

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1925.

PATENTNI SPIS BR. 3193

ADOLF HEISE, PROKURISTA, BEČ.

Sprava za spajanje dodatih kola kod traktora.

Prijava od 31. marta 1924.

Važi od 1. oktobra 1924.

Pravo prvenstva od 31. marta 1923. (Austrija).

Veza između traktora (vučnih kola) i priključnih biva mahom pomoću kvačila koje je predviđeno na zadnjem kraju traktora u srednjoj osi. Pri prelazu krivina, razume se, obrtna osa traktora ne poklapa se sa osom kvačila i ova vrši prema pravcu obrtanja traktora, kretanje po kružnoj putanji u jednom ili drugom smislu, čime se prikolica moraju pomerati bilo u jednom ili drugom smislu,

Kod traktora, kod kojih se, kao što se zna, obrtanje vrši oko srednje ose jedne dušete (prečage) ili druge, ova se nezgoda na tome više oseća,

Pa kako ovde traktor radi samo sa jednom prečagom to se može desiti, kad je vučni teret težak, da traktor ne može da pomeri priključna kola, već se na suprot opet zauzastavlja u pravcu priključnih kola.

Da bi se ova nezgoda izbegla, postavljena je već u sredini traktora pokretna poluga, koja se završava ačkom, za koju se priključna kola pomoću lanca ili tome slično zakačinju.

Ovim je napadna tačka tereta doduše pomeranja u sredini traktora, ali se je opet javljala nezgoda, što je okačeni teret ostajao bez krme, što onemogućava upotrebu ove pokretne spojnice naročito pri nizbrdici,

Kombinacija obeju sprava nije dala nikakve povoljne rezultate, jer premda se ovde teret vuče po pravoj od kvačila, koje dejstvuje u sredini traktora, isti mora vući po krivoj krutom vezom prečaga.

Ovom pronalasku je cilj, da napred pomenute nezgode odstrani time, što se prečaga

priključnih kola menja po svojoj dužini te se stoga prilagođuje automatski svima potrebama. Tome se postiže, da se upravljanje priključnim kolima vrši pomoću prečage, a vučenje pak vučnim organom, koji dejstvuje u sredini traktora. U kritičnim trenucima skretanja traktora isti je oslobođen od priključnih kola, jer prečaga popušta i ne pomerajući remorker.

U nacrtu je predmet pronalaska prestavljen šematički. 1 i 2 su dušeme jednog traktora. Oko središnje ose 3 traktora postavljena je poluga 4 tako da mora skretati, čiji je kraj pretvoren u alku (omču), kojom je remorker privezan.

Na zadnjem kraju traktorske platforme predviđena je na produženoj organici omča 5 za prečagu 6.

Prema pronalasku, ova se poluga u svojoj dužini može menjati, što se, na primer postiže time, što se ista gradi, kao teleskop, po dva dela koji se jedan u drugi uvlače, koji se, korisno je, mogu jedan iz drugoga izvlačiti dejstvujući na oprugu ili tome slično. Time se prečaga postavlja, automatski, u potrebnoj odgovarajućoj dužini, te otuda daje, pri prelazu krivina, prednjim točkovima remorkera potrebno skretanje usled krute veze.

Patentni zahtev:

Kvačilo za priključna kola traktora naznačeno time, što je remorker, s jedne strane, vezan sa vučnim organom koji stoji u središnjoj osi traktora, a s druge strane sa prečagom, koja se po dužini menja, vezan sa



