



# TOMOS



# TOMOS

## krmni motorji vanbrodski motori



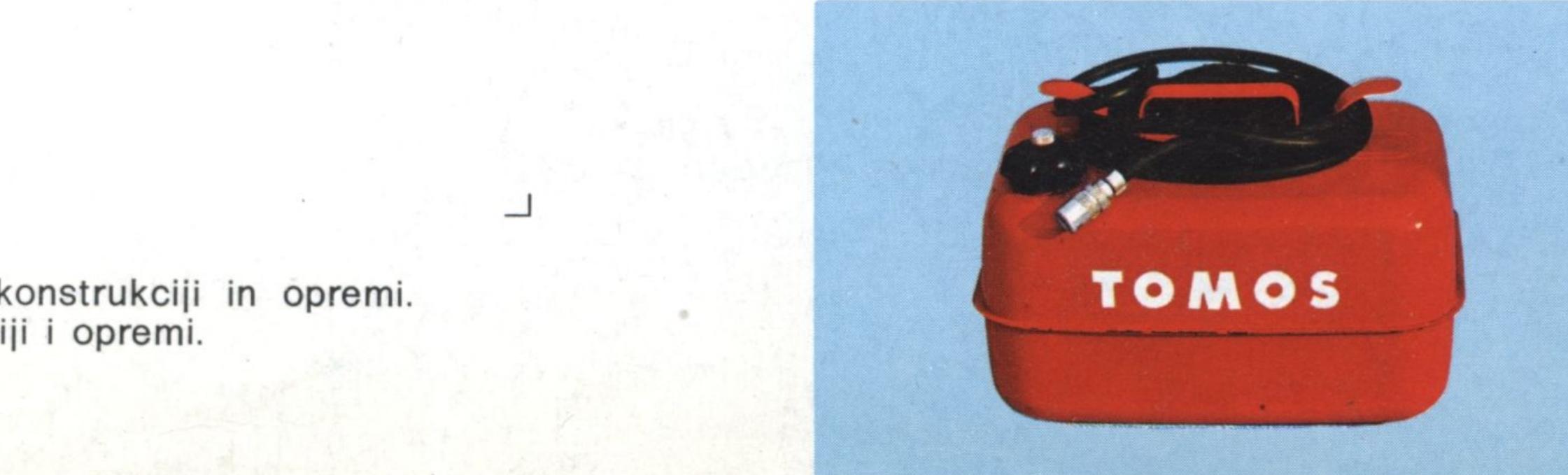
**TOMOS 3** ima enovaljni, dvotaktni motor z 59,6 ccm delovne prostornine. Maksimalna moč motorja je 3 KM. Gorivo: mešanica bencina in olja v razmerju 50 : 1. Poraba goriva pri polnem plinu ca. 1,3 l/h, prostornina vgrajenega rezervoarja 1,8 l. Teža krmnega motorja brez goriva 14,5 kg. Obstaja izvedba s kratko in z dolgo osjo.



**TOMOS 3** sa jednocindernarskim, dvotaktnim motorom radne zapremine 59,6 ccm. Maksimalna snaga motora 3 KS. Gorivo: mešavina benzina i ulja u odnosu 50 : 1. Potrošnja goriva kod punog gasa cca 1,3 l/h, zapremina ugrađenog rezervoara 1,8 l. Težina vanbrodskog motora bez goriva 14,5 kg. Postoji varijanta sa kratkom i sa dugom osovinom.

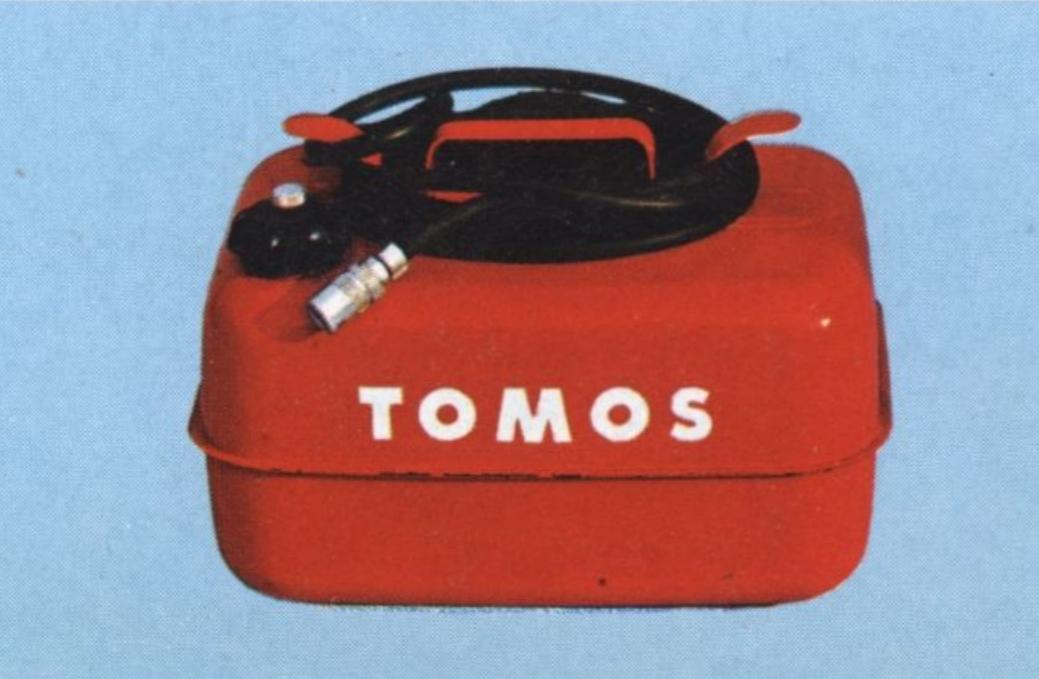
**TOMOS 4** sa jednocindernarskim, dvotaktnim motorom 59,6 ccm radne zapremine. Maksimalna snaga motora 4 KS. Gorivo: mešavina benzina i ulja u odnosu 50 : 1. Potrošnja goriva kod punog gasa cca 1,6 l/h. Težina vanbrodskog motora sa kratkom osovinom iznosi 15,5 kg a težina motora sa dugom osovinom 16 kg.

Pridržujemo si pravico do spremembe v konstrukciji in opremi.  
Pridržavamo pravo na izmene v konstrukciji in opremi.



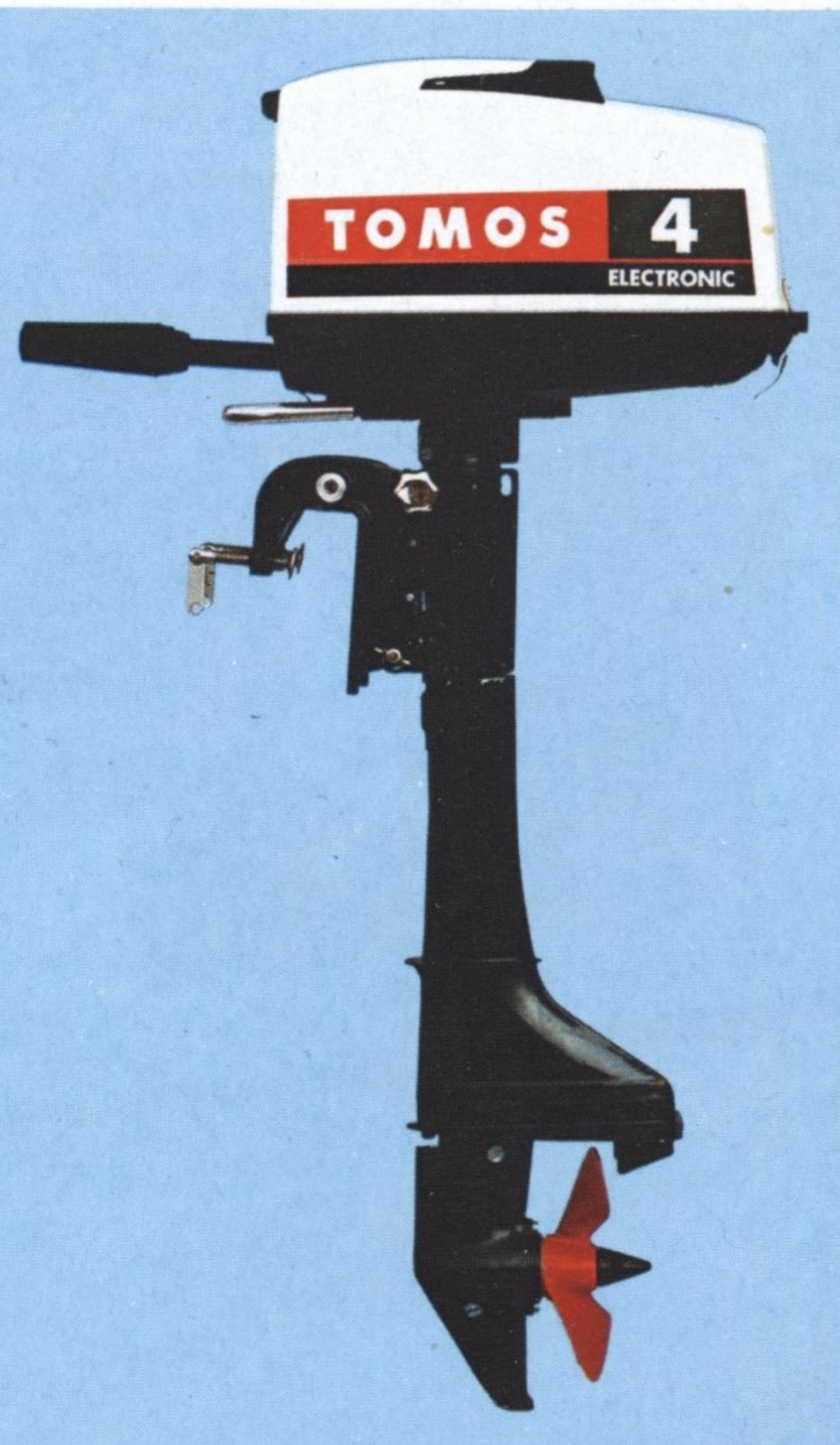
Poseben 12-litrski rezervoar za gorivo spada kot pribor k vsem krmnim motorjem, razen k TOMOS 3.

Poseban 12-litarski rezervoar za gorivo dodaje se svim vanbrodskim motorima kao pribor, osim TOMOS-u 3.



**TOMOS 4 ELECTRONIC**, visokonapetostna kondenzatorska vžigalna naprava »Bosch«, brez prekinjevalca (6 V/35 W/18 W). Ostali tehnični podatki so enaki kot pri krmnem motorju TOMOS 4.

**TOMOS 4 ELECTRONIC** opremljen je sa visokonaponskom kondenzatorskom »Bosch« spravom za paljenje, bez prekidača (6 V/35 W/18 W). Ostali tehnički podaci jednaki su, kao kod vanbrodskog motora TOMOS 4.



Poseben 12-litrski rezervoar za gorivo spada kot pribor k vsem krmnim motorjem, razen k TOMOS 3.

Poseban 12-litarski rezervoar za gorivo dodaje se svim vanbrodskim motorima kao pribor, osim TOMOS-u 3.



**TOMOS 18** ima dvovaljni, dvotaktni, vodno hlađen motor. Delovna prostornina 250 ccm, moč 18 KM pri 5800 vrt/min. Motor je opremljen z menjalnikom, ki omogoča prosti tek, vožnjo naprej in nazaj. Elektronski vžig s pomočjo visokonapetostne kondenzatorske naprave »Bosch«, brez prekinjevalca. Poraba goriva pri polnem plinu ca. 7,5 l/h. Teža krmnega motorja 33 kg. Obstaja izvedba s kratko in z dolgo osjo.

**TOMOS 18** sa dvocilindarskim, dvotaktnim, vodno hlađenim motorom. Radna zapremina 250 ccm i 18 KS kod 5800 obrt/min. Motor je opremljen menjacem, koji omogučava slobodni hod, vožnju napred i unazad. Elektronsko paljenje pomoću visokonaponske kondenzatorske sprave »Bosch«, bez prekidača. Potrošnja goriva kod punog gasa cca 7,5 l/h. Težina vanbrodskog motora 33 kg. Postoji varijanta sa kratkom i sa drugom osovinom.



**TOMOS 10** ima motor z 10 KM pri 4500 vrt/min. Poraba goriva pri polnem plinu ca. 5 l/h. Vsi ostali tehnični podatki so enaki kot pri krmnem motorju TOMOS 18.

**TOMOS 10** sa motorom od 10 KS kod 4500 obrt/min. Potrošnja goriva kod punog gasa cca 5 l/h.

Svi ostali tehnički podaci jednaki su kao kod vanbrodskog motora TOMOS 18.

Pri krmnih motorjih TOMOS 18 in TOMOS 10 je možen priključek delov za daljinsko upravljanje. Možno pa je motorja opremiti tudi z električnim zaganjalnikom.

Kod vanbrodskih motora TOMOS 18 i TOMOS 10 postoji mogučnost priključevanja daljinskih komandi za upravljanje. Takođe je moguće motore opremiti električnim starterom.

Proizvajalec — proizvođač:

TOMOS TOZD Tovarna motorjev Koper

