



PATENTNI SPIS ŠTEV. 12376

Jaubert George François, industrijalec, Paris, Francija.

Aparatura za hermetično zapiranje prostorov.

Prijava z dne 18. decembra 1934.

Velja z dne 1. oktobra 1935.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 19. decembra 1933. (Francija).

Predmetni izum se nanaša na aparaturu za hermetično zapiranje prostorov, kakor so na primer gondole balonov za stratosfero, zakloni in sl.

V priloženi risbi je predočena dosedanja izvedba tesnilne priprave in izvedbeni primer predmeta izuma in sicer kaže:

Sl. 1 prerez detalja tesnilne priprave znane konstrukcije, ki je montirana na vratih prostora, ki ga želimo hermetično zapreti,

sl. 2 prečni prerez skozi izvedbeno obliko tesnilne priprave vrat po izumu,

sl. 3, 4 in 5 naris odnosno prerez po črti VIII-VIII slike 3 in prerez po črti IX-IX slike 3 vrat, ki naj hermetično zapirajo prostor,

sl. 6 in 7 pa naris in delni prerez zapore vrat.

Dosedaj se je vsaka odprtina prostora, ki naj bo hermetično zaprt, opremljala s tesnilno pripravo, katera je naprimer urejena tako (sl. 1), da je opremljena vsaka odprtina, ki je napravljena v steni 25 prostora, z obrobkom 26, v katerem se nahaja pnevmatična garnitura, na primer cev 27, ki ima držalne robove 28, pri čemer je obrobek 26 primerno prekinjen, tako da omogoča obrobku 29, ki obdaja vrata 30 in ki ima pripravo obliko, pritisniti se na cev 27.

To dispozicijo iz slike 1 zamenjamo glasom izuma prednostno z dispozicijo iz slike 2, pri kateri oklepata dva obrobka 32 in 33 pnevmatično cev 31 z okroglim prečnim prerezom, pri čemer se sprijemljeta ob-

robka 32 in 33 čvrsto s steno 25 in oklepata cev prednostno vsaj po 270° oboda, kakor je to narisano v sliki 2. Na ta način je zajamčen obstanek cevi v pravilni legi.

Pnevmatična cev 31 je lahko v svoje ležišče tudi prilepljena s pomočjo pripravnega lepiva. V tem slučaju ni treba, da ležišče oklepa pnevmatično cev, ki je vedno brez držalnih robov, temveč cev ostane v pravilnem položaju samo pod uplivom lepiva.

Cev 31 vsebuje v smislu uzima kako pripravno pripravo za nabreknenje, ki sestoji n. pr. lahko iz zaklopke, ki prehaja skozi enega izmed obrobkov 32, 33. Prednostno namestimo lahko to zaklopko v onem delu cevi 31, s katerim pride v dotiko obrobek 34 vrat 30 v sliki 2. V tem obrobku 34 izpeljemo lahko kanal, čigar lega odgovarja položaju omenjene zaklopke, pri čemer pelje ta kanal od kakega tekočinskega rezervoarja, v katerem se nahaja tekočina pod pritiskom. Na ta način zagotovimo avtomatično nastop tesnilnega pritiska v notranjosti cevi 31, čim zapremo vrata.

Da se zagotovi tesno zapiranje kake odprtine v steni prostora, ki naj bo hermetično zaprt, mora obdajati obrobek 32, ki je pritrjen na steni 25 tega prostora, celo odprtino v tej steni, ki jo naj zaprejo vrata 30. Slednja so montirana na tečajih 42 ter opremljena z zapornimi zapahi 43 poljubnega števila. Ti zapahi so prednostno razvrščeni na obodu teh vrat ter se dejstvujejo preko prenosa, na primer prenosa 44, s pomočjo ročaja 45, ki je nameščen na vsaki strani vrat.

Nadajle je v smislu izuma eden izmed zapahov 43 urejen tako, da deluje odpiranje zaklopke 46 in da na ta način avtomatično povzroči vstop komprimiranega zraka v notranjost cevi 31, čim se vrata zapro. Zrak pride skozi cev 47, ki je na kak pripraven način zvezana z izvorom komprimiranega zraka (ali drugega plina), ki ni pokazan na sliki. Tako nastopi tudi pri odpiranju vrat avtomatično izpraznenje cevi 31 na ta način, da pride cev 31 potom odprtine 55 v zvezo s prostim zrakom (sl. 3—7).

Patentni zahtevi:

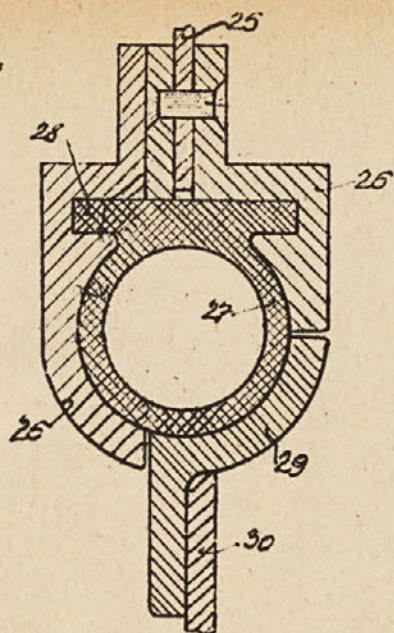
1) Aparatura za hermetično zapiranje prostorov, označena z vratmi, ki naj bodo prednostno kovinska in ki so opremljena s pnevmatičnim zapiralnim organom iz kavčuka, pri čemer pnevmatika ni opremljena z držalnim robom, temveč je izvedena v obliki enostavne cevi iz gume, ki je napolnjena s komprimiranim zrakom ali drugim plinom in ki jo ali drži v položaju ležišče, ki tvori prednostno del okvira vrat, tako da sedi pnevmatika čvrsto v ležišču zaradi tega, ker jo oklepa to ležišče po delu njenega oboda, ki je večji od 180° in prednostno večji od 270° , pri čemer tvori pritisk vrat hermetični spoj, ki nastopi na delu oboda pnevmatike, ki je manjši od 90° , ali pa je

pnevmatika prilepljena s pomočjo pripravne lepiva v svoje ležišče, ki — pnevmatika je vedno brez držalnih robov — jo v tem slučaju ne mora več oklepati, tako da vztraja pnevmatika v tem slučaju samo pod vplivom lepiva v svojem ležišču, pri čemer posedujejo vrata pripravo, katera pri zapiranju vrat avtomatično omogoči vstop komprimiranega zraka ali drugega plina v omenjeno pnevmatiko, pri odpiranju vrat pa izprazni pnevmatiko.

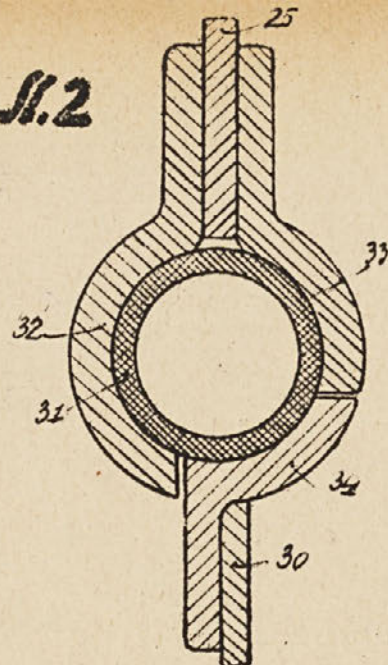
2) Aparatura po zahtevu 1), označena s tem, da je vsaka odprtina prostora opremljena z dvojnimi obrobkom, ki čvrsto drži otlo cev na primer iz kavčuka in jo oklepa po večjem delu oboda ter pusti prost samo del površine, na katerem pritiskajo vrata ali zapiralna priprava, pri čemer mora omenjena cev sprejeti v svojo notranjost plin pod pritiskom, da se zagotovi hermetično zapiranje.

3) Aparatura po zahtevu 1), označena s tem, da so vsaka vrata opremljena z zapiralno pripravo, ki ima poljubno število zapahov, ki jih moremo delovati z ene ali druge strani vrat, pri čemer sega eden izmed zapahov do bližine zaklopke, ki stoji v zvezi s kakim izvorom zraka ali drugega plina pod pritiskom in ki krmili pri zapiranju vrat vstop tega plina pod pritiskom preko primerne cevi v otlo cev, s čimer se zagotovi hermetičnost vrat in, pri odpiranju vrat izstop tega plina.

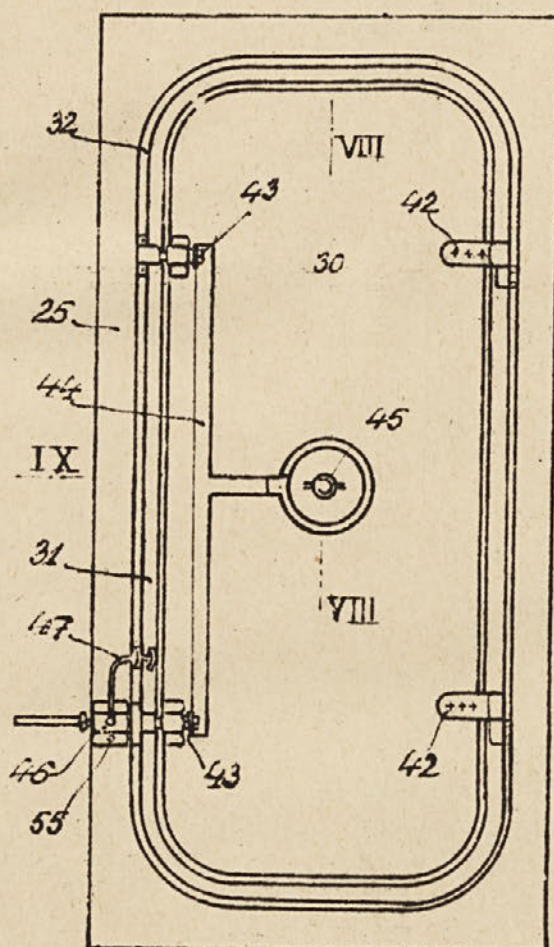
II.1



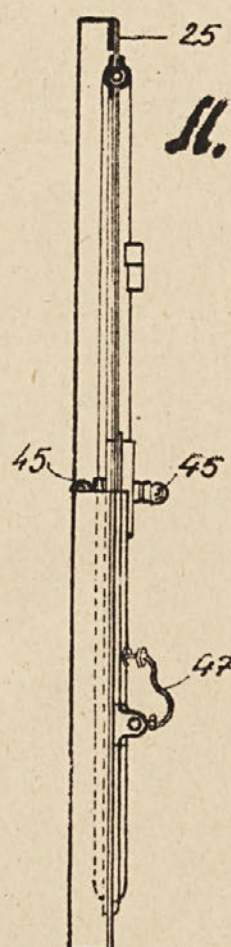
II.2



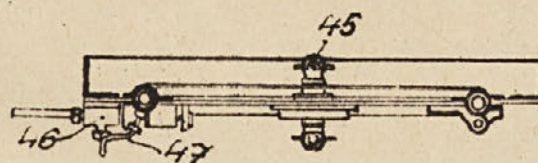
II.3



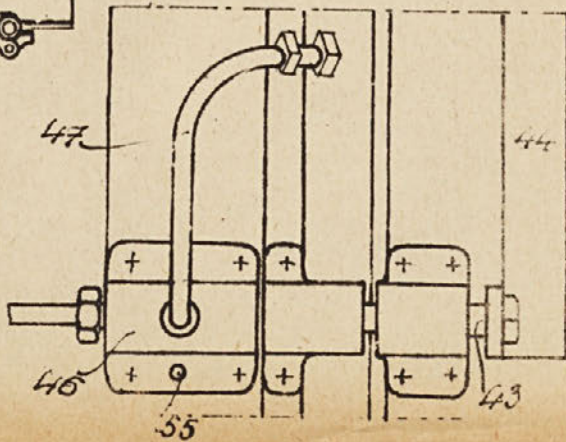
II.4



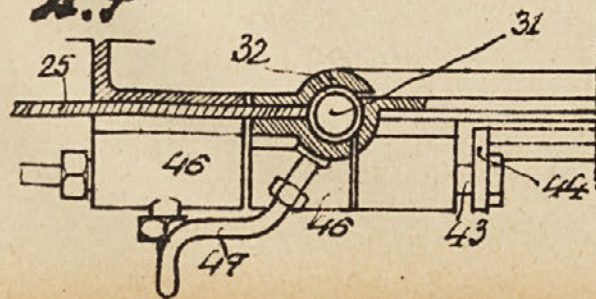
II.5

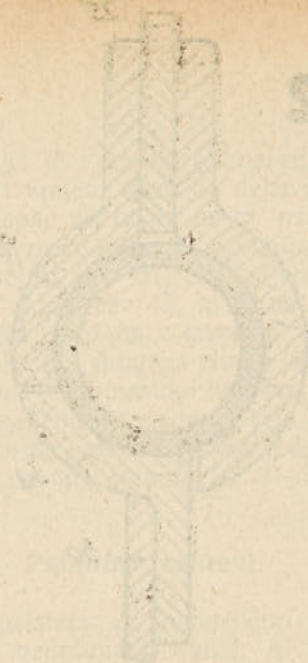


II.6

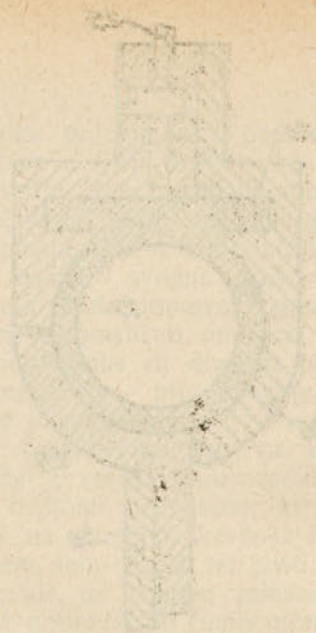


II.7





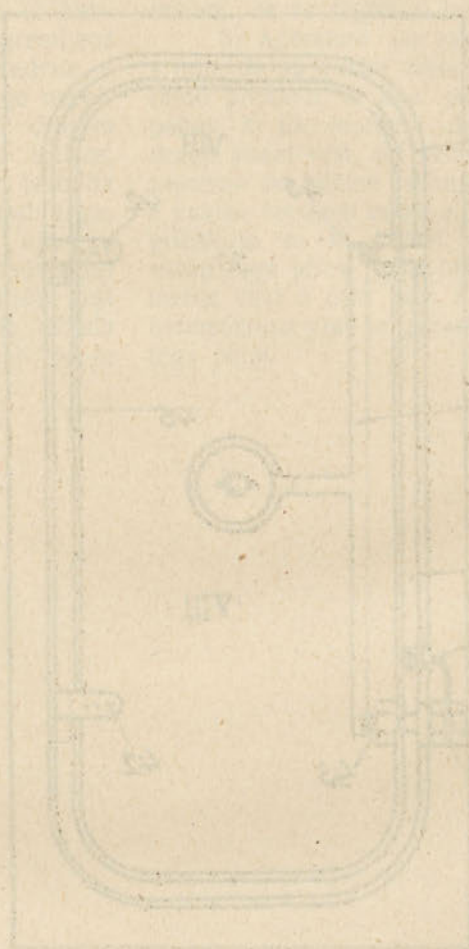
11



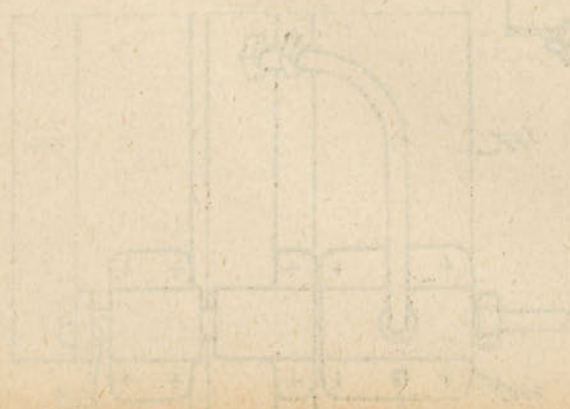
12



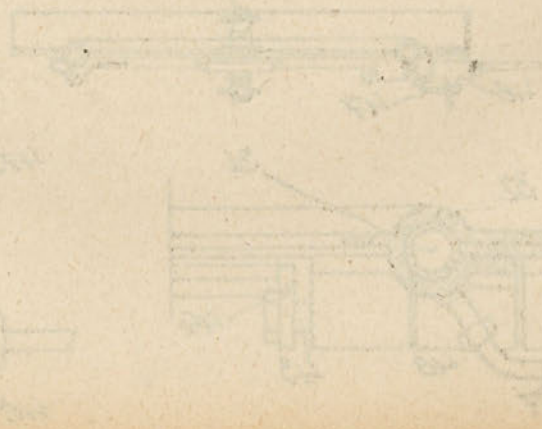
13



14



15



16

17



18