

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 33 (2)

Izdan 1 novembra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9202

H. Altschul i dr. k. d. „Planinaru“, Zagreb, Jugoslavija.

Kupe-kovčeg sa vješaljkama.

Prijava od 27 juna 1931.

Važi od 1 decembra 1931.

Predmet pronalaska je kupe-kovčeg sa vješaljkama, t. j. takav kovčeg, u koji se vješaju haljine, previju i sklope, tako da sam kovčeg ima mali obujam, te se može držati u kupeu vagona.

Dosadanje poznate izvedbe kovčega sa vješaljkama imale su veličinu normalne ženske haljine, te su ispadali glomazni i nespretni i morali su se za vrijeme putovanja predavati kao posebna prtljaga, pa ih vlasnik nije imao pri ruci, makar bi mu možda i trebalo uzeti štogod iz njih. Kupe-kovčezi za gospodu, kakvi se danas nalaze u prometu, a kod kojih se posebno slažu hlače a posebno kaputi, imaju manu, da se kod slaganja i zatvaranja kovčega odjela pomjeste i gužvaju, pogotovo jer se kovčeg za vrijeme putovanja stalno premeće i otvara.

Kod kupe-kovčega sa vješaljkama, koji je predmet ovoga pronalaska, nema spomenutih nedostataka. Kod izvedbe za ženske haljine ima taj kovčeg jednu izvlaku, u koju se slažu haljine i koja odgovara veličini haljine, pa se složene haljine zajedno sa izvlakom previnu po sredini i slože u kovčeg, tako da isti ima samo polovinu dužine normalne ženske haljine, te je jako prikladan kao ručni prtljag i može se radi relativno maloga obujma smjestiti u kupeu vagona, u automobilu itd. Pri tom treba spomenuti, da se haljine usprkos previjanja po sredini ni u kojem slučaju ne zgrče ni zgužvaju radi zgodne izvedbe izvlake, u koju se slažu. Kod izvedbe kovčega za muška odijela ima izvlaka, a prema tome i sam kovčeg duljinu, koja odgovara veličini kaputa, a hlače se slažu preko prečke

vješaljke kao u ormaru. Kad se zalvore krila izvlake i potonja složi u kovčeg, ostaje odjela i nakon okretanja kovčega za vrijeme putovanja u onakom položaju, kako smo ih objesili, pa je svako gužvanje njihovo isključeno. Dalja prednost ovih kovčega je, da kod kraćeg boravka u hotelima ili sl. nije potrebno prenositi odijela ili haljine u ormare, pošto sam kovčeg i izvlaka rastvoreni omogućuju često puta bolji razmještaj odijela na vješaljkama nego kakav tijesni ormar.

Jedan primjer izvedbe predmeta pronalaska prikazan je na priložecem nacrtu, na kojem prikazuje:

Sl. 1 pogled sa strane na rastvoreni kovčeg s izvlakom, djelomično u presjeku i crtkano naznačenom složenom izvlakom,

Sl. 2 pogled sprijeda na samu izvlaku, a

Sl. 3 rastvoreni kovčeg u perspektivnom pogledu.

Dno kovčega 1 ima nekoliko prečaka 2, na koje se kod slaganja nasloni donji dio 3a izvlake, tako da ona u neku ruku lebdi, što donekle ublažuje trešnju, a osim toga se u odjeljke među prečkama 2 mogu metnuti manji komadi veša ili sl. Dio izvlake 3a pričvršćen je pomoću šarka 4 u kovčegu 1, te se može oko njih okretati za 90°, koliko je potrebno za otvaranje. U vertikalnom se položaju zadržava ovaj dio izvlake pomoću zglobne podporke 5. Na gornjem kraju izvlake 3a pričvršćena je pomoću ležajnih ploča 6 osovina 7, na koju je na sličan način pomoću pločica 8 pričvršćen gornji dio 3b izvlake, tako da se osovina 7 može zaokretati za 180°. Dio

izvlake 3b prislanja se u složenom položaju u kovčegu (crtkano naznačeno na sl. 1) na stranu dijela 3a, dok u izvučenom položaju tvori zapravo sa dijelom 3a jednu cjelinu, te se u vertikalnom položaju zadržava pomoću sponka 9 na dugmeta 10. Radi veće lakoće izvlaka je s prednje i sa stražnje strane skoro potpuno otvorena, pa da složene haljine ne bi ispale kod slaganja iz okvira, ima ona sa stražnje strane poprečne vrpce 11 od gumilastike ili sl. a s prednje strane ima krila 12, koja se zatvaraju sponama 14, od kože ili sl. materijala, pomoću dugmeta 13 ili na koji drugi način. Krila 12 su pričvršćena na okvir izvlake pomoću šarka, a osim toga ide izvana preko njih nastavak elastične vrpce 11 sa stražnje strane izvlake, tako da kad se dugmeta 13 na sponama 14 otkopčaju, rastvore se krila 12 potpuno i ne smetaju kod vađenja i umetanja vešaljka s haljinama.

Vješaljke za haljine 15 vise na šipki 16 u sredini gornjeg dijela izvlake 3b. Šipka 16 produžuje se preko zgloba 17 u šipku 16a, koja ima na vrhu nos 18. Šipka 16 podupire i čvrsto drži u 3b kutno željezo 19. Poklopac 20 kovčega 1 nosi u sredini letvu 21, koja se može izvlačiti i uvlačiti. Letva 21 izvučena ima po prilici visinu izvlake 3b, te na vrhu nosi rupu, u koju se zakvači nos 18 šipke 16a, te tako pruža sigurno uporište za potonju, pa se po njoj mogu vješaljke 15 s haljinama pomicati i raspoređivati. Da ne bi vješaljke s haljinama izlazile iz izvlake, kad to ne želimo, na pr. kad je kovčeg na neravnom terenu, pa makar krila 12 bila i otvorena, zapnu se okretnim zaporom 22. A da ne bi rubovi haljina kod previjanja izvlake dospjeli među plohe izvlake u blizini osovine 7, to se sa strane nalaze okrugle ploče 26, koje stalno zatvaraju raspor među djelovima 3a i 3b izvlake. Kako su gornji dijelovi haljina, u kojima se nalaze vješaljke, širi od donjih, kada se gleda sa strane, to čitava izlaka ima oblik neke vrste klina, koji se prema dolje suzuje.

Manipulacija sa ovim kovčegom je slijedeća: Vješaljke s haljinama se nataknu na šipku 16a i gurnu u izvlaku 3a i 3b, te se u istoj zapnu zaporom 22. Sad se zatvore krila 12 i pripnu dugmetima 13 na sponama 14. Nakon toga se izvuče nos 18 iz letve 21, pa se šipka 16a previje u zglobu 17, tako da visi paralelno uz izvlaku. Zatim se odkopčaju dugmeta 10 na sponkama 9, te se gornji dio 3b izvlake previje zajedno sa haljinama oko osovine 7 i istovremeno se pritisne na zglob podporke 5, pa se oba dijela izvlake okrenu oko šarka 4 i

slože u kovčeg. Letvu 21 povučemo malo van, dok se ne može pritisnuti elastično kutno pero 23 pod provodnicu 24, na koju se odupire kod izvučene letve, pa se onda letva uvuče i zakvači donjim krajem u kopči 25. Sad se može i poklopac kovčega zatvoriti. Otvaranje kovčega i izvlake se obavlja obrnutim redom od zatvaranja.

Izvedba kovčega za muška odijela prema pronalasku razlikuje se od opisane izvedbe kupe-kovčega za dame utoliko, što je izvlaka iz jednog komada, pošto nije potrebna veća visina od visine muškog kaputa, jer se hlače slažu preko prečke vješaljke ili na sl. način kao u običnom ormaru. Isto tako otpada letva 21, pa se šipka 16a, koja sad leži niže, zakvači svojim nosom 18 za jednu kvaku u poklopcu kovčega.

Patentni zahtjevi:

1. Kupe-kovčeg sa vješaljkama, naznačen time, što isti ima složivu izvlaku sastavljenu iz dva dijela (3a, 3b), od kojih je donji (3a) spojen pomoću šarka (4) sa dnom kovčega (1), a na kraju nosi osovinu (7), oko koje se gornji dio (3b) izvlake okreće kod slaganja i otvaranja kovčega, pri čemu ta izlaka ima sa stražnje strane poprečne vrpce (11) najbolje od gumilastike, a s prednje strane krila (12), koja se zakapčaju sponama na dugme (14, 13) i dvije sponke (9) na dugme, koje služe za držanje gornjeg dijela izvlake u vertikalnom položaju.

2. Kupe-kovčeg po zahtjevu 1, naznačen time, što se u gornjem dijelu (3b) izvlake nalazi šipka (16), na koju se vješaju vješaljke s haljinama, te na koju se nastavlja dalje zglobno (17) spojena šipka (16a), koja na kraju ima nos (18), kojim se zakvači u jednu rupu letve (21) izvučene iz poklopca (20) kovčega, te tako tvori dugu prečku, po kojoj se mogu razmjestiti vješaljke s haljinama kod rastvorenog kovčega.

3. Kupe-kovčeg po zahtjevu 1 i 2, naznačen time, što osovinu (7) izvlake ima sa strane po jednu okruglu ploču (26), koja štiti haljine na prevoju.

4. Kupe-kovčeg po zahtjevu 1—3, naznačen time, što se nad šipkom (16) s vješaljkama nalazi okretni zapor (22), koji sprečava ispadanje vješaljka iz izvlake.

5. Kupe-kovčeg s vješaljkama za muška odijela, naznačen time, što ima izvlaku iz jednog komada, u kojoj se na jednoj šipki (16) nalaze vješaljke s prečkama za slaganje hlača, pri čemu se šipka dalje produžuje preko zgloba (17) i završava nosom (18), kojim se učvrsti u jednu kvaku u poklopcu kovčega, kad je ovaj rastvoren.

Ad patent broj 9202.



