

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12577

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Rezler
Emil, Plzen, Č. S. R.

Uredaj za osiguranje veze članova gazišnog lanca kod guseničastih vozila.

Prijava od 31. avgusta 1935.

Važi od 1. decembra 1935.

Traženo pravo prvenstva od 15. septembra 1934 (Č. S. R.).

Guseničasta vozila sa bezkonačnim gazišnim lancima kreću se po trakama (gazišnim lancima), koje se sastoje iz pojedinih članova, koji su uzajamno vezani pomoću čepova, pri čemu su ovi čepovi snabdeveni glacama i osigurani su protiv samog od sebe ispadanja ili pomoću navrtki ili pomoću šplentni (čivija), u datom slučaju pomoću čepova savijenih na oba kraja ili na sličan način. Ovaj postupak za osiguranje ipak nije pouzdan, pošto sva pomenuita i istima slična sredstva ne mogu da odgovore zahtevima, koji se postavljaju jednom takvom vozilu pri kretanju po slobodnom terenu. Usled toga nastaje češće popuštanje i ispadanje čepova, i naročito kod vojnih vozila ove vrste i neželjeno i opasno prekidanje kretanja. Osim toga su takva vozila obično snabdevena uređajima koji sprečavaju klizanje (noktima zahvatačima), i koji pri voženju po mokrom ili klijavom terenu bivaju navlačeni na spojne čepove članova. U ovom cilju se moraju najpre ukloniti osiguravajuća sredstva a po navlačenju ispada (zahvatača) i po sledujućem uvlačenju čepova ovi se moraju ponovo osigurati. Po sebi je razumljivo, da pod ovim okolnostima ovo manipulisanje prouzrokuje znatne napore i veliko gubljenje vremena.

Ove nezgode se otklanjavaju po ovom pronalasku time, što se spojni čepovi 1 (sl. 1 i 2) članova 2 gazišnog lanca ne osiguravaju, već se samo slobodno uvlače u odgovarajuće otvore, tako da se montiranje i demontiranje ispada pod ovim okolnostima može lako i brzo izvesti. Da čepovi 1 nebi za vreme kretanja mogli ispadati, to je po pronalasku predviđeno da se izvodi samo od sebe uvlačenje u datom slučaju delimično izvučenih čepova. U ovom cilju su glave 3 čepova završene pomoću konusnih površina 4, pomoću kojih istisnuti čep (sl. 2) nailazi na površinu 5 konusne ploče 6, koja je čvrsto vezana na pr. sa pogonskim točkom 7 ili vodilnjim valjkom 8 i na ovaj jednostavan način opet se čepovi uvlače u svoj prvočitni položaj. Ove konusne naspramne površine mogu biti postavljene ili samo na jednom 7, ili na drugom 9 pogonskom točku za lanac, i u datom slučaju mogu biti predviđene ili samo na jednom ili jednovremenno na više ili na svima vodilnjim valjcima 8 gazišnog lanca.

Patentni zahtevi:

- 1) Uredaj za osiguranje veze članova gazišnog lanca na guseničastim vozilima, naznačen time, što su pojedini članovi (2)

gazišnog lanca vezani pomoću čepova (1) koji nisu osigurani protiv istiskivanja, i čije su glave (3) završene konusnim površinama (4), pomoću kojih pri kretanju gazišnog lanca u datom slučaju istisnuti čepovi nailaze na naspramnu površinu (5) konusnog točka (6), koji se nalazi u čvrstoj vezi na pr. sa pogonskim lančanim točkom (7) i na

ovaj način bivaju sami od sebe vraćani u svoj prvobitni položaj.

2) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što su konusni točkovi (6) postavljeni na oba pogonska lančana točka (7, 9) u datom slučaju ili samo kod jednog, ili kod više ili jednovremeno kod svih vodiljnih valjaka (8).

Fig. 1.

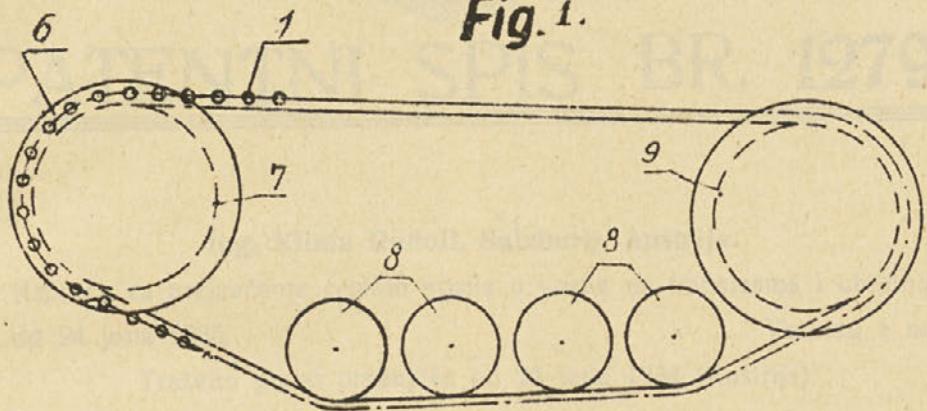


Fig. 2.

