporee.

Sklenili so med drugim, da se določi plača grobarju za kopanje groba: vinčarjem in posestnikom do 3 ha zemlje 200 din, kmetom nad 3 ha 250 din. Za kupljeni prostor za grob je KLO določil ceno 500 din na starem pokopališču in 250 din na novem pokopališču. Stavljen je bil predlog, da bi potom prostovoljnega dela uredili pokopališče tekom 6 mesecev.

Za ljudske tožilce so določeni: za Desternik Železnik Tomaž in Grobovšek Mihael, za Vintarovce pa Sok Janez.

Za material, okrog 10 vreč cementa, bodo prosili okrajno plansko komisijo.

V KLO Pacinje semenski krompir so v skrbeh za

V nazočnosti 10 članov so na seji 16. februarja t. l. razpravljali o zvišanju plana o reji in oddaji živine. Kritizirali so, zakaj je bil plan povišan. Pojasnjeno jim je bilo, da je plan zvišan po nalogu Poverjeništva za državne nabave pri OLO Ptuj. Referent za kmetijstvo je sprožil vprašanje semenskega krompirja. Prikazal je, da gospodarstva nimajo semenskega krompirja, da je sorta belega krompirja slaba in uničena po poljskih miših. Sklenili so, da se bodo brigali za nabavo semenskega krompirja na merodajnem mestu.

Rešili so še nekaj manjših vprašanj.

*

Večini ljudstva s področja poedinih KLO ti sklepi ne bi bili znani, če o njih ne bi pisali v časopisih. Ponekod so krajevni ljudski odbori navajeni, da sporočijo te sklepe okrajnemu ljudskemu odboru v Ptuju in čakajo, da jih OLO potrdi ali zavrne, ter s tem jemljejo ljudstvu možnost takojšnjega odpravljanja neprilik in težav, na drugi strani pa izgubljajo čas. Največkrat ostanejo sklepi le na papirju. Taka praksa ne služi graditvi socializma, temveč edino birokratizmu, ki je ljudstvu prav tako odvraten kot napake, ki nastajajo zaradi takega odnosa do iniciative delovnega ljudstva. Mnogi KLO so že opustili tako prakso in se lotili reševanja resnih nalog.

L. F.

Tudi v ptujskem okraju tekmujejo kmečke delovne zadruge

Kmečko delovne zadruge v ptujskem okraju so sledile vzgledu mnogih zadrug v Sloveniji ter si napovedale medsebojno socialistično tekmovanje. Pred tekmovanjem bodo posebne komisije ocenile proizvodne možnosti posamezne zadruge. Tekmovale bodo zadruge med seboj, v okviru zadruge pa brigade, skupine in poedinci.

Doslej so v ptujkem okraju napovedale sledeče zadruge tekmovanje: Dravinjski vrh zadrugi Gorca-Dežno, Sobetinci — Prvencem, Desenci — Placarju, Trnovska vas — Desterniku, Gorišnica —Moškanjcem, Cvetkovci — Osluševcem, Litmerk — Grajenci in Trniče — Sobetincem. Predvideva se, da bodo tudi zadružniki v Središču na svojem občnem zboru, ki bo v kratkem, napovedali tekmovanje eni izmed kmečko delovnih zadrug v okraju. Sadjarsko delovna zadruga »Osojnik« bo tekmovala, ker podobne zadruge v našem okraju ni, z eno kmečko delovno zadrugo v vsedržavnem merilu.

Zadruge bodo tekmovale v povečanju hektarskega pridelka, pospeševanju živinoreje, uvajanju raznih panog proizvodnje, graditvi gospodarskih poslopij, boljši organizaciji dela, oddaji tržnih presežkov državi, predvsem pa v organizacijski okrepitvi svojih zadrug. V okviru gornjih točk bodo tekmovalne komisije izdelale svoje podrobne tekmovalne plane, ki pridejo v posameznih zadrugah v poštev.

Nn.

15. april - dan železničarjev Jugoslavije

15. april je praznik vseh železničarjev Jugoslavije. To je spominski dan na pričetek velike stavke železničarjev, ki so se borili proti izkoriščevalcem za osnovne človeške pravice. Na dan 15. aprila 1920. leta je pri demonstraciji na Zaloški cesti v Ljubljani padlo 14 žrtev, od teh 9 železničarjev, pod streli razbesnele vladajoče klike, ki je hotela ta pokret zadušiti.

30. obletnico bodo železničarji letos prvič proslavili. Po vseh večjih centrih naše domovine — tako tudi v Ptuju — bodo železničarji proslavljali ta dan kot svoj vsakoletni praznik.

Ptujski železničarji bodo s sodelovanjem železničarjev svoje proge na predvečer, to je 14. aprila t. l. priredili akademijo v sindikalni dvorani železničarjev, na sam praznik, 15. aprila pa bo povorka po mestu in svečano zborovanje na Kvedrovem trgu.

Pri predpripravo praznika so železničarji sprejeli obveze, da bodo lično urejeni zgradbe, njihovo okolico in prevozna sredstva ter tako pripomogli k udobnejšemu potovanju.

K sodelovanju so povabljene vse masovne organizacije. Najboljšim sodelavcem — neželezničarjem bo Direkcija železnic Ljubljana kot priznanje dala 35 vozovnic za potniški ali brzi vlak za poljubno relacijo.

Pozivamo vse organizacije za čim tesnejše sodelovanje, da bo ta praznik železničarjev čimbolj svečano proslavljen.

P.

Navodila za registracijo vozniških knjižic, motornih vozil in koles

V zvezi z navodili ministrstva za notranje zadeve se bo vršila redna letna registracija vozniških knjižnic, motornih vozil in koles v času od 1. marca do 31. aprila 1950. V tem času je treba prijaviti in registrirati vsa vozila, ki se bodo uporabijala v letu 1950 v javnem prometu. V ptujskem okraju se bo vršila registracija v času:

1. Od 1. marca do 14. marca se bodo sprejemale prijave motornih vozil na okrajni upravi NM, soba št. 30. Vsi lastniki uporabnih in neuporabnih motornih vozil morajo v tem času prijaviti svoja vozima. Lastniki, ki imajo motorna vozila prijavljena v drugih okraji, pa se trenutno nahajajo v ptujskem okraju, morajo svoja vozila v dotičnem okraju predhodno odjaviti, ker jih bodo šele v tem slučaju lahko prijavili v tuk. okraju. Zaradi kratkega roka opozarjamo na določen čas, ker se na zamudnike ne bo mogoče ozirati.

2. Registracija koles se vrši od 1. marca do 30. aprila. Vrstni red registracije je isti kakor lansko leto ter se bo vršil po pristojnih okoliših Narodne milice. Čas bo pravočasno objavljen. Lastniki koles morajo kolesa prijaviti na tistih postajah NM, kjer so jih prijavili lansko leto. Za vsa na novo prijavljena kolesa se bo vršila registracija v Ptuju na Upravi NM vsako sredo. Tam se prijavljajo tudi kolesa, ki jih lastniki pripeljejo iz drugih okrajev. Za registracijo je treba prijaviti vsa kolesa, ki se bodo v letošnjem letu uporabijala v javnem prometu. Lastniki koles, ki so se jim pokvarile evidenčne tablice, morajo iste popraviti in pravilno namestiti, ker bodo ob registraciji zaplombirane.

3. Registracija vozniških knjižnic (šoferskih) za l. 1950 se je pričela 1. marca in bo trajala do 14. marca 1950. Lastniki knjižic, ki nameravajo v letu 1950 upravljati motorna vozila, morajo podaljšati njihovo veljavnost. Prijavi, ki mora biti kolekovana z din 40.—, je treba priložiti z din 20.— kolekovano zdravniško izpričevalo, na katerem mora biti označeno, da je oseba sposobna upravljati z motornim vozilom. Poklicni šoferji morajo priložiti še potrdilo o zaposlitvi. V zvezi z registracijo vozniških knjižic je treba tudi pravočasno prijaviti voznike motornih vozil. Če je na enem vozilu zaposlenih več voznikov, je treba prijaviti vse, ki bodo upravljali z dotičnim vozilom. Za prijavo in odjavo sta odgovorna lastnik oz. upravitelj in voznik (šofer). Prijavo in odjavo je treba izvršiti v teku 3 dni. Če voznik prekine službeno razmerje na področju okraja in se hoče zaposliti v drugem okraju, je dolžan, da se v roku 3 dni odjavi in navede spremembo. (Uredba o voznikih mot. vozil čl. 21. — Ur. list št. 70 od 18. 8. 1949 — FLRJ.)

4. V roku od 1. marca do 30. marca 1950 je treba prijaviti vsa vprežna vozila, katera se uporabljajo za obrtno prevažanje. Prijava mora vsebovati ime in priimek lastnika, bivališče (poklic, štev. obrtnega lista in kdo ga je izdal, vrsto vozila in nosilnost.

Ker se po 1. maju 1950 ne bo smelo kretati v javnem prometu nobeno vozilo, ki ni bilo prijavljeno in tehnično pregledano, opozarjamo vse prizadete, da se gornjih navodil strogo držijo.

Iz Poverjeništva za notranje zadeve.

—*—

Obljubljata dva, da pa nobeden

Stanovanjska stiska v Ptuju, da najbolj uslišiti družinam s številnimi družinskimi člani, ki so se vedno težje prebijali skozi življenje kot manjše družine.

Pripadam družini, ki ima 11 družin. članov, stanuje pa v Ptuju na Sp. Bregu v majhni stari dvosobni hišici. Delam v Mariboru pri Invalidskem podjetju (Tapetništvo) v Jurčičevi ulici. Vsakodnevno se vozim na delo in domov z avtobusom. Moja 5 članska družina s 3 malimi otroci stanuje v sobici 4,70 x 2,30 x 2,30, v drugi sobi pa živi mati s 5 otroci. Stanovanjskemu odseku v Ptuju in zdravstvenemu odseku pri OLO v Ptuju je znano, da so to nemogoči stanovanjski pogoji, vendar ni mogoče ničesar doseči. Na stanovanjskem odseku v Ptuju so mnenja, da moram dobiti zaradi službe v Mariboru tam stanovanje, v Mariboru pa so me prepričali, da je tam še večja stanovanjska stiska. Strpel bi še dalje v tem stanovanju, vendar me sili odgovornost pred otroci, da se borim za rešitev otrok iz prilik, ki so pripomogle do tega, da mi je sin shodil komaj z 18 meseci. Isto bo nedvomno z najmlajšo hčerkico, če ne bo imela še slabših posledic.

Takih primerov je v starih, vlažnih in nezračnih hišah v Ptuju veliko. Nešteto mater se nahaja v isti stiski kot moja družina. Z lastnimi težavami in s težavami drugih sem hotel dokazati, kako je mnogo, da se v Ptuju začne z graditvijo stanovanjskih hiš, ki bodo rešile nešteto otrok težkih posledic rahitisa, tuberkuloze itd.

V. F.

KMETJE!

Ponudite svoje vozove, sani in konjsko vprežno opremo na prodaj.

Navedeno mora biti v dobrem stanju. V poštev pridejo težji vozovi za prevoz lesa in sani v iste svrhe. Plačuje se po dnevni prosti ceni, odkupuje pa se vsako soboto predpoldne na sejmišču. Nadaljnje informacije nudi Živinoodkup — Ptuj, sejmišče.

Kdor je v Moškanjcih ali okolici zadržal belega psa, ki sliši na ime »Cefo«, naj psa takoj vrne ali sporoči svoj naslov Pukšič Mihi, Formin št. 19.

*

PRIDELOVALCI OLJNIH SEMEN!

Obveščamo vas, da je rok za zamenjavo za olje podaljšan do 30. t. m. — Bučno olje bo v zadostni količini na razpolago. Rok za zamenjavo je podaljšan zaradi velikih količin semen, ki se odkupujejo, ki pa jih istočasno ni mogoče predelati v olje.

Glavna direkcije živilske industrije