

V ZDA so včeraj izstrelili sedaj največjo raketo »Saturn VII«, ki je postavila na tir okoli Zemlje vesoljsko kabino brez pilotov, ki tehta več kot 16 ton.

vi, ki drži »krilo«. Če bi cevi te konstrukcije postavili drugo, za drugo, bi dosegli dolžino 800 m. Dimniki »Michelangela« dajejo ladji posebno fizlognomijo, tako da je kljub orjaškosti ladja elegantna, vitka, drzna.

ko se b glas o našem olnjatnem morju raznesel že daleč naokrog, bo to le zvonjenje po toči. Nekaj sredstev, ki bi jih pristojni državn organi žrtvovali za moderno opremo naše obalne službe, bi se nam bogato povrnilo v prihodnosti in prihranili našemu gospodarstvu precej sredstev, zlasti pa dragocenih deviz, ki jih prinaša inozemski turistični promet.

vih tovarn proizvodnja dušičnih gnojil do leta 1980 narasla na milijon 300.000 ton, kalcijeve sode na 600 tisoč ton, plastičnih mas in sintetičnih vlaken na 700 tisoč ton, sintetičnega kavčuka na 120 tisoč ton, celuloze na 850 tisoč ton in

Hkrati pa so strokovnjaki nabrali na raznih krajih mesta 317 vzorcev zraka in po analizi teh vzorcev ugotovili, da se količina ogljikovega oksida v zraku strahotno naglo veča. Poleg tega je dal porazne rezultate neki drug pokus. Pri 84 odstotkov avtomobilistov so našli v krvi preveliko količino ogljikovega oksida. Podobno je pri 61 odst. de-
lavcev.

Ob prošnji poti in uspehov v minulih dvajsetih letih v Bolgariji poudarjajo tudi probleme in napake, ki so onemogočile še boljše razvoje. Čeže, da deželo najbolj duši preštevila birokracija, ki se je ugnedila v upravi in gospodarstvu. «Vsak količnik pomembnih uslužbenec v podjetju ima najmanj dva pomočnika», je tožil naš spremljevalec. O tem sicer močte transparenti in gesla, ki so v teh jubilejnih dneh razpeti prek sofijskih ulic. Toda poglavito je, da se problemom in težavam v socialističnem razvoju dežele zavedajo in nanje opozarjajo.

glede tističnega razvoja na naši ravni. Druga skupina pa bo isto poskusila z morebitnimi svetovni v vesolju, kjer so prebivalci v svojem razvoju že prekosili nas. Sovjetski strokovnjaki menijo, da je edina možnost »ujeti« znake z raznih svetov v vesolju ta, da postavijo popolno mrežo anten, ki bi na vseh valovnih dolžinah in v vseh smereh oddajale znake, odnosno jih sprejemale, torej pravi, da bi hkrati oddajale in sprejemale znake iz vsakega solja. »Nebo« bi tako razdelili na več sektorjev in vsak sektor bi

Okostie na Etni

cer na višini 2100 metrov, so naši
okostje. Prve raziskave nakazujejo

V razpravo o službi škofov je posegel tudi mariborski škof dr. Maksimilijan Držetnik.

V ponedeljek se bo pričelo glasovanje o 39 popravkih k tretjemu poglavju sheme »O Cerkvi«, ki go-

dive poročili (za in proti) škofa, ki so jo očetje že obravnavali.

Prvo polemično ost je bilo ziti že v današnji diskusiji govoril škof Carl iz Segni, ki je v prejšnjem zasedanju izrazil svoje namerave.

da gre za mladega fanta Salvatorre Agresta, ki je izginil 8. marca 1958 med nekim snežnim viharjem. Tedaj je trasil progo za neko mednarodno smučarsko tekmo.

Patrolja karabinerjev je prišla na kraj, kjer ležijo ostanke pokojnika in tu so našli še gojzarice, ostanke obleke, krpe vetrovke ter kose karistare srajce.

Ostojke bodo prenesli v Bronte, kjer bodo skušali ugotoviti morebitne vzroke smrti ter tudi dobo,

BUDRIO (Bologna), 18. — Pri cestni nesreči, ki se je pripetila v kraju Budrio, sta izgubili življenje dve osebi, ena pa je bila hudo poškodovana. Avtomobil, na katerem so se vozile tri osebe, je na cesti Zenzalino, ki vodi proti Budriu,

in soler Bassi e bli na mestu mitev. Od ostalih dveh potnikov, ki sta bila hudo ranjena, je 67-letni

na Eugenia Bujarelli pa se bo morala zdraviti kaka dva meseca.

Prejeto poročilo (za in proti) o temi, ki so jo očetje že obravnavali.

Prvo polemično ost je bilo opažiti že v današnji diskusiji, ko je govoril škof Carli iz Segnija, ki je že v prejšnjem zasedanju večkrat izrazil svoje pomisleke.

Nadškot iz Westminsterja se imenoma danes tiskovno konferenco, na katero bo tudi ja med drugim delal, da za

ni, da ne trajajo časa; da pa se koncil še ne bo zaključil letos, je poleg velikega števila shem, o katerih se še ni diskutiralo, odločil, ne tudi to, da škofje pač ne bodo mogli dopustiti, da bi se skrajšala debata o kaki shemi, ki je takoj

la skupina madžarskih škofov, ki so jih na letališču pričakali tudi

hovega potovanja krila vlada. Vseh

Poročno slovesnost je posnela italijanska televizija (v Grčiji se nima jo televizije) ter jo zvečer oddajala v evroviziji.

Velik transatlantik (26.000 t), ki ga je nabavila orška plovena družba, bo odplaval iz

Podmornice iz stekla?

NEW YORK, 18. — V tehničnih laboratorijih ameriške mornarice proučujejo sedaj možnost, kako bi steklo zamenjalo jeklo pri gradnji podmornic. Tako zatrjuje ing. Perry, ki je zaposlen v teh laboratorijih.

Ing. Perry je dodal, da trenutno še ni nobenega načrta za gradnjo podmornice iz stekla, da pa so v fazi primerjalnega proučevanja ter

likanov, ki so nad dva metra visoki in ki zelo krepko razviti.

Enega teh je utjelo neko napoli civilizirano indijansko plemo. Gre za mladenčca kakih 18 let in brazilski raziskovalce upa, da bo z njegovo pomočjo prišel v stik z njegovim plemenom.

Pred sporazumom v Berlinu

vanjo stekla vzdriži pritisak petin ton na kvadratni palec. Tudi s posebnim kemičnim obdelovanjem stekla more odpornost stekla doseči tudi 50 ton pritiska na kvadratni palec. Prazne steklene krogle, ki so jih izdelali iz takšnega stekla, so potopili do 7000 metrov globoko v

janke v postojanko, se srečaval z Eskimi, Indijanci, kanadskimi letalci, uradniki in policaji, pa tudi geologi, meteorologi in drugimi znanstveniki, ki delajo tudi po prostornem ledenem svetu je potoval predvsem z vojaškimi letali, opazoval naravo, vodil pogovore z ljudmi, doživljal vse trdote tamkajšnjega podnebja in se udeležil tudi posebnega tečaja za ponanaje v ledenem svetu, namenjenega pilotom, ki bi bili prisiljeni pristati v ledeni divjini. V svojih opisih, razvrščenih v vrsto samostojnih poglavij, je sicer zgolosec toda za nemljivo podal višje v svojih potih, opisal svoja srečanja z ljudmi in življalimi in zabeležil svoje ugotov

svet onkraj polarnega kroga. Čeprav je njegovo pripovedovanje zgosto in skorajda skopo, saj se izogiba vseh nepotrebnih opisov in pojasnjenj, čeprav je slog njegove pripovedi nekam trd in prav nič bleščeč, je knjiga vendar vseskozi močno zanimiva. Izplača se jo prebrati, saj nam odkrije dežele neznanega sveta, predvsem pa dogajanje, ki se danes odvija na visokem severu in ki je pravzaprav še

GENOVA, 18. — V okviru pre-
dvajanih za nagrado «Italia» so

PORTOFERRAIO, 18. — L'ar
rarno nagrado «Isola d'Elba»
(milijon lir) je prejel K. Bron-

Odra in Nisa

je danes izjavil, da sta francoska in nemška vlada že več let spo-

stavnik je odgovoril to na vprašanje žurnalistov, ki so ga z nedav-

Poljskem francoski predstavnik pa-

lewski, ki se je izrekel za prizna-
nje meje na Odri in Nisi. Na vpra-

sanje, kaj misli o odgovoru francoskega predstavnika, ki je v zvezi

de Gaullove izjave od 25. marca 1959 je nemški predstavnik izja-

vil: »Ta problem proučujeta
ska in pariška vlada.«

Prvt

RIO DE JANEIRO, 18. — Prva
atomski reaktor v Braziliji, ki so ga
na 22. okt. izdelali doma, bo začel

delovati v prihodnjem januarju.
Postavljen bo v univerzitetnem

mestu Ria de Janeiro in ga sedaj že
sestavljajo. Reaktor, ki so mu na-

dell ime «Argonavt», bo služil študijske namene znanstvenih or-po

garizacij ter za usposabljanje
dvajset jedrskih inženirjev na leto.

Prispeln skotov je deset.

Papež je danes proti večeru sprejel v privatni avdienci baptističnega pastora Martina Luthra Kinga, voditelja gibanja za napredek barvnokožcev v ZDA, ter ga zadržal na razgovoru 25 minut. Po avdienci je dal King izjavo, s katero izraža svoje zadovoljstvo nad sestankom. Papež je dejal, da je prijatelj črncev in da je za metodo nenasilja pri zahtevah po uveljavljenju pravic. King je potem s časniki govoril še o ameriški notranji politiki ter je dejal, da še nihče ni tako prepričljivo zmagal, kot bo zmagal Johnson. Če bi zmagal Goldwater, bi to pomenilo začetek fašizma v ZDA.

Radijski znaki iz vesolja

BOCHUM, 18. — Direktor opazovalnice v Zahodni Nemčiji Heinz Kaminsky je izjavil, da je njegov observatorij ujel znake, ki bi mogli prihajati od nekega sovjetskega vesoljskega telesa. Znaki, je dodal, so bili ujeti med 7.59 in 8.04 po srednjeevropskem času in so podobni znakom prejšnjih sovjetskih vesoljskih poskusov.



V Milanu je prišlo do spopada med taksiisti in stražarji zaradi kazni, ki bi jo moral plačati neki taksiist. Stražarji so več taksistov prijavili sodišču enega (na sliki) pa aretirali

BONSKA VLADA IN STRANKE O SAMEM DOGODKU

Pred obiskom Hruščova v Zahodni Nemčiji

Izredno zanimanje v vsej Zahodni Nemčiji - Stališče povprečnega Nemca - Negativno mnenje uradnega glasila Straussove Krščansko-socialne stranke - Predhodno posvetovanje z zahodnimi silami

Vprašanje obiska sovjetskega premijera Hruščova v Zahodni Nemčiji, ki se o njem zadnji čas mnogo govori, je zdaj med zahodnimi Nemci, naj bi se do so ti naklonjeni ali nasprotni temu obisku, izredno veliko zanimanje in radovednost. Seveda je to že samo posebi razumljivo, saj gre za prvi obisk poglavarja države, ki je z njo Zahodna Nemčija že ves čas po vojni imela najbolj napete odnose, še posebno zaostrene v obdobju hladne vojne in prežete z obojestranskim nezaupevanjem ter sumničenjem. Ni pretirano, če rečemo, da je zadevno sporočilo tako, kot ustvarilo občutek ojašanja, kot tudi up, da bo morda zdaj vendarle prišlo do izboljšanja zvezi v medsebojnih odnosih ter koristnega sporazumevanja. Obenem pa to bržkone predstavlja prav tako hladno prho za vse one v Zahodni Nemčiji, ki se še vedno trdovratno vztrajajo za koncepcije hladne vojne in za Hallsteinovo doktrino.

Ce bi se med enavnadnim Nemci organizirala anketa ter postavilo vprašanje, ali odobravajo namen kanclerja Erharda, da povabi sovjetskega predsednika vlade na uradni obisk, obstaja mnenje, da večina teh ta namen pozdravlja. Kar zadeva uradne kroge in vodstva političnih strank, pa bi njihova stališča na kratko mogli izraziti v naslednjem: obisk je potreben in koristen. Kancler Erhard se na seji vlade, takoj po letnem odmoru, dolatnik tudi pomena predvidenega obiska in poudaril, da bodo ob tej priložnosti proučili »enomeglen krog vprašanj«. Tako je obenem tudi odgovoril na vprašanje določene štela skeptikov, ki so ga ti postavljali še preden je obisk bil uradno potrjen, namreč na vprašanje, o čem bi se s SZ sploh moglo koristno razpravljati.

Svobodna demokratska stranka, ki jo vodi podkancler Mende, poudarja v svojem glasilu »Freie Demokratische Korrespondenz«, da se niče, ki želi nekaj storiti za svobodo, ne sme ogibati odkritih razgovorov in prvo osebno SZ. Glasilo »Demokratische Korrespondenz«, ki običajno izraža mnenje ministrstva za zunanje zadeve, pa piše, da Bonn pozdravlja pripravljenost predsednika sovjetske vlade, da s kanclerjem Erhardom izmenja svoja stališča o vprašanjih, ki zanimajo obe deželi. »Ta izmenjava mnenj bo omogočila,« je rečeno v omenjenem glasilu, »da se udeleženci razgovorov dotaknejo vseh odprtih vprašanj, vključno onega, ki je za zahodne Nemce najvažnejše, namreč vprašanje nemške združitve in Berlina.«

Podobna mnenja izražajo v glavnem tudi ostali odgovorni politiki, voditelji strank in strankarskih glasil v Zahodni Nemčiji.

Toda v Zahodni Nemčiji obstaja tudi dokajšnje število taktičnih, ki se ne strinjajo s tem stališčem in se, na tistem ali javno, upirajo pobudi kanclerja Erharda, da bi Hruščova povabil na obisk v Zvezno republiko. To so predvsem oni, ki jim ne diši, da bi se zvezi mednarodnih odnosov izboljšalo, ki s svojih stališč hladne vojne nasprotujejo stikom med Vzhodom in Zahodom in vse svoje upe polagajo v Goldwaterjevo zmago na skorajšnjih ameriških volitvah. Tako se je pred nekaj dnevi v uradnem glasilu bivšega Amerijevega vojnega ministra in sedanjega predsednika CSU (Krščansko-socialne unije) na Bavarskem, Josepha Straussa, pojavil članek, v katerem se napada zvezna vlada, v tem ko je sam obisk predsednika sovjetske vlade označen za »skodljiv«. In, dasiravno se je CSU pod pritiskom ostalih strank in javnega mnenja omejila na pisanje v lastnem glasilu, pa v Bonnu nihte ne dvomi, da je pobudnik omenjenega članka bil prav Strauss. Hkrati s tem so bila - kar vsekakor predstavlja politično delstvo - od uradne strani tudi zaničane, oziroma zavrnjene določene spekulativne namitovanja iz inozemstva, češ da bo Zvezna republika ponudila SZ obsežne dolgoročne kredite in na ta način nekako »odkupila« Nemško demokracijo »rebuh«. Ronški vladni krogi so ob tej priložnosti še posebej poudarili, da je SZ še v preteklosti nestrastno dokazala, kako nesmiselne so vse te spekulacije.

Zahodnonemški uradni krogi, ki se še privržajo na obisk sovjetskega premijera, katerega datum pa še ni določen, napovedujejo s tem v zvezi tudi posvetovanje med predsedniki obeh vladi, na katerem bi razpravljali o najbolj bistvenih vprašanjih, ki bo Erhard o njih razpravljaj s Hruščovom. Med temi je omenjeno nem-

ško vprašanje, ki bi z njim v zvezi, po mnenju Bonna, zahodne vlade celo morale sprejeti kako »novo pobudo« ali pa ga vsaj pomno »aktualizirati«. Ta posvetovanja, je poudarjeno, bodo samo »tehnične narave«, se pravi navadno uskladjevanje mnenj.

Upoštevalo, da se je v odnosih SZ - Zahodna Nemčija že nakopilo dokajšnje število zapletenih vprašanj, si nihče v Zahodni Nemčiji ne domišlja, da se bodo ta na skorajšnjem srečanju Erharda in Hruščova že kar sama op sebi enostavno in z lahkoto rešila. Se posebno velja to v zvezi z vprašanjem nemške združitve in Berlina, ki je - nekoč še bolj kot danes - predstavljal v odnosih med Vzhodom in Zahodom stalni kamen spotike. Vendar se, ne glede na to, v Zahodni Nemčiji danes poudarja, da bi medsebojno razčiščenje pogledov o tem vprašanju vsekakor predstavljalo do-

ločen prispevek k izboljšanju medsebojnih odnosov. Poleg tega Nemci tudi žele, da bi Hruščova na mestu samem prepričali, kako so oni za to, da se obstoječa vprašanja rešijo na miren način.

Sicer pa se največja upanja goje tudi v zvezi z možnostmi za sklenitev ugodnih gospodarskih aranžmajev. Nemška industrija, ki kaže veliko zanimanje za prodajo svojih izdelkov SZ, je zadnja leta, spričo nekaterih ukrepov bonške vlade in medsebojnega nezaupanja, bila v znatni meri potisnjena s tega ogromnega tržišča. Pomembna možnost pa se v dobru meri kažejo tudi na področju kulturnega, znanstvenega in tehničnega sodelovanja, turizma itd. Vse to, kot se nekatera druga vprašanja mednarodnih bilateralnih odnosov, daje obisku premijera Hruščova v Zvezni republiki, ki pečat izrednega pomena.

R. BAJADIC

BRITANSKI INŠTITUT, S KATERIM SODELUJEJO UNIVERZE

Sodobni avtomobilski promet postal že tema nove znanosti

Italijanski krvni davek: 20 tisoč mrtvih na leto - Kako vpliva na varnost ceste - Močnejša javna razsvetljava: 30 odst. manj nesreč - Kilometri poskusnih cest

Pred nekaj dnevi se je začela »vojverstna akcija italijanskega avtomobilskega kluba (ACI), ki se je začela 1. junija. Akcija je imela namen - fotografsko dokumentirati nediscipliniranost italijanskega človeka za volanom. Kakih 3000 fotoreporterjev je s fotoaparati in filmskimi kamerami skrivaj sledilo avtomobilistom na cestah in posnelo na film razne prizore »z kriminalne držnosti« in »neodgovorne nediscipliniranosti« italijanskega človeka za volanom. Ljudje, ki so si komaj bežno

ogledali »a fotografski dokumentarji material, pravijo, da ni nič čudnega, če nosi Italija svetovno prvenstvo v prometnih nesrečah, ki se kažejo v sledečih konkretnih podatkih: 350.000 prometnih incidentov na leto, 10.000 mrtvih v prvih 24 urah po nesreči, iz česar se da sklepati, da je smrtnih žrtev prometnih incidentov dvakrat več, če se upoštevajo tudi tisti, ki se pri prometnih nesrečah hujše poškodujejo in jim vsi napori zdravnikov ne pomagajo, le da podležijo pozneje in ne v prvih 24 urah po incidentu. K tem že tako poraznim številkam je treba dodati še 230.000 poškodovanih oseb, med katerimi je lep odstotek tistih, ki bodo za večno pohabljeni.

Tu smo navedli »krvni davek« samo Italijanskim cest. Če k temu dodamo še žrtve, ki jih terjajo ceste drugih držav, vidimo, kako je motorizacija nič s tega vidika zelo draga. Ni čudnega zato, da se ponekod v kvarjavjo s problemom varnosti na cestah s povsem znanstveno temeljitostjo. O tem nam priča primer Velike Britanije. O tem je »The Sunday Express« pred dnevi objavil poročilo, iz katerega povzemamo:

Glavne naloge znanstvenega raziskovanja varnosti na cestah je proučevanje vzrokov in prirode nesreč ter razvoj sredstev za preprečevanje ali vsaj zmanjšanje nesreč. V nekaterih primerih je jasno, da obstaja določeni osnovni vzrok nesreče, v večini primerov pa je cela vrsta stranskih činiteljev, ki v večji ali manjši meri sodelujejo pri nesreči. Potemtakem je več možnosti, da se nesreče prepreči.

Neodgovorno obnašanje vozača v tej analizi ne pride v poštev, ker gre za proučevanje objektivnih in ne več subjektivnih elementov. Oglejmo si te objektivne elemente:

Površina ceste močno vpliva na odbojanje svetlobe žarometov, vožnje. Veliko vpliva npr. tudi na odbojanje svetlobe žarometov, kar je zelo važno za nočno vožnjo. Prav tako je bistvenega pomena za varnost na cestah učinek zavor, žarometov in ostali mehanizem vozila. Se posebno važno pa je reagiranje vozača. S temi problemi se ukvarja britanski laboratorij za znanstveno raziskovanje cest. Pretežni del svoje naloge laboratorij opravlja s pomočjo aktualnih poskusov na vseh možgih cestah. Ministrstvo za promet ter krajevne oblasti in ustanove, katerih naloga je vzdrževanje cest, trajno sodelujejo z laboratorijem in mu dajajo na razpolago primerno ceste. Vsa dan se vršijo obsežna opazovanja prometnih in varnostnih pogojev pri vsakdanjem normalnem prometu.

Naraščanje brzine vozil, vedno večji avtomobilski park in še posebni problemi novih avtomobilskih cest, terjajo poskušnje in teste, ki zavzemajo vedno širši obseg. Za te poskuse ima laboratorij lastno cesto, ki je napravljena tako, da na njej morejo preizkusiti vse možne površine cest. Imajo nadalje še posebno sekcijo za velike brzine; del ceste je opremljen z napravami, ki morejo snemati vozilo tudi izpod ceste, izpod površine. Cesta je opremljena s celo mrežo orientacijskih kablov in detektorjih naprav za proučevanje mehanizmov in opreme, ki bi mogli pomagati vozaču v najrazličnejših primerih.

Kakor vidimo, imajo strokovnjaki tega inštituta na razpolago vse. In vendar so prišli do sklepa, da je varnost na cesti v skrajni liniji odvisna v pretežni večini od človeka, t.j. od soferja. Pri tem pa ne jemljejo v poštev le negativnih lastnosti soferja, njegovo nesposobnost, predržnost itd., pač pa spet objektivno subjektivne elemente in sicer vse ukrepe tehnične značaja, da more dobro videti cesto, da so vidni na cesti tudi drugi koristniki ceste, da so cestni znaki pravilno in primerno razvrščeni itd.

Eden od načrtov, ki ga proučuje laboratorij za znanstveno raziskovanje cest, se nanaša npr. na boljše sistem postavljanja cestnih znakov. Drugi načrt predvideva temeljitše proučevanje psihičnih lastnosti človeka za volanom. Pri slednjem načrtu inštitutu pomagajo medicinski strokovnjaki.

Poseben problem je osvetlitev cest. Na britanskih cestah sta v rabi dve vrsti osvetlitvi: Ena ulična osvetlitev, ona močnejša ali grupa A, je namenjena cestam, kjer se ne uporablja več žarometov. Druga osvetlitev pa je osvetlitev grupe B. Je šibkejša in morejo zato vozači prižigati žaromete, vendar ne vedno, pač pa le tedaj, ko se pokaže potreba. Laboratorijsko je ugotovljeno, da osvetlitev grupe A, to se pravi močnejša osvetlitev beleži za 30 odstotkov manj prometnih nesreč kot osvetlitev, ki se prištevava v grupo B.

Kaj pa splošnost cest? Posebno

Rekorden obisk ZV

Pričakuje se, da bo letošnji zagrebški velesejem obiskalo rekordno število obiskovalcev, ki bo večji od 1,5 milijona. Tako bo dosežen rekord ne samo po številu razstavljalcev, temveč tudi po obisku. Na sliki vidimo veleposlanika ZDA v Jugoslaviji C. Burkeja Elbrica v ameriškem paviljonu velesejma v razgovoru s ravnateljem paviljona in z načelnikom oddelka za tisk pri ameriškem generalnem konzulatu v Zagrebu.

Zdravnikovo mnenje

Spolne bolezni spet naraščajo

Naraščanje števila spolnih bolezni na svetu povzroča v vseh državah zaskrbljenost in predstavlja važen zdravstveni problem. Po podatkih svetovne zdravstvene organizacije iz 105 držav in teritorijev je v 76 državah v porastu sifilis, medtem ko število sivežih primerov gonoreje narašča v 52 državah. Stanje je precej resno v nekaterih evropskih državah in grozi, da bo doseglo tisto stanje iz prvih polovnih let.

Pokrajinski urad za Evropo svetovne zdravstvene organizacije je pred nedavnim imel v Stockholmu simpozij o kontroli venerečnih bolezni. Ugotovili so, da število spolnih bolezni povsod v Evropi narašča, prav občutno pa v Angliji, na Švedskem ter v Bolgariji. Računajo, da zabeležijo v evropskih državah letno okrog 40.000 novih primerov sifilisa in do 400.000 gonorej. V resnici so pa te številke mnogo večje, saj vemo, da ostane mnogo del novih infekcij neprijavljen.

Na simpoziju so poudarili, da predstavlja sifilis še vedno obolenje, ki ima hude posledice, če ga ne zdravimo in da število komplikacij pri gonoreji stalno narašča.

Posebno zaskrbljenost povzročajo ugotovitve, da so spolne bolezni pri mladini med 15. in 19. letom vedno bolj pogoste. Eden izmed osnovnih vzrokov širjenja spolnih bolezni je zgodnja seksualna zrelost, ki nastopa mnogo prej kot nekoč. Mladina nima dovolj znanja o nevarnostih, ki jim je izpostavljena. Ugotovljeno je, da ima premalo čuta odgovornosti.

Večina žensk le malo ve o spolnih boleznih. Često sploh ne vedo, da so okužene. Zaradi tega se ne zdravijo in so vir nadaljnjih okužbam. Pri zdravniških pregledih se čisto pogosto, da so ženske začudene, ko smo jim ugotovili kapavico in da so jo prenesle na partnerja.

Eden izmed glavnih činiteljev širjenja spolnih bolezni je prostitucija. Njeni socialno-ekonomski vzroki se več ali manj javljajo v različnih oblikah in odtenkih v vseh evropskih državah.

Na simpoziju so vodili posebno diskusijo o vlogi zdravstvene prosvednosti glede na problem zaskrbljenosti glede na proti spolnim boleznim. Omenjali so tudi nezadosten pouk na zdravniških šolah, češ da zanemarljivo epide-miološke in socialne faktorje ter preveč poudarja klinični vidik.

Zanimivi so statistični podatki iz raznih držav! Na Švedskem in na Poljskem narašča število mladih ljudi izpod 19. leta, ki so spolno okuženi. Značilno je dejstvo, da velik odstotek ljudi večkrat v življenju oboli za gonorejo in da ni večje razlike med poročenimi in neporočenimi. To kaže na pogostnost izvenzakonskih spolnih odnosov in na socialni pomen tega problema. Prav tako pa tudi na nezadostno profilakso.

Značilno je tudi, kot kažejo različne statistike, da je med spolno bolnimi zelo veliko število brezposelnih in relativno tudi veliko dijakov in študentov. Važno je tudi dejstvo, da večina okuženih pri prvem pregledu sploh ne ve za vir okužbe, kot vir okužbe je prostitucija navedena v 50 odst. primerov.

Vse to so važna dejstva, ki kažejo na resnost in socialni značaj tega problema.

dr. S. B.

HOROSKOP

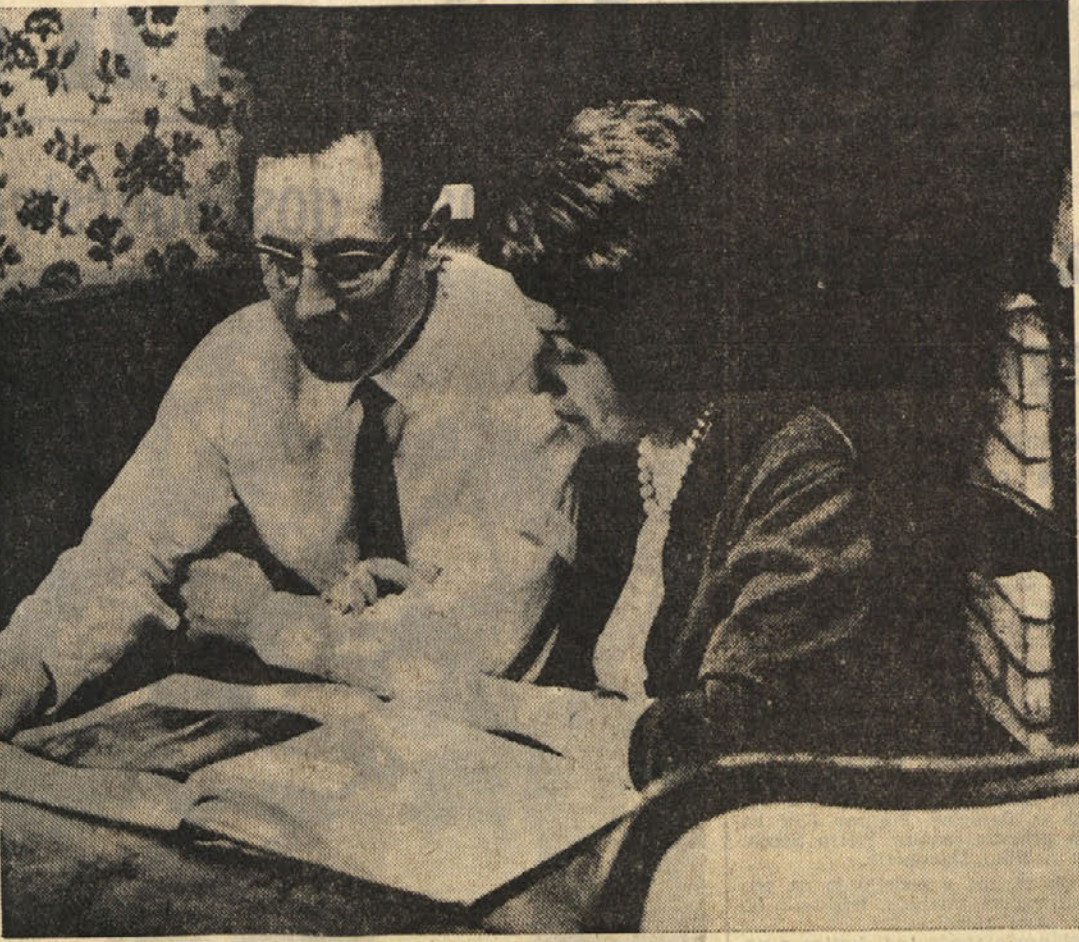
OVEN (od 21.3. do 20.4.) Nastopil je ugoden trenutak za rešitev vsakega osebnega vprašanja. Najugodnejše vzhajajo v družini in na splošno.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Vaš poslovni položaj je v nenehnem razvoju. Sestavite ustrezen načrt, kako boste preživeli svoje praznične dneve.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Imate izreden smisel za pravico, kar vam vsi tudi priznavajo. Širok krog poznanstev vam bo omogočil doseg nekakega cilja.

RAK (od 22.6. do 22.7.) Vsem vašim pobudam je zagotovljen uspeh. Še enkrat premislite, preden zavzamete svoje stališče v pogledu zadeve, ki vam je pri srcu.

LJAV (od 23.7. do 22.8.) Nastopila bo prehodna kriza, pri čemer se bo vaše navdušenje pri znatni zaskrblj.



Na prvi pogled zakonska idila in torej nič posebnega. In vendar je zakonski par na sliki zanimiv, kajti Maurice Weillau, ki ga vidimo na sliki, je bil še pred nedavnim katoliški duhovnik, sedaj pa je srečen zakonski mož. In to bi ne bilo še vse, kajti ni on prvi poročen duhovnik. Posebnost je v tem, da mu je poroko dovolila uradna Cerkev.

FANTAZIJA NEKATERIH NIKOLI NE MIRUJE

Stanovanjski stolp za 25 tisoč ljudi

Če bo načrt uresničen, bo okrogli stolp visok 1250 m in bo imel 356 nadstropij - Američani predvidevajo še višje nebotičnike

»Zemlja postaja majhna in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki so ga vprašali, čemu se je pri svoji gradnja opredelil izključno za nebotičnike. Ne gre, seveda, za to, da bi zares pri-manjkalo gradbenega prostora na naši zemeljski obli. Gradbene-ga prostora v splošnem in za to vedno bolj dragocena« - tako se je izrazil neki znani arhitekt, ki

Nesrečno žrtev so včeraj pokopali - V četrtek dopoldne je bila Tononova še živa?

Stirje domači lovci Jožef Trinko, Anton Cilejgo, Nisio Praptonič in Cesare Namor so se pred dnevi odpravili na lov na področje občine Dreka. Blizu vasi Trinko so zagledali pred seboj izredno velikega jazbeca in ga začeli zasledovati. Žival pa jim je kmalu izginila izpred oči za neko skalo in se skrila v odprtino, ki je bila za njo. Stirje lovci pa se niso dali kar tako ugnati in odmaknili so skalo, misleč da je za njo le manjša duplina v kateri bodo ujeli jazbeca.

Ko pa so pogledali skozi vhod, so ugotovili, da so na vratih večje jame, ki ima vse znake solidne naravne tvorbe. Pozabili so na jazbeca in se kar brez luči odpravili naprej kakih 16 metrov v notranjostino. Tu pa so se morali ustaviti, ker niso imeli potrebne opreme. Domov so se vrnili brez jazbeca vendar s sklepem, da se bodo kmalu znova vrnili iz potrebno opremo za raziskavo podzemlja ker menijo, da gre za veliko podzemeljsko jamo, v kateri

Jutri 20. t. m. bodo imeli Bohinju tradicionalni ekvralji in ki ga priredijo, ko se vrne žive planšarji in majericje s planšarjske doline. Na programu so folklorne plesne in petje, nastop vseh paršarjev iz Ljubljane, razne druge zabavne točke ter ves dan po njem sira in drugih mlečnih izdelkov.

Tisti Goranci, ki si želijo dati to ljudsko slavo, gredo v vlakom do Bohinjske Bistricje, kjer bo s postaje urejena avtomobilna služba.

Lambretist povozil kolesarko v Ronkah

Včeraj nekaj po 17. uri se je peljal 27-letni Sergej Pelizon, ki doma iz Doberdoba, Ul. Roma 12, na kolesu po državni cesti iz šite proti letališču v Ronkah, kjer stranske uloce pa se je peljala na kolesu in mu nenehno prečkala cestna Anna Medved iz Ronk, Ul. S. Lorenzo 91. Tja je bilo nezgodno in lani je podri kolesarko s kolesa vred.

Žena je dobila pri tem precej hude poškodbe. Z avtom Edele križa so jo odpeljali v bolnišnico v Trzinu, kjer so jo pridržali 30 dni na zdravljenju. Zapisniki iz nezgodi je napravila cestna policija iz Trzinu.

Kino

VERDI. 16.30: »I due evasi da Singa, Franco Franchi in C. Ingrassia. Ital. film. Mladini 14. letom prepovedan.

CORSO. 17.30: »La vendetta c signoras, Ingrid Bergman, Gailin in Paolo Stoppa. Crno-bela. cinemascopo. Mladini pod letom prepovedan.

VITTORIA. 17. zadnja 21.30: »Impacabilis, C. Gable in J. H. sell. Ameriški cinemascopo barvah.

CENTRALE. 16.30, zadnja ob 21.30: »L'isola del delfini blu, C. K. in Larry Domasin. Ameriški barvah.

