

VSEBINA

V tej številki objavljamo na drugi in tretji strani pogovor našega glavnega in odgovornega urednika s Francem Šetincem — zveznim poslancem, članom sekretariata CK ZKS in odgovornim urednikom slovenske izdaje »Komunista«, — ki se je lani preselil v Šiško, o naši občini in njegovih prvih vtisih.

Na četrti strani objavljamo reportažo o obisku predsednika CK ZKS Franceta Popita v Šiški. Na šesti, sedmi, dvanajsti in trinajsti strani objavljamo gradivo in obvestila o popisu prebivalstva. Žal zaradi zamude nismo mogli pravočasno objaviti podatkov o tej zelo važni

JAVNA TRIBUNA

glasilo SZDL občine Ljubljana — Šiška

družbenopolitični akciji. Toda prepričani smo, da se naši bralci ne bodo jezili, če bodo prebrali nekatere podatke o popisih, ki so bili dosedaj.

Deseto in enajsto stran smo posvetili obrazložitvi zazidalnega načrta, na štirinajsti strani pa objavljamo anketo, na katero vas posebej opozarjamo. Prosimo, da jo izpolnite in nam jo pošljete. Na ostalih straneh so fotografije, ki na ustrezen način prikazujejo dve dejstvi v naši občini: staro in zanemarejeno Šiško in novo, ki šele nastaja. Prvo vam predstavljamo s slikami, drugo pa z načrtom.

DVE ŠIŠKI V ŠIŠKI

VELIKA ODLOČITEV

NEUREJENOST „STARE“ ŠIŠKE — MODERNI
PROMET — INVESTICIJE IN PROMETNI
VOZEL — KONČNO SE BO ŠIŠKA PRENOVILA

GRADNJA stanovanj in poslovnih prostorov v Šiški predstavlja levji delež vse gradnje v Ljubljani. Ob pospešenem tempu urbanizacije in investicij v poslovno in stanovanjsko gradnjo v Šiški, je do danes ostajalo neobdelano območje, ki je najbližje centru mesta.

Stara Šiška in njena okolica je postala otok neurejenosti in nesmotrnega gospodarjenja z zemljišči. Delno reševanje posameznih prostih zemljišč in gradnja novih objektov na teh zemljiščih je v Staro Šiško vnašalo samo nove urbanistične, komunalne in prometne probleme.

Slejkoprej smo pričakovali, da bo nastopil čas, ko bomo morali postaviti piko na i in zaključiti obdobje neurejenosti. Čas neusmiljeno trka na naša vrata. Grozi nam, da se bomo zadušili ob neurejenem prometnem in komunalnem režimu, ki vlada na območju od Aleševčeve do Frankopanske ulice med Celovško cesto in železniško progo. Zahteve po prometnem urejanju naših vpadnic v mesto niso samo šišenski problem, ampak problem cele Ljubljane.

Moderni promet je postavil pred nas zahtevo, da s pospešenim tempom pripravljamo svojo cestno mrežo, da bo sposobna prenesti vso poplavo pločvine, ki dnevno polni naše ceste. Odpreti si moramo nove perspektive. V najkrajšem času bomo morali urediti Celovško cesto vsaj na območju Šiške v moderno šestpasovnico na območju Dravelj in Šentvida pa v štiripasovnico. Železniški prehod čez Gorenjsko in Kamniško progo nam predstavlja že nerešljiv problem. Nova Drenikova ulica s podvozom bo v najkrajšem času morala povezati Šiško in Bežigrad. Železniška proga je postavila našemu razvijajočemu se mestu meje, katere bomo morali premostiti. Eden izmed nujno potrebnih objektov, ki čakajo na svojo rešitev, je tudi cestni nadvoz na Frankopanski ulici.

Vse te investicije, ki bodo reševale ljubljanski prometni voz, pa ne morejo mimo dejstva prenove Šiške, kajti Stara Šiška je območje, na katerem se bo v prihodnjih nekaj letih zgodilo največ pomembnih dogodkov, ki bodo bistveno vplivali na naš razvoj. Reševanje ljubljanskih prometnih vprašanj in prenova Šiške bo moralo potekati istočasno in usklajeno, če bomo želeli doseči cilje, ki jih vidimo pred seboj.

Obseg prenove Šiške predvideva ovrednotenje vseh objektov na območju od Urbana do podjetja Slovenija-vino ter odstranitev onih objektov, ki so zaradi svoje starosti in neurejenosti postali breme okolju in občanom, ki jih uporabljajo. Ob tem bodo prišli pod udar prenove tudi nekateri novejši objekti, ki se zaradi svoje lokacije ne morejo vključevati v prenovu. Območja v Šiški, katera se bodo dala urediti



z manjšimi investicijskimi posegi, pa bo prenova upoštevala v celoti in jih ohranjala. Dokumentacijo za prenovu Šiške — ki obsega tudi elemente prometnih rešitev, je pripravil Urbanistični inštitut Slovenije. Pri svojem delu je upošteval razen tehničnih in ekonomskih tudi človeške aspekte — čustveno navezanost in privajenost prebivalstva na določeno okolje. Inštitut je pripravil javno razgrnitev vse dokumentacije kakor tudi osnutek programa nove pozidave. Javno razgrnitev dokumentacije bo v prostorih skupščine občine Ljubljana-Šiška od 15. aprila dalje.

Prenova Šiške je prav gotovo tako pomembno vprašanje, da ne bi smelo iti mimo naše javnosti. V ta namen bo treba zbrati kar največ mnenj in predlogov zlasti od občanov, ki jih bo prenova prizadela in od delovnih organizacij, ki imajo svoje objekte na zemljišču, ki ga prenova zajema. Vsekakor pa se moramo vsi zavdati tega, da je čas Stari Šiški na skopo odmerjen.

B. Š.

Ureja uredniški odbor

Glavni in odgovorni urednik
Bojan Štular

LJUBLJANA, APRIL 1971

Brezplačno

št. 84