

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12577

**Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Rezler
Emil, Plzen, Č. S. R.**

Uredaj za osiguranje veze članova gazišnog lanca kod guseničastih vozila.

Prijava od 31 avgusta 1935.

Važi od 1 decembra 1935.

Traženo pravo prvenstva od 15 septembra 1934 (Č. S. R.).

Guseničasta vozila sa bezkonačnim gazišnim lancima kreću se po trakama (gazišnim lancima), koje se sastoje iz pojedinih članova, koji su uzajamno vezani pomoću čepova, pri čemu su ovi čepovi snabdeveni glavama i osigurani su protiv samog od sebe ispadanja ili pomoću navrtki ili pomoću šplentni (čivija), u datom slučaju pomoću čepova savijenih na oba kraja ili na sličan način. Ovaj postupak za osiguranje ipak nije pouzdan, pošto su pomenuta i ista slična sredstva ne mogu da odgovore zahtevima, koji se postavljaju jednom takvom vozilu pri kretanju po slobodnom terenu. Usled toga nastaje češće popuštanje i ispadanje čepova, i naročito kod vojnih vozila ove vrste i neželjeno i opasno prekidanje kretanja. Osim toga su takva vozila obično snabdevena uređajima koji sprečavaju klizanje (noktima zahvatačima), i koji pri voženju po mekom ili klizavom terenu bivaju navlašeni na spojne čepove članova. U ovom cilju se moraju najpre ukloniti osiguravajuća sredstva a po navlačenju ispada (zahvatača) i po sledeućem uvlačenju čepova ovi se moraju ponovo osigurati. Po sebi je razumljivo, da pod ovim okolnostima ovo manipulisanje proizvodi znatne napore i veliko gubljenje vremena.

Ove nezgode se otklanjaju po ovom pronalasku time, što se spojni čepovi 1 (sl. 1 i 2) članova 2 gazišnog lanca ne osiguravaju, već se samo slobodno uvlače u odgovarajuće otvore, tako da se montiranje i demontiranje ispada pod ovim okolnostima može lako i brzo izvesti. Da čepovi 1 nebi za vreme kretanja mogli ispadati, to je po pronalasku predviđeno da se izvodi samo od sebe uvlačenje u datom slučaju delimično izvučeni čepova. U ovom cilju su glave 3 čepova završene pomoću konusnih površina 4, pomoću kojih istisnuti čep (sl. 2) nailazi na površinu 5 konusne ploče 6, koja je čvrsto vezana na pr. sa pogonskim točkom 7 ili vodiljnim valjkom 8 i na ovaj jednostavan način opet se čepovi uvlače u svoj prvobitni položaj. Ove konusne naspramne površine mogu biti postavljene ili samo na jednom 7, ili na drugom 9 pogonskom točku za lanac, i u datom slučaju mogu biti predviđene ili samo na jednom ili jednovremeno na više ili na svima vodiljnim valjcima 8 gazišnog lanca.

Patentni zahtevi:

1) Uredaj za osiguranje veze članova gazišnog lanca na guseničastim vozilima, naznačen time, što su pojedini članovi (2)

gazišnog lanca vezani pomoću čepova (1) koji nisu osigurani protiv istiskivanja, i čije su glave (3) završene konusnim površinama (4), pomoću kojih pri kretanju gazišnog lanca u datom slučaju istisnuti čepovi nailaze na naspramnu površinu (5) konusnog točka (6), koji se nalazi u čvrstoj vezi na pr. sa pogonskim lančanim točkom (7) i na

ovaj način bivaju sami od sebe vraćani u svoj prvobitni položaj.

2) Uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što su konusni točkovi (6) postavljeni na oba pogonska lančana točka (7, 9) u datom slučaju ili samo kod jednog, ili kod više ili jednovremeno kod svih vodiljnih valjaka (8).

Aktiva spoločnosť dlve škodový závod v Pízni, Praha i Ing. Kessler
Emil, Pízen, Č. S. R.

Uređaj za osiguravanje vezne članove gazišnog lanca kod gusenicašnih vozila.

Važi od 1. decembra 1935.

Prijava od 31. avgusta 1935.

Traženo pravo gusenicaš od 13. septembra 1934 (Č. S. R.).

Ove nesgode se otklanjaju po ovom pronalasku time, što se spojni čepovi (1) i 2) članova 3 gazišnog lanca ne odvajavaju, već se samo stobodu uvlače u odgovarajuće otvore, tako da se montiranje i demontiranje lanca pod ovim okolnostima može lako i brzo izvršiti. Ovi čepovi i nebi se stvarno kretanje mogli ispadati, to je po gusenicašnu predviđeno da se izvodi samo od sebe uvlačenje u datom slučaju delimično izvršenih čepova. U ovom slučaju su glave 3 čepova završene pomoću konusnih površina 4, pomoću kojih istisnuti čep (5) nailazi na površinu 5 konusne ploče 6, koja je čvrsto vezana na pr. sa pogonskim točkom 7 ili vodiljnim valjkom 8 i na ovaj način ostavljen na svom mestu i neizlazi iz svoj prvobitni položaj. Ove konusne površine 4 i 5 mogu biti postavljene ili samo na jednom 7 ili na drugom 8 pogonskom točku za lanac i u datom slučaju mogu biti predviđene ili samo na jednom ili jednovremeno na više ili na svima vodiljnim valjcima 8 gazišnog lanca.

Patentni zahtevi:

1) Uređaj za osiguravanje vezne članove gazišnog lanca na gusenicašnim vozilima, naznačen time, što su spojni članovi (2)

Gusenicaška vozila sa bečkonosnim gazišnim lancima kreću se po trakama (gusenicašnim lancima) koje se sastoje iz pojedinih članova, koji su uzajamno vezani pomoću čepova, pri čemu su ovi čepovi spojeni glavama i osigurani su protiv samopodiziranja ili ispadanja iz pomoćnih navličenja (špičeta) u datom slučaju pomoću čepova završenih na oba kraja ili na jednom kraju. Ovaj postupak za osiguranje ipak nije pouzdan, pošto svi pojedini članovi slična sredstva ne mogu da odgovore zahtevima, koji se postavljaju jednom takvom vozilu pri kretanju po sloboznom terenu. U skladu toga nastaje želja za postavljanje i ispadanje čepova i nastojanje kod vođenja vozila ove vrste i neizbežno i opasno prekidanje kretanja. Ovim toga ni jedan vozilo obično snabdevano sredstvima koji omogućavaju kretanje (mekim završcima) i koji pri vođenju po mekom ili kretanju na ravnom terenu daju navlačenje na spojne čepove članova. U ovom slučaju se mora iznaći način odvajanja sredstva i po navlačenju ispada (završca) i po sledujućem uvlačenju čepova ovi se moraju ponovo osigurati. Po sebi je razumljivo, da pod ovim okolnostima ovo montažiranje gusenicaške vozila znatno napreduje i velike gubitke vremena.



