

kar predstavlja 35% od skupne vrednosti investicijskih naložb. Ostala sredstva se bodo zagotavljala iz kreditov. Anuitete pa se bodo odplačevale iz sredstev zbranskega prispevka ob ceni od porabnikov komunalnih storitev.

### 3.1. Program krajevnih skupnosti za objekte individualne komunalne porabe sekundarnega značaja (voda, kanalizacija, plin, vročevod, elektrika) obsega vlaganja v višini: 393,500.000 din.

Podrobnejši program je razviden iz elementov za pripravo samoupravnega sporazuma, tako glede objektov, vrednosti in krajevnih skupnosti, v kateri se objekti nahajajo.

Financiranje izvedbe programa individualne komunalne porabe sekundarnega značaja po krajevnih skupnostih zahteva: 40% samopriskpevka občanov po posameznih krajevnih skupnostih ali plačilo sorazmernega deleža za priključek na posamezne komunalne naprave, kar znaša: 157,200.000 din. Ta sredstva se uporabijo kot lastna udeležba pri najetju kredita pri LB Stanovanjski komunalni banki: — 60% kreditna sredstva LB Komunalno stanovanjske banke, kar znaša: 255,800.000 din.

Anuitete za najete kredite se bodo odplačevale iz prispevka ob ceni komunalnih storitev.

**Opomba:** Samopriskpevek občanov ali plačilo sorazmernega deleža za priključek na posamezne komunalne naprave po posameznih KS, je v planirani višini 157,200.000 nerealen oziroma previsok. Isto tako so previsoko planirani tudi krediti. Zato bo potrebno veliko planiranih objektov prenesti v naslednje srednjeročno obdobje.

## 4. Kolektivna komunalna poraba — ceste s spremljajočimi objekti (JR, meteorna kanalizacija, zelenice)

### 4.1. Za izvedbo srednjeročnega plana izgradnje cest RSC in SIS za 10-letni program v Ljubljani bomo združevali naslednja sredstva:

— Del čistega dohodka temeljnih organizacij združenega dela in dela dohodka občanov, ki samostojno opravljajo dela na podlagi posebnih sporazumov z RSC in SIS za 10 letni program;

— Del izvirnih prihodkov komunalne skupnosti občine Ljubljana-Siška in sicer:

|                                                               |             |
|---------------------------------------------------------------|-------------|
| 50% prispevka od motornih vozil, prispevka od pogonskih goriv | 60,079.000  |
| 50% od nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča             | 136,623.000 |

### 4.2. Občinski program cestnega omrežja s pripadajočimi objekti kolektivne porabe (JR, meteorna kanalizacija, zelenice) obsega naslednja investicijska vlaganja:

|                                                                  |             |
|------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Vikrče—Smlednik — 3.000 m dol. — šir. 6,0 m                   | 32,000.000  |
| 2. Vikrče—Medvode — 4.100 m — šir. 7 + 1,5 m                     | 46,000.000  |
| 3. Vikrče—Tacen — 3.000 m — šir. 7 + 1,5 m                       | 39,000.000  |
| 4. Sp. Pirniče—Zavrh — 1.600 m dol. — šir. 6,00 m                | 20,000.000  |
| 5. Most čez Savo za Medvode—Pirniče — 2.000 m dol. — šir. 6,00 m | 150,000.000 |
| 6. Sora—Topol — 6,5 km                                           | 42,500.000  |
| 7. Sora—Trnovec                                                  | 12,500.000  |
| 8. Seničica—Golo brdo — 3.800 m dol. — 5,0 m šir.                | 42,000.000  |
| 9. Seničica—Žlebe — dol. 3.000 m — šir. 5,0 m                    | 35,000.000  |

|                                                                                                            |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 10. Industrijska cesta Vaše—Goričane — dol. 3.000 m — šir. 7,00 m                                          | 50,000.000         |
| 11. Selo—Utik                                                                                              | 2,500.000          |
| 12. Bukovica—Utik                                                                                          | 4,000.000          |
| 13. Bukovica—Zabrezje                                                                                      | 3,000.000          |
| 14. Šinkov turn—Selo                                                                                       | 2,250.000          |
| 15. Šinkov turn—Selo do Porenta                                                                            | 750.000            |
| 16. Koseze—Šinkov turn                                                                                     | 900.000            |
| 17. Vesca—Polje od Katalčana                                                                               | 2,500.000          |
| 18. Nestl—Kosec—Vesca                                                                                      | 450.000            |
| 19. Tacenski most—Šmartno—Gameljne dol. 4.500 m, šir. 7,0 + 1,5 m                                          | 55,000.000         |
| 20. Rekonstrukcija ceste Andreja Bitenca do meje z SO Vič od križišča s Podutiško — dol. 2.000 m, šir. 6 m | 22,000.000         |
| 21. Nova Podutiška od mosta do Kamnoloma 1.200 m dol., šir. 7 m + 2 × 1,5 m                                | 18,000.000         |
| 22. Obodna cesta za Stanežiče — dol. 1.900 m                                                               | 51,000.000         |
| 23. Tacenska cesta — dol. 1.500 m, šir. 6 m + 2 × 1,5 m                                                    | 18,000.000         |
| 24. Miheličeva — rekonstrukcija — 1.500 m dol., 1,5 m + 6 m                                                | 15,000.000         |
| 25. Podvoz pod gorenjsko progo za dostop do industrijske cone SM 1, SP 2 Verovškova—Goriška                | 50,000.000         |
| <b>Skupaj</b>                                                                                              | <b>714,350.000</b> |

Financiranje izvedbe občinskega programa cestnega omrežja se bo zagotavljalo iz naslednjih virov:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| — združevanje sredstev iz dela dohodka temeljnih organizacij združenega dela in dohodka občanov, ki samostojno opravljajo gospodarsko dejavnost na podlagi posebnega sporazuma po stopnji 8% čistega dohodka, zmanjšane za izplačane osebne dohodke, oziroma 8% davčne osnove občanov, ki samostojno opravljajo gospodarsko dejavnost v višini | 616,000.000        |
| — 25% prispevka od motornih vozil in prispevka od pogonskih goriv                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30,040.000         |
| — 25% od nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 68,312.000         |
| <b>Skupaj</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>714,352.000</b> |

**Opomba:** 8% združenje TOZD je glede na ostale obremenitve gospodarstvo za financiranje razvoja družbenih dejavnosti in ostale infrastrukture previsoko. Zaradi tega bo potrebno v fazi usklajevanja plana zmanjšati program iz predhodnega člena na nivo, ki bi zahteval združevanje v višini max. 3%—4%. Ostalo programirano delo pa bi se preneslo v naslednje srednjeročno obdobje 1985—1995.

### 4.3. Program krajevnih skupnosti cestnega omrežja s pripadajočimi objekti kolektivne porabe (JR, meteorna kanalizacija, zelenice) obsegajo vlaganja v višini 336,000.000 din.

Podrobnejši program je razviden iz elementov za pripravo samoupravnega sporazuma, tako glede objektov, vrednosti in KS v katerih se objekti nahajajo.

Financiranje izvedbe programa KS v celoti zahteva:

|                                                                                                                    |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| — 71% samopriskpevka občanov posameznih krajevnih skupnosti v gotovini, materialu in prostovoljnem delu, kar znaša | 237,648.000        |
| — 25% prispevka od motornih vozil in prispevka od pogonskih goriv                                                  | 30,040.000         |
| — 25% od nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča                                                                | 68,312.000         |
| <b>VSEGA</b>                                                                                                       | <b>336,000.000</b> |

**Opomba:** Ker ne moremo pričakovati nad 50% udeležbe občanov v obliki samopriskpevka za izvedbo programa, je realno pričakovati, da bo srednjeročni program realiziran v višini 58%, to je 196,704.000 din in bodo ostali predlogi KS lahko v skupni vrednosti 139,296.000 din realizirani v naslednjih srednjeročnih obdobjih.