

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 DECEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16334

Zavody Ringhoffer - Tatra a. s., Prag - Smichov, Česko - Moravski Protektorat.

Motorno vozilo sa motorom hladenim pomoću duvaljke za hlađenje.

Prijava od 31 avgusta 1939.

Važi od 1 marta 1940.

Naznačeno pravo prvenstva od 1 septembra 1938 (Č. S. R.).

Kod motornih vozila sa motorom hladenim vazduhom pomoću duvaljke za hlađenje se želi, da se spreči mešanje svežeg vazduha, koji se dovodi duvaljci, sa vazduhom koji treba da okružuje motor. U ovom je cilju predlagano, da se motor okruži limanom kutijom, koja odvodi vrela vazduh. Naročito je jedan takav uređaj poznat kod motornih vozila sa motorom pozadi. Ali on ima tu nezgodu da je motor sa priborom teško pristupan.

Cilj ovog pronalaska jeste, da se ova nezgoda otkloni. Po pronalasku u ovom cilju duvaljka i u datom slučaju karburator leže na jednoj strani a motor na drugoj strani vertikalnog zida, koji deli po dužini prostor za motor.

Pronalazak je bliže objašnjen u odnosu na jedan primer izvođenja na priloženom nacrtu. Nacrt prikazuje presek zadnjeg dela tela vozila. Prostor 1 za motor koji leži u zadnjem delu vozila je zatvoren poklopcem 7, koji se svojim ivicama naslanja na krila 8 za blato i podesno se može otklopiti u vis oko poprečne ose. Motor 3, koji je utvrđen na kolskom postolju na način koji nije bliže pokazan, leži na desnoj strani vertikalnog zida 2, koji deli prostor 1 za motor u podužnom pravcu, i na čiju gornju ivicu naleže poklopac 7. Na levoj strani ovoga zida je postavljena turboduvaljka 4, koja cilindrima rednog motora 3 dovodi vazduh za hlađenje pomoću cevi 6

za raspodelu, koja se pruža kroz otvor u zidu 2.

Ako je motor postavljen u podužnoj srednjoj ravni vozila, to će zid 2 ležati bočno. On sprečava, da duvaljkom kroz njene uvedne otvore 9 usisani vazduh bude pomešan sa toplim vazduhom koji okružuje motor. Ovaj se topli vazduh, koji izlazi na desnu stranu reda cilindara, na uobičajeni način odvodi, n. pr. kroz prozore po načinu žaluzija, iz poklopca 7.

Prvenstveno se zid 2 sastoji iz kakvog materijala koji izoluje toplotu.

Karburator 5 je podesno isto tako postavljen u odeljenom hladnijem prostoru levo od zida 2. Ipak se preporučuje, da se njegov uvedni otvor pomoću kakve cevi koja se može po izboru uključivati veže sa prostorom 1, da bi se karburator mogao napajati toplim vazduhom.

Patentni zahtevi:

1. Motorno vozilo sa motorom hladenim vazduhom pomoću duvaljke, naročito sa motorom postavljenim na zadnjem delu vozila, naznačeno time, što duvaljka (4) i u datom slučaju karburator (5) leže na jednoj strani a motor (3) na drugoj strani vertikalnog zida (2) koji deli po dužini prostor za motor.

2. Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se zid (2) sastoji iz materijala koji izoluje toplotu.



