

## KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 47 (7)

Izdan 1. Februara 1927.

**PATENTNI SPIS BR. 4089**

Johann Geczy i Emil Szluka, mašinski konstruktori, Budimpešta.

Prolazni ventil.

Prijava od 24. januara 1925.

Važi od 1. septembra 1925.

Poznati su prolazni ventili, pomoću kojih se s vremena na vreme duvanjem otklanja šljam naslagen u donjem delu kotla. Među istima se nalaze i takvi, kod kojih je ventil koji naleže u ploči koja spolja oscilira tako raspoređen u omotaču, da pri jednom krajinjem položaju zatvara otvor za prolaz, kod drugog krajinjem položaja pak otvara se, pri čemu šljam kotla biva zahvatan vodenom strujom proizvedenom usled unutrašnjeg pritiska i tako se udaljava iz kotla.

Takvi ventili za prolaz imaju nedostatak, da glatka površina koja služi kao sedište ventila biva izvedena vodenom strujom opterećenom šljamom srazmerno posle kratke upotrebe u tolikoj meri, da postaju propusljivi.

Da bi se ovaj nedostatak odstranio predviđen je prema ovom pronalasku otvor za prolaz u elastičnoj ploči koja nosi ventil, i širina otvora izabrana je manja od izlaznog otvora koji se nalazi u sedištu ventila, tako da je glatka površina koja služi kao ventilsko sedište stalno pokrivena i na taj način zaštićena od izedanja. Dalje je u prolaznom otvoru predviđen u elastičnoj ploči raspoređen umeđak koji se može menjati, koji se posle određenog vremena može zameniti novim.

Na nacrtu je predstavljen primera radi predmet pronalaska.

Sl. 1 pokazuje osnovu po skidanju zaklopca omotača.

Sl. 2 je jedan uzdužan presek, i  
sl. 3 umeđak u presek raspoređen u prolaznom otvoru.

Omotač ventila sastoji se iz dva dela (a, b) koji imaju flanšu za utvrđivanje. Spajanje oba dela omotača vrši se zavrtnjima primenom odgovarajućeg dihtovanja. Površine (c, d), načinjene u delovima omotača izglađene su, od kojih površina (c) služi kao ventilsko sedište. Između glatkih površina (c, d) nalazi se elastična ploča (g), u čijoj je cilindričnoj šupljini raspoređen tanjurasti ventil (e), koji je oprugom zavrđen (f) pritisnut na ventilsko sedište (c).

Elastični kрак (h) ploče (g) koja nosi ventil ima jedan urez, koji služi da primi ispuštenje (k) načinjeno na unutrašnjem kraju zavornja (i). Pomoću jedne zavrtanske opruge (l) raspoređene u šupljinu ovog ispuštenja pritisnuta je flanša (i) na dihtung (m), čime se postiže vrlo dobro dihtovanje.

Elastično krećanje ploče (g) može se vršiti jednim krakom poluge koji nije predstavljen u nacrtu, koji se natačinje na izlažeći poligonalni ili neokrugli kрак zavornja (i).

Kod predstavljenog položaja zatvoren je izlazni sprovod (n) jednim tanjurastim ventilom (e), ako se pak ploča (g) dovede u drugi krajnji položaj, onda dolazi prolazni otvor (o) načinjen u ploči (g) prema izlaznom sprovodu (n) pri čemu se šljam može udaliti vodenim mlazom. U prolaznom otvoru (o) korisno je umeđunata čaura (p) koja se menja.

Važno je, da se širina prolaznog otvora (o) izabere manja od širine izlaznog sprovođa (n), pri čemu se ovom merom spre-

čava, da vodena struja opterećena šljamom dodiruje ventilsko sedište (c) i izeda glatku površinu sedišta.

Između ploče (g) i dela omotača (a) mogu bili raspoređene zavrtanske opruge, pomoću kojih se ploča (g) pritiskuje na glatku površinu (c) drugog dela omotača (b).

## Patentni zahtevi:

1. Prolazni ventil naznačen time, što je u ploči (g) koja nosi ventil i koja je elastična spolja pomoću jednog kraka, i raspoređena između dveju glatkih površina, načinjen prolazni otvor (o), koji u jednom krajnjem položaju ploče dolazi prema izlaznom otvoru.

2. Prolazni ventil, po zahtevu 1, naznačen time, što je širina izlaznog otvora uzeća manja od širine prolaznog otvora ( $o$ ), da bi se izbeglo izedanje glatke površine ( $c$ ) koja služi kao ventilsko sedište.

3. Prolazni ventil po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je u prolaznom otvoru (o) raspoređena čaura za umetanje (p) koja se menja.

4. Prolazni ventil po zahtevu 1-3, naznačen time, što su između elastične ploče (g) i jednog dela omotača (a) raspoređene zavrtanske opruge, pomoću kojih je ploča pritisnuta na površinu (s) drugog dela omotača koja služi kao ventilsko se-dište.

FIG - 1.

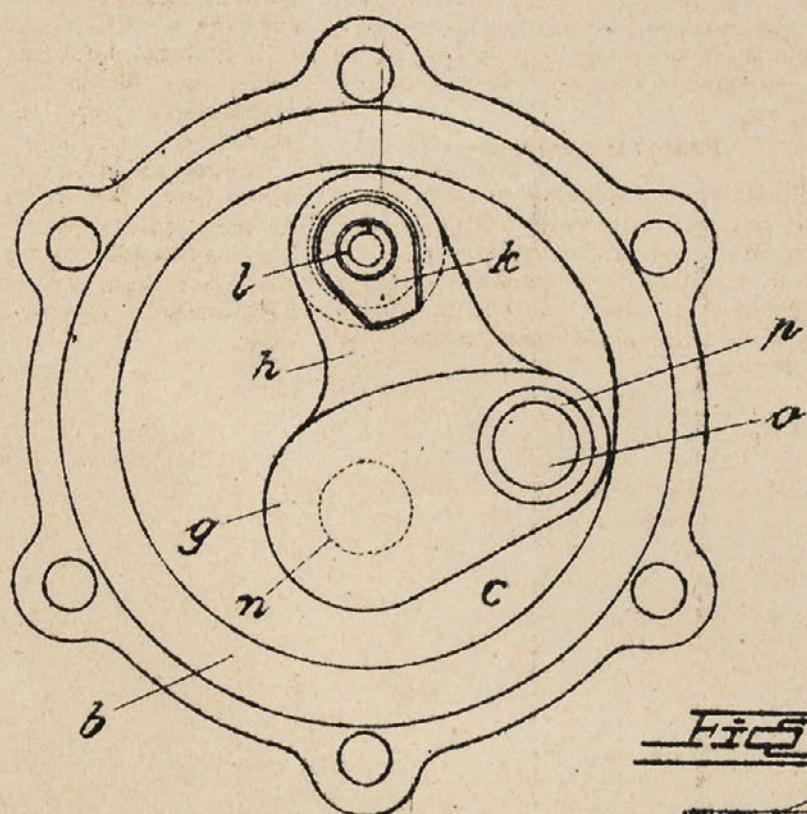


FIG - 3.

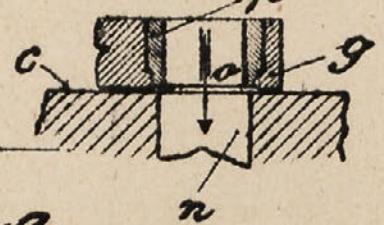


FIG - 2.

