

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (1)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14834

Brogden Alfred Nathan, Blackpool, Velika Britanija.

Poboljšani sastavak željezničkih tračnica.

Prijava od 16 novembra 1936.

Važi od 1 oktobra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 11 decembra 1935 (Vel. Britanija).

Pronalazak se odnosi na poboljšani sastavak željezničkih tračnica, tako zvani sastavak na list. Nezgodna do sada predlaganih i upotrebljivanih sastavaka na list proizilazi uglavnom usled toga, što se listovi po zajedničkim dodirnim ivicama razgnjećuju odnosno krzaju ne samo usled velikih pritisaka na šine, već pre svega usled obrtnog pomeranja odležanog (napuštanog) lista u odnosu prema listu koji prima teret i usled time uslovljene veoma uzane širine gazišne trake, tako, da se posle izvesnog vremena ovakav sastavak po načinu veze na list ponaša nepovoljnije no normalni tupo sučeljavajući se sastavak.

Ova se nezgoda otklanja pronalaskom na taj način, što se obrtno pomeranje listova pri prelazenju točkova preko sastavka čvrstim uklještenjenjem krajeva listova u jastučićima (podmetačkim pločama) za šine. Jednovremeno se po pronalasku takođe nagomilavanje masa, koje isto tako dovodi do nepovoljnog naprezanja sastavka po načinu veze na list, izbegava time, što se upotrebljuju kratke podvezice, koje dopuštaju da sastavak deluje po načinu sastavka na zglob, tako, da se mesto na kojem se nalazi sastavak ponaša približno kao šina između sastavaka, t. j. dakle (statički i dinamički) talas od ugibanja ostaje u šini koloseka svuda isti. Naročita se korist sastoji još u tome, što se krajevi koji po sebi nisu jaki ne slabe nepotrebno rupama.

Osim gore pomenutih koristi ima sastavak na list po pronalasku još i tu korist,

da se usled malog gomilanja materijala na sastavku izvodi jeftinije no sastavci šina drugih konstrukcija. Takođe je izvođenje ovog sastavka na list po sebi lako i jednostavno, tako, da je sastavak i ekonomski povoljniji od drugih sastavaka šina.

Pronalazak je radi primera pokazan na priloženim nacrtima i to: Sl. 1 pokazuje šematički izgled tri jedan za drugim sledeća sastavka. Sl. 2 pokazuje izgled sastavka odozgo. Sl. 3 pokazuje izgled sa strane sastavka bez jastučeta za šine. Sl. 4 pokazuje presek koji odgovara sl. 3. Sl. 5 pokazuje izgled odozgo u delimičnom podužinom preseku iz sl. 3 i 4. Sl. 6 pokazuje jedan malo izmenjeni oblik izvođenja sastavka. Sl. 7 pokazuje složeni sastavak sa podvezicama upotrebljenim na obema stranama. Sl. 8 pokazuje presek koji odgovara sl. 7. Sl. 9 pokazuje podužni presek jednog daljeg oblika izvođenja sastavka.

Krajevi 3 i 4 u vidu listova od obe šine 1 i 2 su međusobno udruženi u sastavak na list. Ivice krajeva šina za vezu na list su kod 5 zaokružene na uobičajeni način. Listovi su snabdeveni rupama 6, kroz koje se stavljaju zavrtnji 7, da bi se uz upotrebu podvezice 8 i navrtaka 7 oba lista šina 1 i 2 udružila stezanjem u jedan komad.

Kao što pokazuje sl. 2, krajevi za vezu na list se naslanjaju na jastučice (podmetačke ploče) i u ovima se čvrsto uklještavaju. Jastučići su na uobičajeni način utvrđeni na pragovima 9. Podvezica 8 je

srazmerno kratka i u listovima 3, 4 šina 1, 2 se nalaze samo po dve rupe. I pored naslanjanja krajeva listova na jastučice 10 ostaje sastavak toliko zgloban, da se talas od ugibanja pri prevoženju preko sastavka ne menja i točkovi ne odskaču, pošto se sastavak između krajeva za vezu na list više ne pothvata niti oslanja.

Kod oblika izvođenja prema sl. 6—9 se na svakoj strani sastavka upotrebljuje po jedna podvezica 11. Naslanjanje krajeva za vezu na list na jastučice je isto kao kod gore opisanog oblika izvođenja. I ovaj sastavak ostaje elastičan i zgloban, ali je podesan za malo veća naprezanja no gore opisani sastavak sa samo jednom, jednostranom, podvezicom.

Sl. 7 pokazuje gotovo sastavljeni sa potrebu, kod kojeg su navrtke pritegnute dok sl. 9 pokazuje sastavak gotov za upotrebu, kod kojeg su navrtke protegnute i podvezice su priljubljene uz listove šina a listovi šina su uzajamno pritegnuti jedan uz drugi.

Između jednog kraja lista i šine nalazeći se međuprostor na sl. 7 pokazuje sastavak u hladnom godišnjem dobu, dok je ovaj međuprostor skoro ili potpuno zatvoreni u toplo godišnje doba usled širenja šina, kao što to pokazuje sl. 9.

Patentni zahtev:

Poboljšani sastavak železničkih tračnica sa vezom na list, naznačen time, što su krajevi šina međusobno vezani stezanjem pomoću pravog sastavka na list; što su listovi sastavka na obe strane od sastavka vezani pomoću po jednog zavrtnja (7) uz međuključenje ili samo jedne ravne ili dve sa obe strane po jedne ravne podvezice (8), i što su listovi (3, 4) na svojim krajevima uklješteni u po jednom jastučetu (podmetačkoj ploči) (10) koje je postavljeno na obe strane od sredine sastavka.

Fig 2.

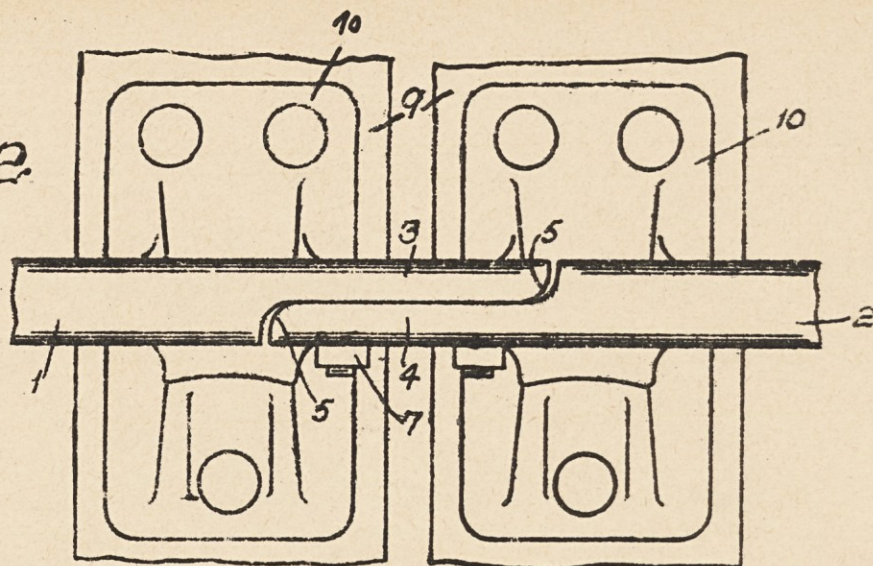


Fig. 1.

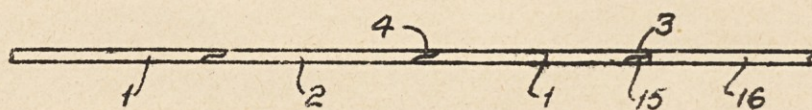


Fig. 3.

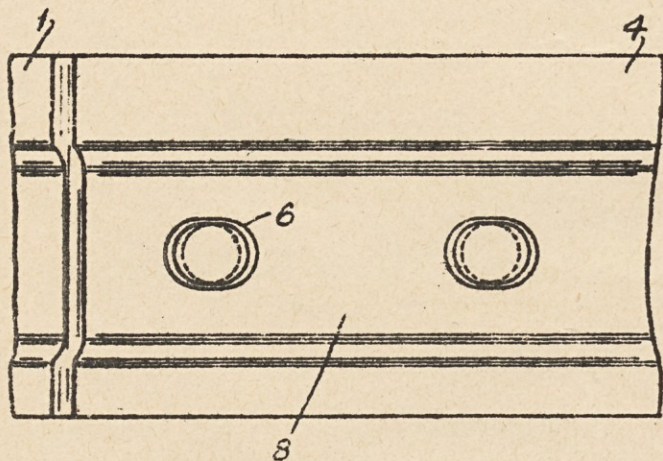


Fig. 4

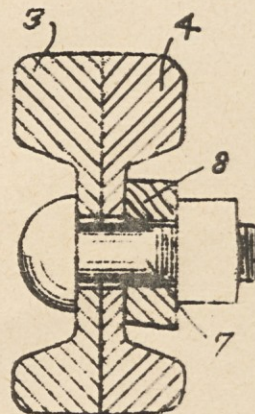


Fig 5

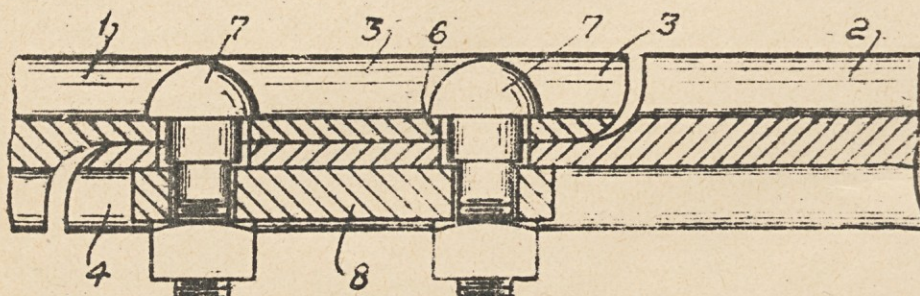


Fig. 6.

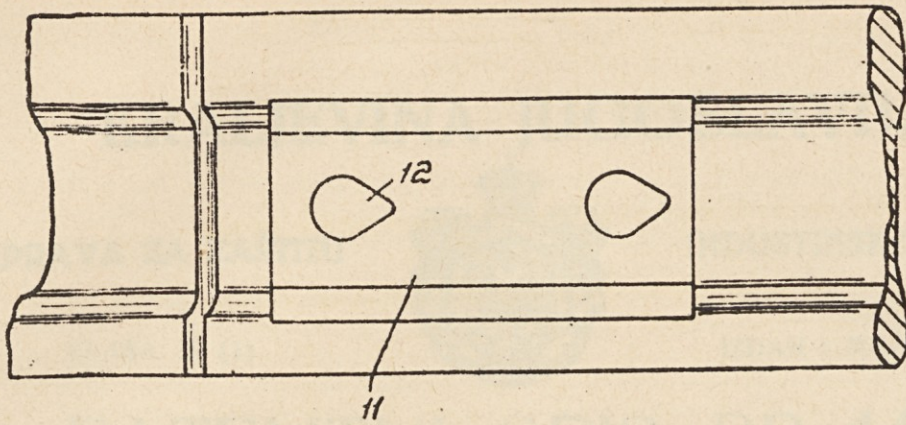


Fig. 7.

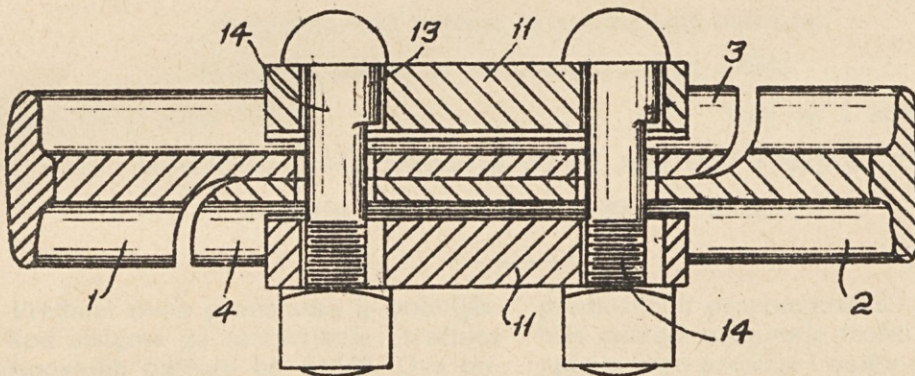


Fig. 8.

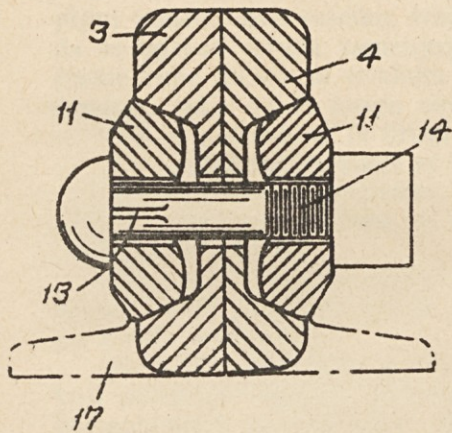


Fig. 10.

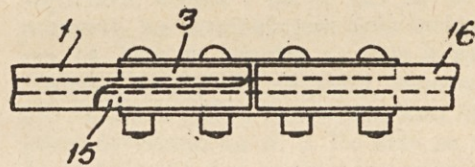


Fig. 9.

