

Tržaški dnevnik

Za še bolj tesno gospodarsko sodelovanje

Januarja odpotuje na obisk v Ljubljano delegacija tržaške trgovinske zbornice

Delegacijo bo vodil predsednik dr. Caidassi - Tržaški gospodarstveniki so pripravili razne memoriale o vprašanjih, ki zanimajo obe stranki

Med 7. in 8. januarjem bo predvidoma odpotovalo iz Trstu v Ljubljano delegacija tržaške trgovinske zbornice, v kateri bo tudi predsednik jugoslovanske zbornice dr. Čaidassi, kot tudi generalni tajnik dr. Addobba ter nekateri strokovnjaki. To je prvi uradni vihodnostni obisk, ki ga bodo naredili predstavniki tržaške trgovinske zbornice v Ljubljani in je zato še toliko pomembnejši za nadaljnji razvoj v okrepetvem gospodarskem sodelovanju med Trstom in bližnjim jugoslovanskim zaledjem.

Obisk predstavlja uradno povratak vihodnosti obiskev, ki sta ga napravila predkratki predsednik in tajnik trgovinske zbornice Slovenije pri predstavnikih tržaške trgovinske zbornice. Ze takrat je bilo govorov o tem obisku in so tudi v osnovnih črtah razpravljali o vprašanjih, o katerih naj bi govorili. Tako slovenski predstavniki so bili namenjeni, da naj se ne omejuje razgovori na golo formato, temveč naj obisk predstavlja dragoceno priložnost za izmenjavo mnenj o raznih vprašanjih. V tej zvezi je tržaški trgovinski zboroviti že pripravili razne memoriale, v katerih je navedena nekatera izmed vprašanj, ki se nanašajo na še tešnejše gospodarsko sodelovanje.

V prvi vrsti gre za trgovinsko izmenjavo med Trstom in sosednjimi jugoslovanskimi področji. Kot je znano, se ta izmenjava načeloma izvršuje preko posebnega avtonomnega rečuna, ki je priključen splošni italijansko-jugoslovenski trgovinski pogodbi. V nedavni razdoblju je obseg obveznosti posredovanja prav obenjego področja na obeh straneh. Za nekoga tržaške uvoznika je namreč povsem vseeno, če v sistemu brez kontingentov ("a diana") uvozi iz Koperja neko bago v okviru avtonomnega rečuna, ali v okviru splošne trgovinske pogodbe. Ni pa to vseeno za izvoznike, saj se lahko sredstva iz avtonomnega računa porabijo samo v Trstu, medtem ko se v okviru splošne pogode lahko porabijo kjerjko v Italiji, odnosno, ker je lira "multilateralna", kjer koli na svetu. Omenjeni primer velja seveda tudi v obratni smeri, kar vse izkazuje, da se trgovinska izmenjava v lokalnem okviru zmanjšuje, pri čeprav v vsedržavi

Iz sindikalnega življenja

Včeraj enotna stavka v ladjedelnici Felszegy

Delavci so stopili v stavko proti neupravičenemu odpustu z dela treh delavcev - Tudi podjetje «Laboratori Don Baxter» je napovedalo 10 odpustov

Včeraj je bila v ladjedelnici Felszegy enotna stavka, ki sta jo proglašili obe sindikalni organizaciji od 12.45 dalje. Do stavke je prislo, ker je ravnatelj ladjedelne sporočil odpust treh usluževencev in ker je ta odpust po meniju vsega osebja ladjedelnice po-

vsem neupravičen in naj bi predstavljal samo prvi korak v nadaljnji odpustitvi, saj so zevi čas govorili o zahtevi ravateljstvu, da se odpusti petnajst usluževencev. Poleg tega tudi delavci ugotavljajo, da je treba urečiti polpolno, menje, saj je hranila slabo in je treba rešiti še nekatera druga vprašanja. Zlasti je treba izboljšati odseček med notranjo komisijo in ravateljstvom ter doseči, da bo ravateljstvo upoštevalo pristojnost notranje komisije pri reševanju raznih vprašanj.

Ravnateljstvo podjetja «Laboratori Don Baxter» je sporočilo sindikalnim organizacijam, da namerevajo odpustiti deset usluževencev zaradi predvidenega zmajanja stevilne osebja. Sindikalne organizacije so zahtevali, da se o začetkih razpravlja na sedežu Združenja industrijev in istočasno protestirajo proti krftivim pogodbam, ki jo je zagresilo ravateljstvo, ki je pred zaključenim postopkom o odpustu razobesil imena odpuščene osebe.

Danes se bodo nadaljevala pogajanja za obnovo delovne pogode za vse usluževence zadružnih podjetij našega področja.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Odgorni urednik
STANISLAV RENKO
Izdaja in tiska ZTT, Trst

Vsi oglasi se naročajo pri upravi.

NAROCNINA
V Italiji: za vse leta 4900 lir.
FLRJ: v tednu 10 din, nedeljska 30 din, mesečno 250 din.
— Nedeljska letnica 140 din.
Podatki tečaj: Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374.
— Za FLRJ: ADIT, DZS, Ljubljana, Stritarjeva ul. 3-1, telefon 21-928, tečaj: radun pri 600-70-373.

Goriško-beneški dnevnik

Pokrajinski svet je razpravljal o poviških bolničarjem v umobolnici

Protizakonito bi bilo vztrajati na dosedanjih izmenah po 24 ur

Včerajšnja seja pokrajinskega sveta v Gorici se je začela z govorom poslovodstva predsednika dr. Polesija, ki je dejal, da bodo spoštovali cobljubo dano bolničarjem psihiatriske bolnišnice, da bodo do konca leta opravili dosejanje izmene, ki so trajale po 24 ur in uveličale 8-urne delavnik, ker je tako zahtevalo tuji notranji komisijo in sindikalne organizacije. Opisane težave finančnega značaja in težave, ki so nastale zaradi delovanja zdravniki. Uvedli bodo nočne čuvanje za vsak oddelek, ki bodo spali v bolnišnicah in nastopili službo samo v primeru alarmova.

V nadaljevanju svojega posrednika je naveadel dosedanje in nove prejemki bolničarjev. Delil jih je v začetnike (dveletna službenba praksa), v bolničarje z enim službenim letom, z desetletno službo in 26-letno službo. V tej plači so včetve tudi nadure in trinajsta plača.

Bolničarji s prvim službenim letom 50.480 lir (do sedaj 47.900); po desetih letih službe 58.805 (52.610); po 26 letih 71.275 (60.135).

Ko je dr. Polesij hotel dati sklep odbora na glasovanje, je odbornik dr. Marin predlagal, naj se odloži, ker so nekateri bolničarji za ohranitev 24-urnega delavnika in ker je star način dela zdravnikom ljudi.

K besedi se je priglasil svet.

Tržaški denarniki

(Nadaljevanje s 3. strani)

Iati o zavarovalnični zavarovalnični premo-kopokomorji naraščala. Tržaški finančnik baron Bruck je ustanovil leta 1845 delnično družbo, ki je odkupila od hrastniškega domaćina Jožeta Luznara premogovo ležišča, v bistvu lastnika pa so zato milostilno sprehajali v službo za knjigovodjo. Bruckova denarnika družba je stela v začetku ducat finančnikov, med drugim Tržačane: Morpurga, Poreč, Štanjel, Pasqua Revoltella, Mondola, Sartoria in druge. Ustanovili so Tržaško premo-kopokomorno družbo v Hrastniku (Steinkohlenwerksgesellschaft za Hrastnik und Dol). V Bruckovo podjetje so pristopili tudi trije pomembni dunajski finančniki, slovenski magnati Rothschildi, Arnestini in Ekesels, in so kupili hrastniške premo-gove sklope za borih 30.000 goldinarjev.

Nova premo-kopokomorna družba tržaškega gospodarstvenika barona Brucka je brž začela pridajati premo v Ljubljano (tekrni v tekstilni tovarni), pa tudi v Zagreb v parnoplavi družbi v Sisku. Ko je leta 1849 stekla zavarovalnične raje v Hrastniku dve novi tovarni, ki stavita letos stoltnicu svojega obstoja. Hrastniški premo-kopokomorji, steklarna ter železniški vagoni pa so zato imenovani po njihovem mestu.

Med gradnjami se omenja nova osnovna šola v Ul. Gelsi, ki bo stala 30 milijonov, nova osnovna šola v Ul. Marconi za 51 milijonov, nadzidava šola na Rojčah za 16 milijonov, gradnja osnovne šole v novem naselju ob pevninskem mostu za 29 milijonov, gradnja osnovne šole v Ul. Fatebenefratelli za 24 milijonov, gradnja otroškega vrta pri Madonini za 21 milijonov, gradnja osnovne šole v Ul. Cipriani za 18 milijonov, gradnja otroškega vrta v naselju pri pevninskem mostu za 15 milijonov, gradnja osnovne šole v parku v bistvu sedeža Banka za 17,6 milijona. Preuredili bodo tudi osnovne šole v Podgori za 18,7 milijona, na Trgu Medagli d'oro za 45 milijonov, v Ul. Codelli za 7 milijonov, kupili bodo nemrečine, ki bo zgradili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamionisti, ki so od prehoda Rdeče hiša namenjeni v smeri proti Vidmu. Za ureditev te ceste, ki je dolga kaknih 350 metrov in se vije od Rdeče hiše do Rafta, bo občina potrošila 16 milijonov. Za ureditev drugega dela Ul. Carso v Stančelu bodo potrošili 8 milijonov. K tem moramo dodati nadaljnjih 70 milijonov za kanalizacijo. Proračun je obremenjen tudi s 70 milijoni na podlagi zakonov.

Nadaljnja sredstva so namenjena za ceste. Po dolgem času nameravajo urediti Ul. Giustiniani, kjer se že lansko leto uredili drenažna kanale, v katerih se zbirajo kalna voda, ki prihaja z grajskega potoka. Ta cesta je velike važnosti zlasti za tranzitni promet, ker se je bodo v veliki meri posluževali kamion