

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 25. aprila 1923.

PATENTNI SPIS BR. 758.

Société Lyonnaise d'Industrie Mécanique, Caluire, Francuska.

Dispositiv za upotrebu komprimiranog vazduha kod automobilnih kola
za upravljanje raznim organima i aparatima.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 739.

Prijava od 29. marta 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Najduže vreme trajanja do 31. marta 1937. Pravo prvenstva od 10. marta 1920. (Francuska.)

Ovaj dopunski patent odnosi se na jednu vrstu izvodjenja vazdušnog kompresora koji služi za snabdevanje potrebnim komprimiranim vazduhom raznih primena predviđenih u opisu priključenom osnovnom patentu.

Kompresor koji je predstavljen na priложенom nacrtu fig. 1. u vertikalnom longitudinalnom preseku x-x i fig. 2. u transversalnom preseku po y-y sastoji se u glavnom od tela jednog kompresora 7 sa nagnutim cilindrima 7, 7¹. Klipanjače 8 i 9 skopčane su za ručice 5 koje deluju pod 180° na osovinu 3.

Kretanje motora prenosi se na osovinu 3 pomoću zupčanika 10, koji se nalazi izmedju ručice 5 i koji zahvata jedan beskrajni zavrtanj 11 montiran na kugel-lagerima i šticlageru 12 i 13, udirektnoj vezisa kolskim motorom pomoću elastičnog spoja 14. Cilindri 7, 7¹ obavijeni su košuljicom za cirkulaciju vode 15.

Upuštanje u cilindre 7, 7¹ vrši se kroz razreze koji se otkrivaju kad se klipovi 8 i 9 približe svojoj daljoj mrvaji, tačci. Ti razrezi bivaju zatvoreni od jednog klipa

18 kad ovaj pritiskuje jednu antagonističku oprugu 19 pod dejstvom vazduha pod pritiskom, koji deluje na njegovoj zadnoj površini 20.

Kada pritisak komprimiranog vazduha dostigne tačku postavljenu kao granicu (ovo određuje pritezanje opruge 19) klip 18 zaptiva razreze 16 i 17 i upuštanje prestaje, da bi ponova otpočela čim se u kanalizaciji smanji pritisak. U tom trenutku opruga 19 ponovo odbacuje klip, 18 koji opet otkriva razreze 16 i 17.

Gore opisani dispositiv za ograničavanje pritiska vazduha može da se izostavi, kad je mrlvi prostor proračunal tako, da pritisak vazduha ne može preći napred utvrđenu vrednost, i pr. 20. kgr. Kada pritisak u rezervoaru dostigne tu vrednost, onda u cilindrima nema više upuštanja, te ista količina vazduha biva jedno za drugim komprimirana i rastezana. Otuda proizlazi neznatni gubitak u snazi koji je nadoknadjen time što su ograni uprošćeni.

Ispuštanje komprimiranog vazduha vrši se odvodima 21 izradjenim u zadnjem

delu cilindra ili kutiji sa ventilima. Četiri ventila za izpuštanje 23 u vezi su preko zajedničke komore 24 sa kanalima za odvodjenje sabijenog vazduha.

Celina gore opisanog kompresora udešena je tako da se može vezati sa kakvim bilo motorom, sam ili u tandem sa magnetom, dinamom za osvetljenje ili sa kojim drugim pomoćnim organom. A mogao bi se izliti u jednom komadu sa cilindarskim blokom kolskog motora.

Patentni zahtev:

Vazdušni kompresor za primenu komprimiranog vazduha na automobilima naz-

načen time, što su nagnuti cilindri u kojima se kreće klipovi čije klipnjače pokreće jedna krivaja, koja sama dobija svoje kretanje posredstvom jednog zupčanika i beskrajnog zavrtanja; ovaj je spojen sa motorom pomoću jedne elastične transmisijske. Pomenuti cilindri vezani su medju sobom jednom komorom u kojoj se kreće jedan klip pod ulicajem jedne opruge; koja ima da zatvori razreze za upuštanje vazduha u cilindre onda kada pritisak komprimiranog vazduha dostigne određenu vrednost.

1951. god. 1. februar. (1951.)

(1951.) 01. februar. 1951. (1951.)

1951. god. 1. februar. (1951.)
01. februar. 1951. (1951.)

1951. god. 1. februar. (1951.)
01. februar. 1951. (1951.)

1951. god. 1. februar. (1951.)

FIG.1

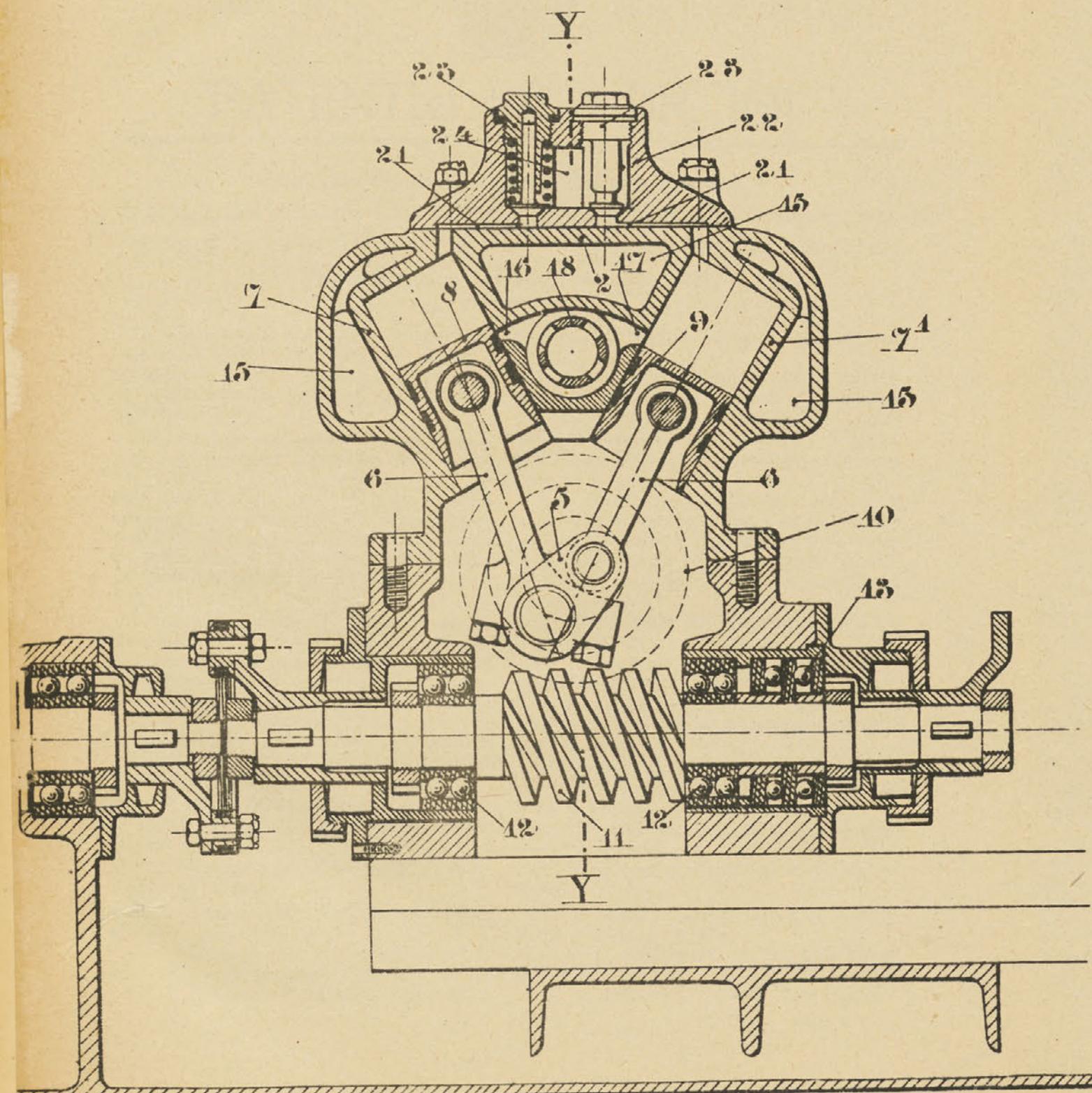


FIG. 2

