

# Škofjeloška obvoznica

## Kronika

Od Zminca mimo starega mesta  
dela se nova obvozna cesta.  
Stara ni več za tak promet,  
ob taki cesti res ni za živet'.

Konjsko pot skozi staro mesto  
imeli smo za tranzitno cesto.  
Na Spodnjem trgu so zelo trpel',  
zato so obvoznico tako želel'.

Ko gradili cesto so uransko  
skozi dolino vso Poljansko,  
bi ta tudi mimo Loke šla,  
ko bi le Loka složna bila.

Ta cesta ne bi Loke nič stala,  
Jugoslavija zanjo sredstva je dala.  
So bili vsi za to, da cesta gre,  
pa vsak: »Le blizu moje hiše ne.«

Obvoznica se je načrtovala petdeset let,  
blizu sebe je nobeden ni hotel imet'.  
Petnajst tras so za to cesto narisal'  
in gore načrtov - papirja popisal'.

Končno pod Drakslerjem sprejela je Loka,  
kje in kakšna bo cesta - določi naj stroka.  
Z državo smo vse načrte uskladili  
in sredstva evropska za to pridobili.

Po načrtu se cesta po etapah gradi,  
za dokončati pa se jo že mudi.  
Pa nekateri niso hoteli dati zemljišča,  
so mnoge pritožbe dali na sodišča.

Da trasa ni prava in na pogodbe.  
Več let smo čakali na mnoge razsodbe.  
Viadukt čez Soro zahteval je Špan,  
krožišča na Suhi pa stroka in župan.

Civilna iniciativa na načrt ne pristaja,  
ne bo nič dobila, samo da nagaja.  
Evropa bi za obvoznico dala denar,  
tem, ki so proti, pa to ni nič mar.

Cesta po delih se že par let gradi,  
podjetje Primorje dokončalo je ni.  
Na žalost že lani šlo je v stečaj.  
Kako se bo nadaljevalo sedaj?

Tunel pod Stenom je na pol dograjen,  
po Suhi pa ves asfalt položen.  
Od tunela do Zminca je še velik'za nar'dit',  
mogoče pa je še rok ulovit'.

Če cesta do leta 2016 ne bo narejena,  
za naš rod gotovo bo izgubljena.  
Če bo to, bomo v Loki prehode zavrlji,  
za cisterne in šleparje povsem zaprli.

Vse je kazalo, kako slabo nam gre,  
pa so se našli podjetni ljudje.  
Konzorcij podjetij so ustanovili  
in češko skupino so povabili.

Nato pridno se dela in manj govori,  
cesto dokončati zares se mudi,  
da bomo iz Evrope sredstva dobili,  
se kmalu po novem obvozu vozili.

Tunel so vrtali ponoči in podnev',  
redki Ločan je to delo sprejel.  
Leta 2014 je tunel bil prebit,  
tu in na cesti je še velik' za nar'dit'.

Poljanci na Visokem otvoritev so imel',  
šank je bil dolg to'l'k' kot tunel.  
So veseli gostili pet tavžent ljudi,  
ne lačni ne žejni od tam niso šli.

Otvoritev 2015 je bila svečana,  
10. 10. v promet je bila dana.  
Ločan' in Pol'anci so se oddahnil',  
varno se bodo po njej vozil'.

Na Spodnjem trgu dva dni kasneje  
še bolj praznujemo, vsem se smeje.  
Iz mesta preusmerili bomo promet,  
v obnovljeni Loki lepo bo živet'.

Same pohvale kol'k' v Lok' se nar'di,  
tu nisem še videl tok srečnih ljudi.  
Nekateri so morali velik' žrtvovat',  
je zmeraj kdo revež, da je drugi bolj bogat.

Tiste, ki so za Loko veliko nar'dil',  
jim dajmo oznako, da ne b' pozabil'.  
»Ješetov tunel« in »Drakslerjev most«,  
to bi bila za Loko koristna novost.