

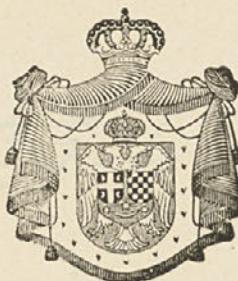
KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 24 (2)

INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1926.



PATENTNI SPIS BR. 3603

Ing. Max Weis, Urdingen na Rajni.

Komora za isparavanje i sagorevanje za goriva u prahu.

Prijava od 2. decembra 1924.

Važi od 1. marta 1925.

Traženo pravo prvenstva od 26. marta 1923. (Nemačka).

Predlagano je već, da se goriva u prahu pretvaraju u gas, stvarajući pri malim temperaturama uz delimičan upust vazduha smešu od nesagorljivih gasova; u tu smešu se potom uvodi vazduh da bi sagorljivi gasovi izgoreli bez ostatka. Pri tom nastupaju teškoće, jer se ne može povući tačna granica između komore za sagorevanje te je zbog toga bilo nemogućno bezprekorno stepenasto sagorevanje.

Pronalazak bazira na tome, što su komore za sagorevanje i isparavanje jedna od druge odvojene izbušenim zidom, koji ima dovodne kanale za vazduh, pri čem se u komori ispred zida vrši pretvaranje u gas smeše iz vazduha i praha. Gasove, koji probijaju kroz zid pritiska vazdušna struja odnosno utiska i u karborator, tako da se u ovom stvara natpritisak dok struja vazduha koja iz zida teče potpomaže potpuno sagorevanje gasova u karboratoru i hlađi zid.

Na nacrtu je prikazan jedan primer pronalaska.

Sl. 1 pokazuje presek po liniji 2—2 po sl. 2 i

Sl. 2 presek po liniji 1—1 ili sl. 1.

Smeša iz praha i vazduha, kao što je poznato, uvodi se odozgo u komoru za sagorevanje **a** i na temperaturama od 500—600° razlaze u sagorljive i nesagorljive gasove. U zidu **b** nalaze se hlađeći kanali **c**, iz kojih se vazduh pod većim pritiskom i pod takvim uglom upušta u komoru **d**, da iz komore **d** izlazeći gasovi ne bivaju povlačeni kao kod injektoru, već da u pomenutoj komori postane mali natpritisak. Primarni i sekundarni vazduh dobijaju određenu, razliku u pritisku koja se uslovjava radom peći. Uvođenje sekundarnog vazduha može biti umesto i bočno ili odozdo.

Patentni zahtev:

Komora za sagorevanje u gas za prašno gorivo, naznačeno time, što su obe komore jedna od druge odvojene izbušenim zidom koji ima kanale za dovod vazduha, kroz koji se uvodi sekundarni vazduh u gasove, koji probijaju kroz otvore u zidu i zaustavlja prolaz ovih gasova.

FIG. 1

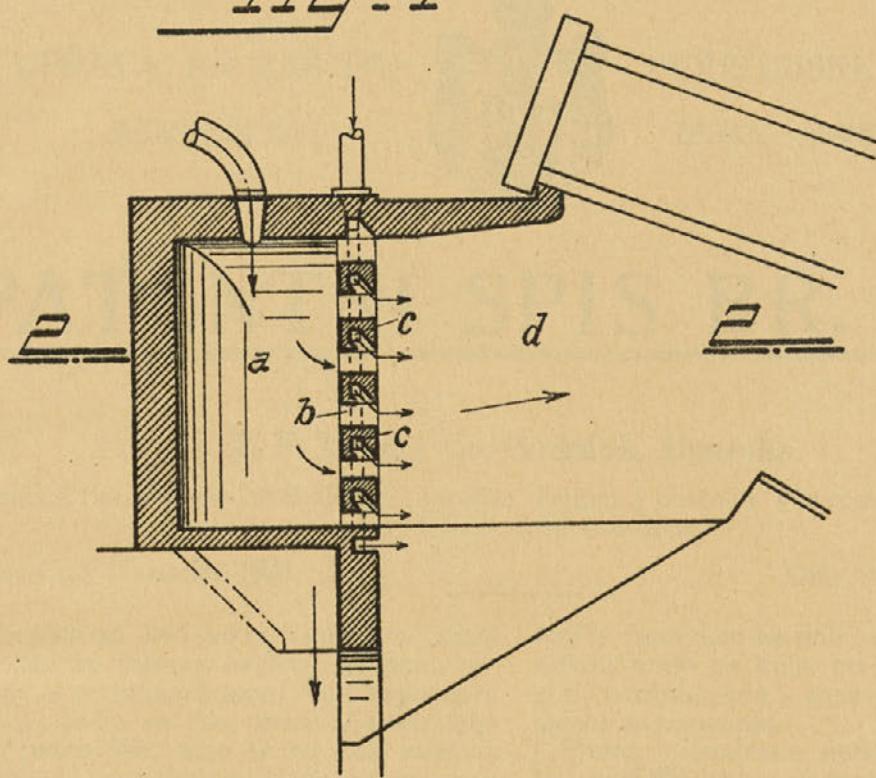


FIG. 2

