

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (5)

Izdan 1 Maja 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8830

Tomanović Petar i Vojteh Mirko, studenti mašinske tehnike, Beograd, Jugoslavija.

Aparat za regulisanje i kontrolu brzine automobila.

Prijava od 16 jula 1930.

Važi od 1 maja 1931.

Aparat se sastoji iz centrifugalnog regulatora sl. 1 kome je osovina 1 u vezi sa točkovima automobila tako da brzina okretanja osovine 1 zavisi od brzine okretanja točkova, odnosno od brzine kojom se kreće automobil. U koliko je brzina automobila veća, u toliko se sve više izdiže regulatorski prsten 2, a ovaj preko poluge 3, utvrđene na osovini 4 (sl. 1 i 2) pravi sve veće skretanje igle 5 (sl. 2), koja je takođe učvršćena na osovini 4. Dovoljnim skretanjem, igla 5 nalazi najpre na dve metalne pločice 6 i 7, stvara između njih spoj, kojim se struja automobilskog magnet 8, preko sprovodnika 9 i 10 iglom spojenih pločica 6 i 7 i sprovodnika 11, odvodi u masu automobila, te svećice u cilindrima ne teče i motor se gasi. Ovo će se desiti kod izvesnog određenog otklona igle koji opet odgovara izvesnoj brzini automobila.

Smanjivanjem brzine igla 5 se vraća natrag, i spoj za odvođenje struje magnet 8 u masu se prekida i motor ponovo radi.

Kad se automobil kreće nizbrdicom, i pored gašenja motora, kretanje se sve brže i brže; stoga igla skreće još više i dovodi u spoj pločice 6 i 12. Tim se struja magnet 8, preko sprovodnika 9 i 10, spojenih pločica 6 i 12, sprovodnika 13, kroz zvučni signal karakterističnog zvuka 14 i sprovodnika 15, odvodi u masu automobila, te pored toga što svećice ne teče, zvučni signal 14 odaje karakterističan zvuk, što opominje da se automobil kreće nepropisnom brzinom.

Kad se automobil kreće van zone gde vladaju propisi za brzinu, delovanje ovih kontakata isključuje se naročitim prekidačem 16, koji je namešten na vidnom mestu automobila (na pr. na levom prednjem krlu), i koji ima vidni signal po kome se vidi iz daljine dali je prekidač uključen ili isključen.

Kraj igle 5 nosi pisaljku 17 koja, na traci od hartije 18, koja se ravnomerno kreće, svojim oscilacijama ubeležava razne položaje igle, te dobivamo na hartiji diagram brzine automobila. Kretanje trake od hartije 18 se vrši posebnim salnim mehanizmom neprestalno i samostalno tako, da diagram pokazuje kad se automobil kojom brzinom kretao i kad je mirovao. Traka 18 je toliko duga, da traje duže vremena (na pr. 6 meseci), a diagram koji odgovara najbližoj prošlosti (na pr. razmaku od 48 sati) može se uvek neposredno pročitati.

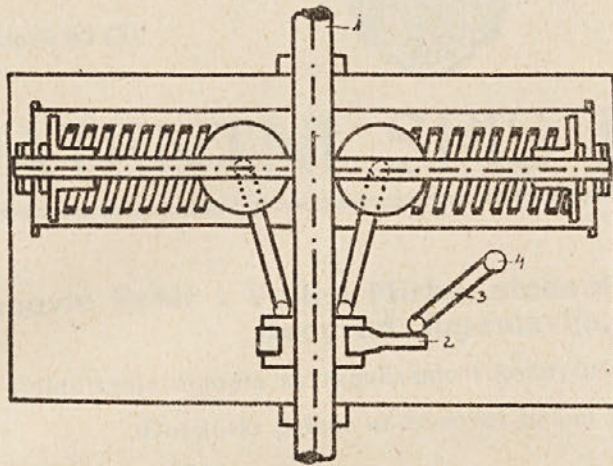
Patentni zahtevi :

1. Aparat za regulisanje i kontrolu brzine automobila naznačen lime, što je prsten (2) centrifugalnog regulatora u vezi preko poluge (3) i osovine (4) sa kontaktnom iglom (5) koja dejstvuje s jedne strane na kontakte (6, 7) te zatvara kolo struje (8, 9, 10, 6, 7, 11) radi odvođenja struje automobilskog magnet 8 u masu, kad automobil dostigne izvesnu određenu brzinu, a s druge strane s kontaktima (6, 12) radi uključivanja zvučnog signala (14) u kolo struje magnet 8, 9, 10, 6, 12, 13, 14, 15)

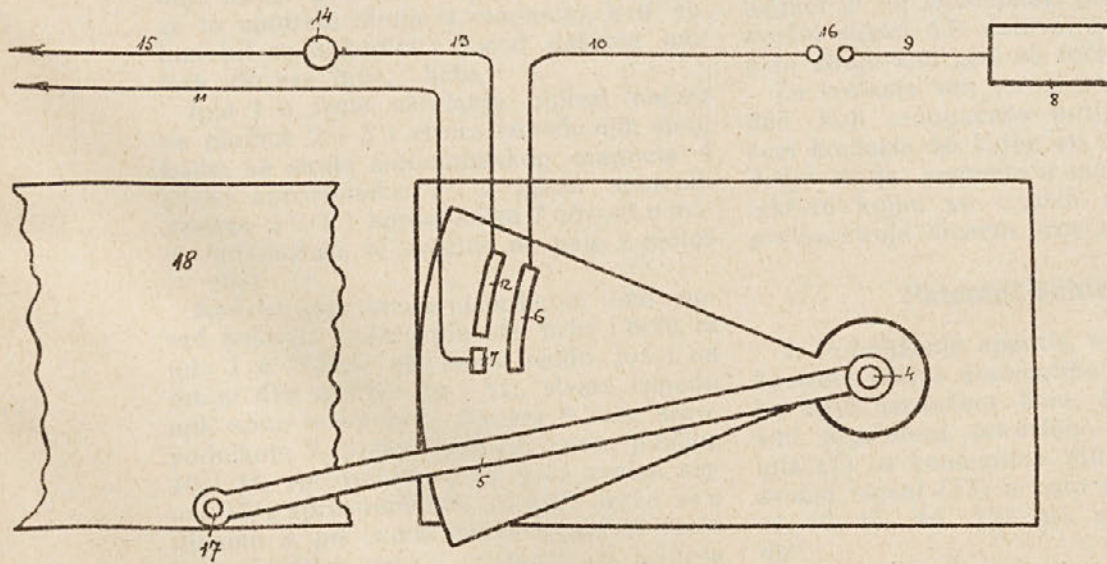
kad kola pređu pomenutu određenu brzinu radi nizbrdice.

2. Aparat prema zahtevu 1, naznačen li-me, što je igla (5) produžena a na njenom kraju nalazi se deo za pisanje (17), koji u vezi sa napravom za obeležavanje nanosi diagram brzine automobila na papirnu tra-ku (18).

3. Aparat prema zahtevu 1, naznačen time, što je u kolu struje (8, 9, 10, 6, 7, 11) i (8, 9, 10, 6, 12, 13, 14, 15) predviđen prekidač koji je u vezi sa vidnim signalom po kome se može videti dali je kontakt uključen ili isključen.



Sl. 1.



Sl. 2.

