

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (5)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 OKTOBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16156

Gregurek Dragutin, Zemun, Jugoslavija.

Valjkasta ključanica sa ključem za motorna vozila.

Prijava od 24 aprila 1939.

Važi od 1 marta 1940.

Svrha je ovoga pronalaska ostvariti ključanicu napose za motorne kotače, koja će sa sigurnošću onemogućiti pokretanje vozila i time ih osigurati protiv krađe.

Do danas su se u tu svrhu u glavnome upotrebljavali lokoti sa lancem, koje je bilo olako prepiliti i vozilo ukrasti, dok je konstrukcija ove ključanice takova, da je onemogućeno bilo kojim alatom otvaranje iste bez odgovarajućega ključa.

Tehnička ideja ove ključanice sastoji se u tome, da se ključanica ugrađuje u telo kormila motornoga kotača, kako je to u dalnjem opisu pobliže opisano, čime se onemogućuje pokretanje kormila i time i upotreba kotača.

Ovakove ključanice mogu se nadalje upotrebiti i za sva ostala motorna vozila, nadalje i u sve ostale svrhe za zaključavanje kao za rešetke na izlozima, radnjama, za kase, sefove, itd.

U priloženome nacrtu prikazana je ova ključanica u formi primera i pokazuje:

Sl. 1. vanjski oklop ključanice, koji se ugrađuje u telo kormila motornoga kotača,

Sl. 2 pogled sa prednje strane na Sl. 1.,
Sl. 3. pogled sa stražnje strane na Sl. 2.,

Sl. 4. umetak ključanice, koji je fiksan sa vanjskim omotom ključanice (hladno utisnut) te čini tako sa istim jedno telo, koje je ugrađeno u kormilo motornoga vozila,

Sl. 5. pogled sa prednje strana na Sl. 4.,
Sl. 6. pogled sa stražnje strane na Sl. 4.,
Sl. 7. ključ,
Sl. 8. pogled sa prednje strane na Sl. 7.,
Sl. 9. presek kroz Sl. 7.,

Sl. 10. jezgra ključanice,
Sl. 11. pomični klip u jezgri,
Sl. 12. pogled sa prednje strane na Sl. 11.,

Sl. 13. četvrtak ušarafljen u klip,
Sl. 14. pogled sa leve strane na Sl. 13.,
Sl. 15. pero ugradeno u jezgru ključanice,

Sl. 16. pogled sa prednje strane na Sl. 15.,

Sl. 17. kompletna ključanica sa ključem sastavljena iz do sada nabrojanih delova, gornji deo pogled nesećeno, donji deo pogled u preseku,

Sl. 18. ključanica u zatvorenom stanju, sa ključem u istoj,

Sl. 19. ključanica u zatvorenom stanju ali sa izvučenim ključem,

Sl. 20. ključanica u otvorenom stanju.

Slike 1. do 16. prikazuju pojedine sastavne delove ključanice sa ključem a u Sl. 17. pokazana je kompletno sastavljena ključanica i jasno se vidi smeštaj pojedinih delova.

Kako je već napomenuto oklop 1 čini jedno telo sa umetkom 2 i ugrađuje se fiksno u upravljač motocikla na najpovoljnijem mestu prenosne osovine i u njih se umeće kompletno jezgro 4 sa ključem 3 kako to prikazuje Sl. 17., što je ali moguće samo onda ako su četvrtak Sl. 13 odn. 6 na klipu i četvrtak na jezgru 9 u jednoj liniji, nakon toga pokreće se ključ na desnu stranu (gledavši u smjeru ključanice) dok četvrtak 6 na klipu usled pritiska pera 7 ne uskoči u izrezak 8 umetka u vanjskome oklopu i ključanica je zaključana, odnosno kormilo motornoga kotača je one-

sposobljen za upravljanje (prikujuje Sl. 18.), zatim se jezgro nešto pritisne i pokrene na levu stranu i ključ izvadi (prikujuje Sl. 19).

Otključavanje se vrši umetanjem ključa, ponovnim pritiskom u smeru ključanice pokretanjem ključa na levu stranu i vađenjem ključa sa kompletom jezgrom (vidi Sl. 20.) dok oklop sa umetkom ostaje i nadalje u kormilu.

Patentni zahtevi:

1. Ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika, nazna-

čena sa time, da je sastavljena od sastavnih delova: oklopa 1 sa umetkom 2 ugradenim u kormilu motornoga kotača, te ključa 3 sa kompletom jezgrom 4 koji se umeću u oklop 1 sa umetkom 2.

2. Ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.

SL 10. Jezgra jezgri u vidu inčne uključene u oklop 1.
SL 11. Umetak u vidu inčne uključen u oklop 1.
SL 12. Oklop sa pravilom u vidu u Sl. 11.
SL 13. Četvrtak u vidu u Sl. 18.
SL 14. Umetak u vidu u Sl. 12.
SL 15. Prolazni jezgru u jezgri.
SL 16. Prolazni jezgru u jezgri.
SL 17. Prolazni jezgru u jezgri.
SL 18. Prolazni jezgru u jezgri.
SL 19. Prolazni jezgru u jezgri.
SL 20. Prolazni jezgru u jezgri.

Sljedeće naznačenje svedoči da je ovako sastavljena ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.
Svaka je ovako sastavljena ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.
Svaka je ovako sastavljena ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.
Svaka je ovako sastavljena ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.
Svaka je ovako sastavljena ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.
Svaka je ovako sastavljena ključanica sa ključem za motorne kotače, koja je valjkastoga oblika prema zahtevu 1 naznačena sa time, da četvrtak 6 na klipu Sl. 13. zahvaća u izrezke (8) na jezgri Sl. 10, ključu Sl. 7 i umetku oklopa Sl. 4, odnosno da ovaj četvrtak oslobada ove izrezke.



