

Konec meseca maja je delovna organizacija Black & Decker praznovala 15-letnico svojega uspešnega dela. Na jubilejnim srečanju, ki je bilo v petek, 26. maja 1989, so se v Kulturnem domu Grosuplje zbrali delavci podjetja Black & Decker, predstavniki grosupeljskega gospodarstva, predstavniki Skupščine občine in družbenopolitičnih organizacij občine Grosuplje ter številni drugi gosti. V kulturnem programu so sodelovali Ženski pevski zbor Grosuplje ter kulturno društvo Šmarje. Uvodni govor je imel glavni direktor Peter Tevž, ki je pozdravil vse navzoče goste in še posebej 22 jubilarov, ki delajo v Black & Deckerju že od vsega začetka, se pravi od leta 1974. V nadaljevanju svojega govora pa je dejal:

»... Žal mi je in to je eden izmed temeljnih problemov visoke inflacije, da izniči efekte dela in moramo vam povedati, da hitro obračanje kapitala na tržišču, skrajšanje plačilnih rokov, bistveno več pripomore k poslovni rezultatu firme kot pa še takšno iskanje notranjih rezerv, manjšanje časov, porabljenih za izdelavo itd. S

Sedanje razmere so v tolikšni meri čudne, bom dejal, da prava ekonomska merila in kriterije pravzaprav zelo

Znamka Black & Decker se je prvič pojavila v Jugoslaviji leta 1974 in od takrat naprej so izdelki z oznako Black & Decker tudi Made in Yugoslavia. Podjetje je plod skupnih naložb tujega in domačega partnerja in dolgoročne proizvodne kooperacije, ki zagotavlja združen razvoj, strogo kontrolo kakovosti in proizvode, ki ustrezajo potrebam domačega in tujega trga. V časih, ki niso bili naklonjeni

V prvem letu so utrdili proizvodnjo vrtalnikov, priključkov, garnitur, krožnih in vbodnih žag ter žičnih kr-

Prvi so domačim mojstrom ponudili univerzalno zložljivo delovno mizo, našo WM 325. Delovna miza WM 2000 in vrtljivki iz serije D 200 iz leta 1982 sta bila nadaljina velika proizvodna in tržna napredka. Tega leta so vpeljali tudi veržno žago, ki je postala eno najbolj iskanih in cenjenih orodij.

S povečanjem proizvodnje in širjenjem programov se je prodaja od 1982. do 1985. leta podvojila. Zares velik napredek pa je Black & Decker dosegel leta 1986, ko so prodajo povečali za 70%. V letih, ki so sledila uspešnemu letu 1986, so še nadalje širili prodajni program in uvajali nove in tehnično bolj izpolnjene izdelke.

Gradnja bo potekala pod prometom, tako kot na odseku Šmarje — Sap — Višnja gora, upamo pa, da se bo tudi kmalu pričela. Izgledi za začetek gradnje sicer niso najboljši, vendar na Republiški skupnosti za ceste upajo, da bo ta odsek dograjen leta 1993.

V Ivančni gorici se bo odstranilo obe črpalki, za lokalne potrebe pa bo zgrajena v sklopu pentlje — priključka na

Vsi voznotehnični elementi so prilagojeni sedanjim prometnim zahtevam. Nadvozi bodo imeli profil normalnega cestišča, podvozi pa se bodo skušali v čimveži meri posodobiti. Ostane tudi podvoz v Kosci pri Višnji gori, v Artizii vasi pa je predviden nadvoz tudi nad železniško progo. Viadukti v Ivanci gorici bo potrebno porušiti, seveda bodo prej zgradili novega za novi vozni pas, potem pa na prostoru sedanjega zgraditi

