

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (5)

Izdan 1 Maja 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8834

**Tomanović Petar i Vojteh Mirko, studenti mašinske tehnike,
Beograd, Jugoslavija.**

Poboljšanje aparata za regulisanje i kontrolu brzine automobila.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 8830.

Prijava od 3 oktobra 1930.

Važi od 1 maja 1931.

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1946.

Poboljšanje aparata prema patentu br. 8830 sastoji se u tome što je na regulatornoj osovini predviđen mali dinamo koji daje struju za zvučni signal (mesto da se za to upotrebi struja iz magneta), kad automobil na nizbrdici i pored gašenja motora ide sve brže i brže.

Igla 1 u svom skretanju nailazi najpre na pločice 2 i 3 i stvara između njih spoj, kojim se struja automobilskog magneta 4 preko sprovodnika 5 i 6 iglom spojenih pločica 2 i 3 i sprovodnika 7 odvodi u masu automobila, te svećice ne pale i motor se gasi.

Kad se kola kreću nizbrdicom ona pored gašenja motora idu sve brže i brže, te igla 1 u daljem skretanju naiđe još i na druge dve pločice 10 i 11, stvara između njih spoj, te struja iz dinama 8 teče sprovodnikom 9, preko spojenih iglom pločica 10 i 11, sprovodnikom 12, kroz zvučni signal 13 i sprovodnicima 14 i 15 vraća se u dinamo 8, pri čemu zvučni signal 13 odaje karakterističan zvuk i opominje da se kola nepropisno kreću.

Ovom se konstrukcijom poboljšava aparat za regulisanje i kontrolu brzine automobila stoga, što, kad se kola kreću na nizbrdici, a udu „na prazno“ (t.j. kad je motor isključen od točkova), motor se najpre usled prvog kontakta, kojim se odvodi struja magneta u masu, gasi i staje, te

magnet ne daje struju, i pri ranijoj konstrukciji zvučni signal u tom slučaju neće odati zvuk, ma kako se kola brzo kretala, a kod ove poboljšavajuće konstrukcije izbegnut je taj nedostatak, jer se struja za zvučni signal 13 dobiva iz dinamo koje daje struju kad god se točkovi okreću.

Za kretanje van varoši predviđeni prekidač koji omogućava proizvoljnu brzinu, sem kontakta 16 kojim se sprečava odvođenje struje magneta u masu, ima i kontakt 16' kojim se u isto doba sprečava prolaz struje dinama kroz zvučni signal.

Patentni zahtevi:

1. Poboljšanje aparata za regulisanje i kontrolu brzine automobila prema patentu br. 8830 naznačeno time, što je na osovini regulatora predviđen dinamo, kome igla (1) sa kontaktima (10, 11) uključuje zvučni signal (13) u kolo struje (8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15) pri vožnji na nizbrdici.

2. Poboljšanje aparata prema zahtevu 1, naznačeno time, što je predviđen na prekidaču koji omogućava proizvoljnu brzinu automobila, sem kontakta (16) koji po volji prekida odvođenje struje magneta u masu, još i kontakt (16') koji u isto doba prekida odvođenje struje dinama u zvučni signal.



