

ZŠAM Dolomiti o svojem delu

Velika sejna dvorana Viatorja – Tovorni promet na Dolenjski cesti je bila v petek, 15. julija skoraj premajhna za vse delegate Zveze šoferjev in avtomobilstnikov Dolomiti, ki so se zbrali tu na svoji deveti redni delegatski skupščini. Srečanje je hkrati sovpadalo tudi s 13. julijem, ko imajo naši šoferji in avtomobilisti svoj praznik.

Udeleženci skupščine, med katerimi je bilo tudi več gostov, so pod vodstvom predsednika Zveze Staneta Žerovnika to pot predvsem pretresli opravljeno delo in statutarna vprašanja (morajo ostati kot društvo, da ostanejo kot porabniki družbenih sredstev na računu SDK kot družbena organizacija), hkrati pa so sprejeli tudi smernice za naslednje srednjeročno obdobje 1988–1995. Tako naj bi zveza v bodoče še okrepila svoje članstvo (po vsaj 20 odstotni stopnji na leto) in dobila še nove sekcije z najmanj po 50 člani, tako da bi v 10 letih njena številčna moč presegla 5000 članov. Prav tako pa naj bi organizirali tudi lastno vlečno službo, pa mehanično delavnico, avtopralnico, taksi in rentacar službo ter izpopolniti svojo interno banko, da bi lahko poslej dajali tudi posojila v večjih vsotah – od petstotisoč do milijon dinarjev. Program dela nadalje vključuje tudi nove akcije za izboljšanje prometne varnosti (le-te naj bi se naprej pripravljali skupaj z milico in občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu) in razširitev delovanja avtošole, s tem, da bi povečali tudi

število inštruktorjev in motornih vozil, hkrati pa organizirali razne stranske avtošolske dejavnosti (tečaje ipd.).

Delegati na ta pestri delovni program, ki skupaj obsega kar 15 točk niso imeli nobenih pripomb, pa čeprav marsikomu najbrž ni bilo povsem jasno, kako vse to tudi uresničiti. Enako neodzivni so (razen enega samega delegata) žal ostali tudi pri drugih točkah dnevnega reda, ampak so se omejevali zgolj na običajne pozdrave in pohvale.

Predstavniki milice je po svoji strani povedal, da vsaj kar zadeva prometno varnost v občini, za zdaj še ne moremo pričakovati večjega napredka dokler ne bodo docela urejene avtoceste in obvoznice ter sanirane regionalne ceste.

V sklepnem delu skupščine so nato delegati razvili tudi prapor sekcije ZŠAM Dolomiti Viator–Tovorni promet in podelili priznanja najzaslužnejšim članom in drugim, ki so jim pomagali pri njihovem delu. Ta so prejeli: **Jože Okoren, Janez Volk, Anton Sovdat, Jože Sušnik, Pavle Gregorka, Srečo Peklaj, Janez Leskovec, Jože Cimprič, Stane Ficko, Rafael Miklavc, Stane Čarman, Ivan Zupan, Izidor Rejc, Janko Jamnik, Drago Završnik, Marjan Tkalec, Martin Pozdere, Marija Zupančič, Olga Voler, Martin Hlastan, Dušan Vidmar, Slavko Arsov in Franc Malovrh.** Najvišje priznanje, red republike s srebrnim vencem, pa je za svoje dolgoletne zasluge v zvezi prejel **Stane Žerovnik.** B. VRHOVEC

ZAKAJ TAKO?

Izdelava ene table traja že štirinajst mesecev

Krajevna skupnost Malči Belič v Ljubljani je že leta 1985 dala krajanom pobudo, naj bi na celotnem njenem območju postavili enotne table z imeni ulic.

Predvsem je to potrebno zato, ker ponekod napisne table, ki naj bi bile pritrjene na hišah, marsikje jih pa ni ali pa obstajajo napisne table s celo po dvema različnima imenoma ulic. Tisti, ki iščejo hišne številke, jih pogostokrat ne najdejo, še posebno težko pa opazijo tiste, ki so na koncu cestnega rokava. Takih rokavov ima Koprška ulica pet, še posebej pa omenimo sedmorček in začetek Tomažičeve ulice.

Zaradi tega je bila izdelana skica in 9. junija 1986 poslana KS Malči Belič. Ker pa, kot vemo, krajevni skupnosti primanjkuje denarja celo za tekoče poslovanje, je pobuda za nabavo napisnih tabel splavala po vodi.

Da pa bi ljudem olajšali iskanje hišnih števil, so se stanovanjci Koprške ulice (četrtga rokava) dogovorili, da bodo naročili tablo s petimi številkami hiš iz tega rokava na lastne stroške.

Dne 5. maja 1987 sem skico Koprške ulice in njenih rokavov odnesel na Geodetsko upravo skupščine mesta Ljubljane v Ljubljani, Cankarjeva 1/II. Odleje je minilo 14 mesecev. Čeprav sem že večkrat vprašal po tabli, je do danes še nisem dobil.

Ali mi, prosim, lahko kdo pove, na kateri naslov naj se obrnem, da bi tablo vendarle dobil.

ZVONE GRČAR

Pojasnilo Mestne geodetske uprave

Mestna geodetska uprava je bila zadolžena za označevanje ulic v Ljubljani od leta 1981 naprej, s tem, da poskrbi za izdelavo in postavitev uličnih tabel, za kar nosijo stroške pristojne občine.

Označevanje se opravlja skladno s Pravilnikom o določanju imen naselij in ulic ter o označevanju naselij, ulic in stavb (Ur. l. SRS št. 11/80), ki določa, da mora biti označen vsak začetek ulice in vsako križišče in to tako, da je nedvoumno, katero ulico označuje. Ulične table se lahko pritrjujejo na zidove stavb ali posebne samostojne stebre, za velikost, obliko in barvo pa obstajajo posebni predpisi (republiški in zvezni).

Za izdelavo in postavitev tabel je Mestna geodetska uprava pritegnila naslednje izvajalce:

– Za ulične table, ki se pritrjujejo na zidove Kovinsko galanterijo MATIČ, pritrjuje pa opravlja pogodbeni izvajalec (za skupno ceno okoli 30.000 din);

TUDI TO SE LAHKO ZGODI PRI NAS

– Za ulične table, ki stojijo samostojno in so pritrjene na stebri s konzolo pa MEBLO iz Nove Gorice, postavitev z montažo pa opravlja komunalno podjetje Ljubljana TOZD Javna razsvetljiva (za skupno ceno 450.000 din).

Vsi izvajalci imajo sklenjene pogodbe neposredno s pristojnimi občinami.

Postopek do postavitve ulične table pa je naslednji:

V času postopka za imenovanje ulic (v katerem sodelujejo pristojne krajevne skupnosti, družbenopolitične organizacije, družbenopolitične skupnosti in končno mestni izvršni svet s svojo komisijo) Mestna geodetska uprava z ogledom na terenu določi vrste označitve in mikrolokacijo postavitve ulične table.

Ko je nato na mestni skupščini sprejet odlok o imenovanju ulic, naša uprava takoj naroči potrebne nove table in istočasno tudi table, za katere Mestna uprava inšpekcijskih služb opozarja, da so v slabem stanju ali na nezadovoljive označbe opozorijo drugi. Posameznih tabel pa mi ne naročamo, posebno ne pri Meblu, kjer je rok izdelave tudi do 6 mesecev pa tudi cene so znatne.

Načeloma se imenovanja ulic na mestni skupščini sprejema enkrat, izjemoma dvakrat (včasih tudi v dvofaznem postopku) kar tudi zamakne celotni postopek.

Navedeni postopek je bil prisoten tudi v slučaju tov. Grčarja, ki se je 5. maja 1987 zglasil na naši upravi s prošnjo, da bi rokav ulice na kateri stanuje, označili s posebno ulično tablo, kjer naj bi poleg imena ulice, bile navedene še se hišne številke na tem delu rokava ulice.

Po zagotovitvi, da bo stroške izdelave in postavitve plačal sam, je bilo njegovo naročilo sprejeto z opombo, da bo ulična tabla vključena v prvo naročilo uličnih tabel. Po navedenem rokovniku je MEBLO izdelal naročene ulične table 25. 7. 1988 in jih 2. 8. 1988 dostavil KP TOZD Javni razsvetljavi, ulično tablo pa naročilo tov. Grčarja pa naši upravi, treba pa jo bo še postaviti.

Na navedeno pripominjamo še, da skrbimo le za racionalno orientacijsko označbo ulic, za detaljne označitve pa morajo poskrbeti zainteresirani sami in primerne table tudi sami naročiti, vendar menimo, da najceneje pri Kovinski galanteriji MATIČ.

V upanju, da je naša informacija zadovoljiva vas tovariško pozdravljamo.

NAČELNIK UPRAVE

Janez Obreza, dipl. inž. geod.



In zgodil se je čudež!

Po več kot šestdesetih letih znova mostova čez Farjevec in Zidarjevec na poljski poti za Črno vasjo. Kje so časi, kje so dnevi, ko so tod vozili šoto s Kozlarjevega, dan za dnem, voz za vozom, on za onim...

prof. Meze

KRAJANI KRAJEVNE SKUPNOSTI RUDNIK

Preberite!

Za področje KS Rudnik iščemo raznašalca, ki bo vsem gospodinjstvom dostavljala naše glasilo Naša komuna. Raznašanje je honorirano. Interesenti naj se javijo na uredništvo NAŠE KOMUNE, Trg MDB 14, Ljubljana ali po telefonu 221-191.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNICA, STANE DROLJC, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPIŠOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITE- DENSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV

Popravljamo oblačila

Cenjene stranke obveščam, da se lahko poslužijo storitev šivanja in popraviljanje oblačil na naslovu Zora Gibača – Tolminska 15 (v neposredni bližini OŠ Marjan Novak Jovo – Vič).

NA LJUBLJANSKEM BARJU

Problemi kanalizacije Rakove jelše – I. del

Rakova jelša leži med Ljubljano, Malim grabnom, južno obvoznico ter novo Kardeljevo cesto, južno od kompaktne naselitve. Vsa našeta naselja, razen nasutega dela Rakove jelše, so v glavnem zgrajena na zatečeni višini travnikov. Glavna komunikacija je stara gramozna cesta na Rakovo jelšo, ki ni nič višja kakor travniki, nima nobene fundacije, zato se pod neprestanim prometom poseda in potaplja v barje, ali pa se useda skupaj s celotnim barjem. Posamezne površine sedaj obravnavane Rakove jelše smo pod okupacijo, na prošnjo lastnikov, nasipavali s smetmi v različnih višinah. Nivelete vseh 550–600 objektov, to je stanovanjskih zidanih hiš in barak, so zelo različne, ker imajo različne nasipe, različne temelje in različne pilote.

Stalna talna voda leži različno, in sicer v globini 0,40 do 3,5 m pod nasutim terenom oziroma izvršenimi vrtninami. Za posamezne vrstne skupine objektov ob ozkih uličnicah, so si lastniki zgradili skupno padavinsko in fekalno kanalizacijo ter jo speljali v Ljubljano. Te črne kanalizacije ne odgovarjajo strokovnim in tehničnim zahtevam za čisto okolje in čisto vodo. Posamezni lastniki imajo regularno, pa tudi sivo in črno napeljavno vodo in tako se potroši veliko vode, ki se izceja v jarke. Kakor drugod v mestu, se tudi tu uporablja vse-mogoče praške in detergente, ki dodatno vplivajo na zunanji izgled tekoče in stoječe vode v odprtih odtočnih jarkih, ki so vsi speljani neposredno v Ljubljano, ali pa v globlja odtočna jarka ob obeh straneh Ceste na Rakovo jelšo in od tam dalje v Ljubljano. Barva odtoka odpadnih voda je sivkasto-rumena in vijočasto-zelena, voda zasmrja celotno okolico tako, da je poleti neznošen smrad in resnično leglo vsemogočih golazni in mrčesa.

Pri obravnavanju talne vode smo dolžni opozoriti, da bodo vsi globoki kanali za ločeno odvajanje padavinske in odpadne vode močno vplivali na vse obstoječe temelje objektov, pa najsi bodo iz betona, ali celo na pilotih, ker se bo talna voda po izgradnji kanalizacije poglabila za cca 2 metra. Temelji in objekti bodo pokali, piloti bodo strolneli, hiše se bodo poselele ali celo podirle.

Preden bomo začeli z gradnjo ene ali druge kanalizacije, morajo vsi posestniki podpisati izjavo, da ne bodo zahtevali od družbe, da se jim popravi razpokane, preveč posele, ali celo porušene hiše ali barake. Zemljišče za ceste morajo lastniki odstopiti brezplačno in bremen prosto družbi še pred začetkom del.

Za potrebe mesta, za odločitve, kaj naj na Ljubljanskem barju delamo, vršijo geometri iz Fakultete za geodezijo Univerze letne meritve, ali in koliko se Ljubljansko barje poseda. Nesporno so ugotovili, da se pretežni del barja, od Podpeč do Rudnika in Pijave gorice poseda letno za 3 do 4 mm, da se pa območje močnejše pozidava ob Črnoški, Ižanski in Peruzzijski cesti poseda letno za 12 mm. Verjetno je vzrok hitrejšega posedanja teža nasipov pod hišami in vrtovi, same hiše in hlevi ter vedno večji in težji promet na dovoznih cestah v naseljih.

Cesta na Rakovo jelšo, ki je trenutno najbolj pomembna, se posede letno z vso okolico za cca 4 milimetre. Ker pa je ta cesta zatečena in zgrajena v višini starih obojestranskih travnikov, leži trenutno zelo nizko ter bi jo kazalo vsaj nekoliko, z nasilnim nasipom dvigniti. Tudi vse zatečene hiše, ki ležijo med Cesto na Rakovo jelšo in sedaj zelo dvignjeno Kardeljevo cesto, bodo ostale v nekem bazenu, ki ga bo treba zavarovati pred občasnimi poplavi. Za odvajanje padavinske vode ob Cesti na Rakovo jelšo zagovarjam gradnjo odprtega meteornege jarka iz montažnih betonskih koritnic, na katerega bi navezaval vse obojestranske dvorišne meteorne odprte jarke ali kanale. Vsekakor pa predlagam, da se iz celotnega območja Rakove jelše, med Ljubljano in Cesto na Rakovo jelšo spelje padavinsko vodo na površini bodočih asfaltiranih ulic, in sicer polovico v Ljubljano, polovico v odprti betonski jarek na cesti na Rakovo jelšo. Uličice naj bodo vsaj 50 cm globoko nasute s čistim nosilnim kamenim materialom, prekrte z asfaltom. Ob robu naj bo položena v eni vrsti na betonu granitna kocka. Položišče širine 5,50 m naj v celoti visi podolžno proti Ljubljani in proti Rakovi jelši v padcu cca 1,5 centimetra na 1 meter. Prečni padec na asfaltnem vozišču naj znaša v sredini naselja cca 3 centimetre, ob iztoku v Ljubljano, ali na cesti na Rakovo jelšo pa 8 centimetrov. Tako bi vso vodo iz vozišča in dvorišč rešili brez vsake posebne podzemeljske kanalizacije. Dvignjeni robniki in posebni hodniki za pešce ob teh ozkih zatečenih uličnicah niso potrebni, ker so vse uličnice izrazito slepe in zemljiškoknjižno služnostne. Ker imajo vsi lastniki avtomobile, je prevoz iz ozkih ulic na dvorišča lažji preko granitne kocke, kakor pa preko dvignjenega robnika z nešteto uvozi.

Če bomo zgradili gravitacijski sistem za odpadno kanalizacijo, ga je vsekakor treba položiti na betonske pilote. Leseni piloti se na površinah, ki so močno nasute, ne bodo obnesli, ker bodo vsaj

1 meter segali iznad talne vode. Zato je treba zabiti železnobetonske pilote na ustrezne razdalje in vsaj pod vsakim hišnim priključkom kanalizacije za odpadno vodo.

CIRIL STANIČ

V SEPTEMBRU

Odvoz kosovnih odpadkov

12. septembra: KS Krim, KS Rudnik, KS Lavrica, KS Škofljica, KS Peruzzijska, KS Galjevica;

13. septembra: KS Barje, KS Ig, KS Tomišelj;

14. septembra: KS Rožna Dolina, KS Vič;

15. septembra: KS Brdo, KS Vrhovci, KS Kozarje;

16. septembra: KS Milan Česnik, KS Kolezija;

17. septembra (sobota): KS Murgle, KS Zeleni log, KS Stane Sever, KS Rakova jelša;

19. septembra: KS Trnovo, KS Malči Belič;

20. septembra: KS Polhov Gradec, KS Dobrova, KS Horjul, KS Brezovica, KS Notranje Gorice, KS Vnanje Gorice;