

Mesina podjetja.

Kopalische: Parne, kadne in pršne kopeli vsak četrtek, petek in soboto od 8^h do 20^h.

Klavnica in hladilnica moderno urejena, na razpolago mesarjem in izvoznikom.

Oznanjevalni urad: Izvršuje vsa naročila na 35. mestih kar najtočneje.

„Pomagaj si sam in Bog ti bo pomagal!“

Vseslošna svetovna kriza sili vse sloje k — samopomoči po starem, v našem narodu vkoreninjenem pravilu: „Pomagaj si sam in — Bog ti bo pomagal!“ —

Današnje politično stanje primerjava mnogi s potjo slabo premljene karavane skozi puščavo.

Ne smemo biti črnogledi. — Vole ni. Karavana utone v puščavskem pesku ter je izrožena svoji usodi. Ako si vodje te karavane ne vedo sami pomagati, jim niti Bog ne bo pomagal... —

Vsi udeležniki te karavane so izbrani in do smrti utrujeni in niti na obzoru se prikazujejo „fata morgana“ jim ne more vlti pravega duha in poguma. —

Sebičnost nadvladuje povsodi. Migovorimo in pišemo o krizi, a ničesar ne vemo o — Samopomoči, s katero smo se v predvojnih časih toliko bahali. —

Geslo „Svoji k svojim“ je ubila ženska miselnost; domače obrtnike smo gledali postrani in trumoma smo navalili na tuje podjetnike, misleč v svoji slepoti, da je vse zlato, kar se svesti.

Se-le v zadnjem trenutku so se zgnali malci obrtniki v prebritkem samo-spoznanju, da je edino v slogi moč...

Domače gospodarstvo napreduje z duhom časa, z njim tudi domača tehnička. —

Voda, ki pa ne teče, se osmradi, zato bi bilo zelo nerodno držati roke križem v času, ko domovina potrebuje vsaj tolažilnih besed! —

Kje so vzroki krize, ki grize celo svet? —

Prvi je vzrok svetovna vojna, ki je že staleč za nami. Svetovna morija je osiromašila vse narode, ne samo nas, ampak je zadela tudi takozvane „nevtralce“.

Menjanje korit (vide Rusija!), pre-nagljena industrializacija, nesmiselne carinske meje, vojne reparacije — vse to je že ležna peč, ki se hitro zakuri in malo ljudi ogreje. —

Tako je bilo do tega, da je agrarna kriza v agrarni državi hujša od industrijske v isti državi; kajti tako-zvana nadproizvodnja ima svoje korenine v uvodu našega članka. To vprašanje pada spremembu ljudske prehrane, ker se je cel svet po svetovni vojni — omehkužil!

Nadproizvodnja v agrarni državi je bila občutile države Brazilija, Ar-

Vseslošna svetovna kriza sili vse sloje k — samopomoči po starem, v našem narodu vkoreninjenem pravilu: „Pomagaj si sam in — Bog ti bo pomagal!“ —

Današnje politično stanje primerjava mnogi s potjo slabo premljene karavane skozi puščavo.

Ne smemo biti črnogledi. — Vole ni. Karavana utone v puščavskem pesku ter je izrožena svoji usodi. Ako si vodje te karavane ne vedo sami pomagati, jim niti Bog ne bo pomagal... —

Vsi udeležniki te karavane so izbrani in do smrti utrujeni in niti na obzoru se prikazujejo „fata morgana“ jim ne more vlti pravega duha in poguma. —

Sebičnost nadvladuje povsodi. Migovorimo in pišemo o krizi, a ničesar ne vemo o — Samopomoči, s katero smo se v predvojnih časih toliko bahali. —

Geslo „Svoji k svojim“ je ubila ženska miselnost; domače obrtnike smo gledali postrani in trumoma smo navalili na tuje podjetnike, misleč v svoji slepoti, da je vse zlato, kar se svesti.

Se-le v zadnjem trenutku so se zgnali malci obrtniki v prebritkem samo-spoznanju, da je edino v slogi moč...

Domače gospodarstvo napreduje z duhom časa, z njim tudi domača tehnička. —

Voda, ki pa ne teče, se osmradi, zato bi bilo zelo nerodno držati roke križem v času, ko domovina potrebuje vsaj tolažilnih besed! —

Kje so vzroki krize, ki grize celo svet? —

Prvi je vzrok svetovna vojna, ki je že staleč za nami. Svetovna morija je osiromašila vse narode, ne samo nas, ampak je zadela tudi takozvane „nevtralce“.

Menjanje korit (vide Rusija!), pre-nagljena industrializacija, nesmiselne carinske meje, vojne reparacije — vse to je že ležna peč, ki se hitro zakuri in malo ljudi ogreje. —

Tako je bilo do tega, da je agrarna kriza v agrarni državi hujša od industrijske v isti državi; kajti tako-zvana nadproizvodnja ima svoje korenine v uvodu našega članka. To vprašanje pada spremembu ljudske prehrane, ker se je cel svet po svetovni vojni — omehkužil!

Nadproizvodnja v agrarni državi je bila občutile države Brazilija, Ar-

Vseslošna svetovna kriza sili vse sloje k — samopomoči po starem, v našem narodu vkoreninjenem pravilu: „Pomagaj si sam in — Bog ti bo pomagal!“ —

Današnje politično stanje primerjava mnogi s potjo slabo premljene karavane skozi puščavo.

Ne smemo biti črnogledi. — Vole ni. Karavana utone v puščavskem pesku ter je izrožena svoji usodi. Ako si vodje te karavane ne vedo sami pomagati, jim niti Bog ne bo pomagal... —

Vsi udeležniki te karavane so izbrani in do smrti utrujeni in niti na obzoru se prikazujejo „fata morgana“ jim ne more vlti pravega duha in poguma. —

Sebičnost nadvladuje povsodi. Migovorimo in pišemo o krizi, a ničesar ne vemo o — Samopomoči, s katero smo se v predvojnih časih toliko bahali. —

Geslo „Svoji k svojim“ je ubila ženska miselnost; domače obrtnike smo gledali postrani in trumoma smo navalili na tuje podjetnike, misleč v svoji slepoti, da je vse zlato, kar se svesti.

Se-le v zadnjem trenutku so se zgnali malci obrtniki v prebritkem samo-spoznanju, da je edino v slogi moč...

Domače gospodarstvo napreduje z duhom časa, z njim tudi domača tehnička. —

Voda, ki pa ne teče, se osmradi, zato bi bilo zelo nerodno držati roke križem v času, ko domovina potrebuje vsaj tolažilnih besed! —

Kje so vzroki krize, ki grize celo svet? —

Prvi je vzrok svetovna vojna, ki je že staleč za nami. Svetovna morija je osiromašila vse narode, ne samo nas, ampak je zadela tudi takozvane „nevtralce“.

Menjanje korit (vide Rusija!), pre-nagljena industrializacija, nesmiselne carinske meje, vojne reparacije — vse to je že ležna peč, ki se hitro zakuri in malo ljudi ogreje. —

Tako je bilo do tega, da je agrarna kriza v agrarni državi hujša od industrijske v isti državi; kajti tako-zvana nadproizvodnja ima svoje korenine v uvodu našega članka. To vprašanje pada spremembu ljudske prehrane, ker se je cel svet po svetovni vojni — omehkužil!

Nadproizvodnja v agrarni državi je bila občutile države Brazilija, Ar-

Vseslošna svetovna kriza sili vse sloje k — samopomoči po starem, v našem narodu vkoreninjenem pravilu: „Pomagaj si sam in — Bog ti bo pomagal!“ —

Današnje politično stanje primerjava mnogi s potjo slabo premljene karavane skozi puščavo.

Ne smemo biti črnogledi. — Vole ni. Karavana utone v puščavskem pesku ter je izrožena svoji usodi. Ako si vodje te karavane ne vedo sami pomagati, jim niti Bog ne bo pomagal... —

Vsi udeležniki te karavane so izbrani in do smrti utrujeni in niti na obzoru se prikazujejo „fata morgana“ jim ne more vlti pravega duha in poguma. —

Sebičnost nadvladuje povsodi. Migovorimo in pišemo o krizi, a ničesar ne vemo o — Samopomoči, s katero smo se v predvojnih časih toliko bahali. —

Geslo „Svoji k svojim“ je ubila ženska miselnost; domače obrtnike smo gledali postrani in trumoma smo navalili na tuje podjetnike, misleč v svoji slepoti, da je vse zlato, kar se svesti.

Se-le v zadnjem trenutku so se zgnali malci obrtniki v prebritkem samo-spoznanju, da je edino v slogi moč...

Domače gospodarstvo napreduje z duhom časa, z njim tudi domača tehnička. —

Voda, ki pa ne teče, se osmradi, zato bi bilo zelo nerodno držati roke križem v času, ko domovina potrebuje vsaj tolažilnih besed! —

Kje so vzroki krize, ki grize celo svet? —

Prvi je vzrok svetovna vojna, ki je že staleč za nami. Svetovna morija je osiromašila vse narode, ne samo nas, ampak je zadela tudi takozvane „nevtralce“.

Menjanje korit (vide Rusija!), pre-nagljena industrializacija, nesmiselne carinske meje, vojne reparacije — vse to je že ležna peč, ki se hitro zakuri in malo ljudi ogreje. —

Tako je bilo do tega, da je agrarna kriza v agrarni državi hujša od industrijske v isti državi; kajti tako-zvana nadproizvodnja ima svoje korenine v uvodu našega članka. To vprašanje pada spremembu ljudske prehrane, ker se je cel svet po svetovni vojni — omehkužil!

Nadproizvodnja v agrarni državi je bila občutile države Brazilija, Ar-

Vseslošna svetovna kriza sili vse sloje k — samopomoči po starem, v našem narodu vkoreninjenem pravilu: „Pomagaj si sam in — Bog ti bo pomagal!“ —

Današnje politično stanje primerjava mnogi s potjo slabo premljene karavane skozi puščavo.

Ne smemo biti črnogledi. — Vole ni. Karavana utone v puščavskem pesku ter je izrožena svoji usodi. Ako si vodje te karavane ne vedo sami pomagati, jim niti Bog ne bo pomagal... —

Vsi udeležniki te karavane so izbrani in do smrti utrujeni in niti na obzoru se prikazujejo „fata morgana“ jim ne more vlti pravega duha in poguma. —

Sebičnost nadvladuje povsodi. Migovorimo in pišemo o krizi, a ničesar ne vemo o — Samopomoči, s katero smo se v predvojnih časih toliko bahali. —

Geslo „Svoji k svojim“ je ubila ženska miselnost; domače obrtnike smo gledali postrani in trumoma smo navalili na tuje podjetnike, misleč v svoji slepoti, da je vse zlato, kar se svesti.

Se-le v zadnjem trenutku so se zgnali malci obrtniki v prebritkem samo-spoznanju, da je edino v slogi moč...

Domače gospodarstvo napreduje z duhom časa, z njim tudi domača tehnička. —

Voda, ki pa ne teče, se osmradi, zato bi bilo zelo nerodno držati roke križem v času, ko domovina potrebuje vsaj tolažilnih besed! —

Kje so vzroki krize, ki grize celo svet? —

Prvi je vzrok svetovna vojna, ki je že staleč za nami. Svetovna morija je osiromašila vse narode, ne samo nas, ampak je zadela tudi takozvane „nevtralce“.

Menjanje korit (vide Rusija!), pre-nagljena industrializacija, nesmiselne carinske meje, vojne reparacije — vse to je že ležna peč, ki se hitro zakuri in malo ljudi ogreje. —

Tako je bilo do tega, da je agrarna kriza v agrarni državi hujša od industrijske v isti državi; kajti tako-zvana nadproizvodnja ima svoje korenine v uvodu našega članka. To vprašanje pada spremembu ljudske prehrane, ker se je cel svet po svetovni vojni — omehkužil!

Nadproizvodnja v agrarni državi je bila občutile države Brazilija, Ar-

Vseslošna svetovna kriza sili vse sloje k — samopomoči po starem, v našem narodu vkoreninjenem pravilu: „Pomagaj si sam in — Bog ti bo pomagal!“ —

Današnje politično stanje primerjava mnogi s potjo slabo premljene karavane skozi puščavo.

Ne smemo biti črnogledi. — Vole ni. Karavana utone v puščavskem pesku ter je izrožena svoji usodi. Ako si vodje te karavane ne vedo sami pomagati, jim niti Bog ne bo pomagal... —

Vsi udeležniki te karavane so izbrani in do smrti utrujeni in niti na obzoru se prikazujejo „fata morgana“ jim ne more vlti pravega duha in poguma. —

Sebičnost nadvladuje povsodi. Migovorimo in pišemo o krizi, a ničesar ne vemo o — Samopomoči, s katero smo se v predvojnih časih toliko bahali. —

Geslo „Svoji k svojim“ je ubila ženska miselnost; domače obrtnike smo gledali postrani in trumoma smo navalili na tuje podjetnike, misleč v svoji slepoti, da je vse zlato, kar se svesti.

Se-le v zadnjem trenutku so se zgnali malci obrtniki v prebritkem samo-spoznanju, da je edino v slogi moč...

Domače gospodarstvo napreduje z duhom časa, z njim tudi domača tehnička. —

Voda, ki pa ne teče, se osmradi, zato bi bilo zelo nerodno držati roke križem v času, ko domovina potrebuje vsaj tolažilnih besed! —

Kje so vzroki krize, ki grize celo svet? —

Prvi je vzrok svetovna vojna, ki je že staleč za nami. Svetovna morija je osiromašila vse narode, ne samo nas, ampak je zadela tudi takozvane „nevtralce“.

Menjanje korit (vide Rusija!), pre-nagljena industrializacija, nesmiselne carinske meje, vojne reparacije — vse to je že ležna peč, ki se hitro zakuri in malo ljudi ogreje. —

Tako je bilo do tega, da je agrarna kriza v agrarni državi hujša od industrijske v isti državi; kajti tako-zvana nadproizvodnja ima svoje korenine v uvodu našega članka. To vprašanje pada spremembu ljudske prehrane, ker se je cel svet po svetovni vojni — omehkužil!

Nadproizvodnja v agrarni državi je bila občutile države Brazilija,

ku kaka beračja za to ali ono potrebo društva. Drugače pa so „plemeniti davalci“ skozi celo leto pozabljeni. Če se temu postopku pravi „demokratizem“, je moj klobuk Noetova barka.

2. Nič boljše ni med nami — Slovenci, kateri moramo na svoji rodni grudi nažalost povdarjati svoje slovenstvo... Gotova omizja se zborejo in ona vedrijo in oblačijo. Toliko povdarjeni „slovenski demokratizem“ pa dobi zaslzeno kofuto v obraz, ko — razven pri volitvah in drugih važnih dogodkih ne pozna srednjega in malega človeka.

Temu društvu, ki se dinja špis-purgerski mentaliteti večjih vasi in malih trgov naj zapišemo v srce sledeče resnice:

1. „Narodna Sloga“ išče tih sožitje med vsemi državljanji, odklanja pa aristokratske tradicije o „nžjih“, „srednjih“ in „visokih“ slojih.

2. Ko govorimo o narodni slogi, tisti, katero smo si zamislili — , ne moramo nadutežev in domišljavcev, da bi nam dajali kakršnekoli komentarje. Hujščki te ali one baže so izključeni!

3. Lahko je hišo podreti in njene ruševine zažgati, drugo vprašanje pa je, kdo bo iste zopet pozidal.

4. Prav pametno bi bilo, da bi čisto slovenska društva vabila v svoje okrilje nemške sodržavljanje in narobe!

5. Kako je mogoče doseči slogo, ako slovenski „Vertrauensmann der politischen Behörde“ grozi v Jugoslaviji z ovadbami nekih „protidržavnih elementov“?! (Prče na razpolago.)

6. V Jugoslaviji smo vsi enaki. Naš list bo temu vprašanju posvečal še več paznosti. Prav grde slučaje pa bomo dali v odločitev na merodajno mesto!

Z ljubezni boomo vzgojili slogo, s terorjem nikdar!

Nove poštne pristojbine.

Na podlagi člena 3 zakona o pošti, brzjavu in telefonu je prometni minister v sporazumu s finančnim ministrom in s soglasjem predsednika ministrskega sveta sklenil, da se spodaj navedene poštne in brzjavne pristojbine takole izpremene:

V TUZEMSKEM PROMETU.

1. pisma. A) V lokalnem (krajevnem) prometu do 20 gr 1 din, nad 20 gr, kakor v medkrajevnem prometu. B) V medkrajevnem prometu do 20 gr Din 1,50, nad 20 do 50 gr. Din 2, — , nad 50 do 250 gr Din 3,50, nad 250 do 500 gr Din 5, nad 500 do 1000 gr Din 10.

2. Dopisnice odprte, komad 75 par.

3. Priporočene pošiljke. A) Pristojbine za priporočenje v lokalnem prometu Din 2. — B) Pristojbine za priporočenje v medkrajevnem prometu.

4. Pisma z označeno vrednostjo. A) Po teži, kakor priporočna pisma. B) Po vrednosti dosedanje pristojbine.

5. Paketi. A) Po teži do 1 kg 3 D., nad 1 kg do 5 kg 8 din, nad 5 kg do 10 kg: prvi pas do 100 km 10 din, drugi pas do 300 km 15 din, tretji pas nad 300 km 20 din. Nad 10 kg do 15 kg: prvi pas 15 din, drugi pas 22 din, tretji pas 36 din. Nad 15 do 20 kg: I. pas 20 din, drugi pas 35 din, tretji pas 40 din. B) po vrednosti: iste pristojbine kot za pisma z označeno vrednostjo.

6. Nakaznice. A) Pristojbina za nakaznice: do 50 din 2 din, do 100 din 3 din, do 300 din 4 din, do 500 din 5 din, do 1000 din 6 din, do 2000 din 8 din in do 3000 din 9 din, do 4000 din 10 din, do 5000 din 12 din.

V tej pristojbini je vsebovana tudi pristojbina za izplačilo nakaznice na domu. — B) Pristojbina za izplačilo na domu, ki se bo pobirala od prejemnika samo za nakaznice iz inozemstva in za čekovne nakaznice, znaša: do 50 din 50 par, do 100 din 1 din, do 500 din 2

7. Čekovne nakaznice: A) Do 500 din 50 par nad 500 din 1 dinar. Državne ustanove, ki so oprošcene pristojbne za poštne nakaznice, so oprošene tudi te pristojbine, tako, kakor

pri poštih nakaznicah. Prav tako so oprošene čekovne pristojbine v prometu z nakaznicami, ki ga vrši poštna hranilnica. B) Pristojbina za sporočila na hrbitu nakaznice se ukine.

8. Od kupne pošiljke. Pristojbina za dostavo 1 din.

9. Poštni nalogi. Pristojbina za dostavo 2 din.

10. Naročnina za poštni predal. Za predal brez ključa mesečno 15, s ključem 20 din.

11. Zaprite torbe. Mesečna pristojbina 15 Din.

12. Obvestila o nenaročenih zavojih. Plača pošiljatelj Din 1,50.

13. Poste restante. Pristojbina za hranitev pšem itd. pri pošti Din 0,50.

14. Dostava vrednostnih pisem in zavojev na dom. A) Za pisma z označeno vrednostjo Din 1. B) Za zavoje do 5 kg Din 2, nad 5 kg Din 5.

15. Pooblastila. A) Ako velja pooblastilo za en primer, znaša pristojbina Din 1. B) Za pooblastilo od 15 dni do enega leta Din 5.

16. Brzjavna služba. A) Pristojbina za besedo Din 0,60. B) Pristojbina za potrdilo 2 Din. Najnižja pristojbina je potrdilo 2 Din. Najnižja pristojbina je tista, ki velja za brzjavko z 10 besedami.

II. V MEDNARODNEM PROMETU

17. Priporočena pisma. Pristojbina za priporočenje v mednarodnem prometu znaša 4 Din. Sedanje pristojbina ostanejo še nadalje v veljavi, v kolikor v kolikor niso izpremembe navedene. Plačevanje pristojbin se bo vršilo kakor dozdaj. Novo uvedene pristojbine za čekovne nakaznice bo plačal pošiljalec v govorini in se bo zabeležila v gotovni v čekovnem dnevniku. Pristojbina 50 par za pisma in dopisnice pošte restante v tuzemskem prometu bo plačal pošljalec in se bo v tarifnih znakih našepila na pošiljko. Te pristojbine za pisma in dopisnice iz tuzemstva bo plačal prejemnik in se bodo v obliki portovnih znakov našepile na pošiljko.

Vse nove pristojbine stopijo v veljavo dne 1. decembra 1931, razen pristojbin za zavoje nad 5 kg, ki stopijo v veljavo 1. marca 1932; do tega časa bo uprava pošte izdelala vse potrebno za dočrtvanje pasov.

Dopisi.

NAŠIM PRIJATELJEM, DOPISNIKOM in inserentom! Čim je „Narodna Sloga“ zagledala svet, našla je poleg iskrenih priateljev tudi neprijatelje. Slednji pa so predpogojo za obstoj dobre stvari. Koj ob porodu lista smo to opazili in — občutili. Fine živce imajo nekateri — , ampak ne za druge, temveč le za-se. Vse topove so namestili na naše glasilo samo zato, ker jim je prava narodna sloga trn v peti. Oni že vedo, zakaj... mi pa gremo mino teh užaljencev svojo jasno začrtano pot naprej, ker vemo, kaj namenavamo; kajti kaljivo seme je treba vreči v pogojeno zemljo, da vsklice, raste in obrodi sad. — Res je drzno podjetje, v času velike krize ustavljati nov list, vendar je ta list orožje, ki se bo uspešno uveljavilo na naši javnosti. To dejstvo ceni četa agilnih priateljev našega lista. Od vseh krajev se oglašajo in prav je tako!

Vsem našim priateljem, poverjenikom, dopisnikom in inserentom pa polagamo na srce sledeče:

1. Pišite kratko, jedrnato in predvsem resnično! Za vsak važnejši dogodek navedite več verodostojnih prič!

2. Pišite na eni strani papirja in pravočasno odpošljite svoje novice!

3. Ker ima vsak izmed Vas najmanj deset priateljev, ne bo težko, spraviti list v sleherno hišo.

4. Pridni sotrudniki, ki bodo delali sproti obveščali o težavah svojega okolja, morejo upati na lepo nagrado.

5. Po ebno dobrodošle so nam izvirne knečke šale in domislice, vendar v okvirju stare slovenske dostojnosti in poštenja. Zdrav smeh jedušana hana, pošena kritika pa je vedno bolj uspešna, kakor hujšnivo natočevanje.

6. Nikomur delati krivice! —

7. Zbirajte naročnike in one, ki hočejo v listu priobčiti svoje oglase. Cene istim so izredno primerne.

8. Društva naj svoje prireditve objavljajo v „Narodno Slogo“ — , a pristojbina je maša. Žalostno je, da marsikater slovensko društvo ne ve za — „Ptujska tiskarna Ptuj.“

9. Z dopisnico nam naj javi vsak priatelj, kaj hoče za nas storiti. Vabljene ste pa vsi brez razlike pripadnosti k nekdajšnjim strankam! —

10. V Narodni Slogi boste našli svojega zagovornika. Vsak ima v tem listu besedo!

Na delo tedaj!

CESTA PTUJ-MARIBOR. Kakor je posebne hvale in priznanja vrednoststremljenje avtobusnih podjetij, ki so zvezale staro panonsko prestolico Ptuj z Mariborom, ki je center tržišča severne državne meje, tako je vse obsodbe vredno stanje ene najvažnejših prometnih žil t.j. ceste Ptuj — Maribor. Kaj nam hasnejo kupi gramoza, če ni „palirja“ (tačko pravijo), da bi te kupe izročil svojemu namenu?! Prav dramatično globoke luknje (kotanje) vzbujajo med potniki prav, pretresljive občutke. Pomisli pa je treba sledeče:

1. Avtobusna podjetja plačujejo brez ozira na to, da kvarijo ceste tudi številni drugi avtomobili, velike davčne za vzdrževanje cest. Kam gre ta denar?

2. Proimo g. narodnega poslance, da na podlagi poverjenega mu zaupanja do eže vaj zaslužno popravo imenovanecete. Vako ollašanje škodi interesom narodnega podarstva!

3. Vožnja po pokvarjenih cestah pa je zelo kvara za vozila ter moramo resinci in pravici na ljubo ščititi tudi avtobusne podjetnike.

4. Lepe vozne ceste so ponos vsake dežele!

5. Sedaj smo tik pred zimo, po kateri pride pomlad. Ali bomo še te te začeli misliti na — tuiški in gospodarski promet?

6. Merodajni činitelji imajo sedaj priljko, da zadevo takoj vzamejo v roke, dokler ne bo prepozno.

Za objavo teh vrstic smo naprošeni od prebivalcev celega okraja in tudi od strani Mariborčanov. Upajmo, da bo ta opomin zaledel ter našel odmev, pri onih činiteljih, ki so za stanje cest odgovorni — davkoplačevalcem.

NAŠE CESTE SO PRAVI SKANDAL! je te dni izjavil zelo odličen gospod potem, ko je na svojih kosteh občutil „pretresljivo“ vožnjo po nezonošnih kolanjah. Mimugrede bodi omenjeno, da ima ti gospod zelo uplivno bodo pri odpravi tega samospoznanega škandala, zato upajo avtomobilisti, ki so v dolgi vrsti davkoplačevalcev in tudi najteže prizadeti (prometni davek, davek na bencin, cestni davek, kuluk, — vzdrževanje voza, pnevmatike, vedeni defekti, plače uslužbenec, vedeni večja konkurenca itd.), da bo ta merodajni gospod v javnem interesu podregal tam, kjer se taki škandal odpravlja!

ZANIMIVNO PREDAVANJE V PTUJU. Včasih, ko se splošnost kljub takozvani žepni krizi vdinja molohu Alkohoju, v času, ko stremi slepi polsvet za najraznovrstnejšimi zabavami, je ptujska de la v s k a m l a d i n a s v e t l a i z j e m a. Hlepeč po izobrazbi, vzdržuje gledališko potrebo in prireja predavanja. Znani pisatelj RUDOLF GOLOUH je imel v sredo zvečer sklopito predavanje o predmetu „Novi Dunaj“.

Izredno zanimivo predavanje je predočilo številnim poslušalcem prav nazorno, kako mora komunalna politika prav nazorno delati za dobrobit najbolj udarjenih slojev naroda. — Ta idealni pokret ni le razveseljiv, ampak tako poučen, da je tudi namernim slepem razumljiv.

Gospodu predavatelju, ki je od nekdaj pobornik za delavske pravice in priznan pisatelj — dramatik (avtor slovite drame „KRIZA“ i.d.r.) gre vse priznanje ponizanih in razčljenih. Želimo še več takih predavanj. —

Ob tej priliki si ne moremo kaj, da ne bi zabeležili po ovnu, kako dramatični odsek „SVOBODA“ neutru-

ldno in z veseljem stremi za tem, da ne le naše mesto, ampak tudi podeželje razveseli s krepkimi gledališkimi predstavami z goj domačih i ger. — Naj viha nos kdorkoli, a eno ostane pribito: Delu, pozitivnemu čast, oblasti in priznanje! Trpini predočujejo trpinom ogledalo lastnega trpljenja!

OBUPNA SMRT radi nezdravljive bo ezní. V Ptiju splošno znani vpojkeni naipreglednik f.n. kontrole Ivan Cajnko s' je radi nezdravljive bo ezní prečkal z nožem vrat. Pričlubljeni pokojnik naj v miru počiva.

ZAKAJ LAHKO ČLOVEK V PTUJU DOBI BATINE? Nedavno tega se je vse del brumni kraški mojster JOŽEF KOLEDNIK v eno ptujskih gostiln, kjer je neka družba prepevala nemške pesmi. Zavedajoč se svoega slovenskega porekla, je ponižno vprašal, ali ne bi bilo mogoče v slovenskem Ptiju, ki leži na ozemlju kraljevine Jugoslavije — zapeti kako domačo slovensko pesem. To pa je prizadete tako prizadelo, da so navali na imenovanega ter ga tako ranili, da bo o zadevi imelo zadnjo besedo — sodišče. Ker pa je na tem svetu vse mogoče, je verjetno, da bo JOŽEF KOLEDNIK „potegnil ta krajšega“, kljub temu, da med napadalci ni nobenega pravega Nemca, ampak sami zasplojeni Slovenci, ki ne vedo, kje so se rodili in od koga.

Tem daje nauk „Narodna Sloga“.

JAVNI MORALI NEVAREN tip. V Ptiju se je po daljši odsotnosti zoper pojavil A. G. čigari nastopanje v javnih lokalih je že dalo policiji ponovno povod za aretacijo in izgon.

Mož, kje je splošno znan kot notoričen perverzni, se razgaljuje nestramno pred ženskami in sploh dela vti abnormalnega človeka. Na zahtevo prizadetih je bil danes zjutraj areiran in predan v sodne zapore. A. G. je abnormen tip in splošno nevaren. Zasledovanje radi svojih grdobij utemeljuje s tem, da je — Nemec. Prosimo merodajno oblast, da ukrene vse potrebno v svrhu zaščite poštene javnosti pred tem nečlovekom! —

RAZNO.

Zlato korijejo v Nemčiji.

Kakor javljajo iz Kassela, so v Waldecku, kjer so v srednjem veku kopali zlato rudo zoper otvorilu, zapiščeni zlati rudokop. Strokovnjaki računajo, da bode v enem letu pridobil zlati za vrednost 50—95 milijonov mark. Glavno pri tem fantastičnem upanju na zlate zaklade pa je, da je blizu 400 brezposelnih rudarjev dobilo vsaj za nekaj časa delo, zaslužek in kruh. In to je bolj važno, kakor suho zlato, katerega treba še le iskat!

110 MARIBORSKI! gostilni arjev naznanjenih radi pretiranj cen vinskega moča! — V času, ko pišemo o vinski krizi, ko razpravljamo o težavah našega kmeta, obrtnika in delavca, nam pišejo iz Maribora, kjer se je „Narodna Sloga“ že močno vsidjala, da je mestni policiji prijavljen