

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 DECEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16333

Zavody Ringhoffer - Tatra a. s., Prag -Smichov, Česko - Moravski Protektorat.

Motorno vozilo sa prednjim poklopcem koji se može otklapati oko poprečne ose.

Prijava od 26 avgusta 1939.

Važi od 1 marta 1940.

Naznačeno pravo prvenstva od 29 avgusta 1938 (Č. S. R.).

Prednji prostor aerodinamičkih motornih vozila, koji sadrži ili motor ili pak rezervne gumene obruče, oruda, prtljag, sudove za benzin, akumulatorske baterije ili t. sl., zatvara se pomoću poklopca, koji se može otklapati oko poprečne ose. Ovaj uređaj pruža prvenstvo lake pristupnosti ka pomenutom prostoru, ali ima nezgodu, da se, kad se usled nepažnje poklopac ne učvrsti sigurno, usled vazdušnog pritiska pri brzom voženju otklapa u vis i time kako sprečava vidik tako i prema prilikama razbija prednje zaštitno staklo i dovodi u opasnost saputnike. Zadatak ovog pronalaska jeste da ovu opasnost otkloni.

Po pronalasku je poklopac podeljen poprečno pomoću jednog zgloba, i njegova se prednja ivica vodi po putanji koja se pruža od prednjeg kraja prema nazad.

Vodilja može biti izvedena kao klizna vodilja, no ipak se prvenstveno izvodi tako, da prednja ivica poklopca bude vodena pomoću vodilja, koje su postavljene približno u aksijalnom pravcu prednjih točkova. Ovo izvođenje ima za posledicu to, da se poklopac ne može otklapati prema gore.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja pronalaska pomoću izgleda sa strane prednjeg dela motornog vozila. U pradjem delu kolskog sanduka je predviđen jedan prostor, koji se može zatvarati pomoću poklopca. Ovaj je poprečno podeljen pomoću zgloba 4, dakle se sastoji iz dve polovine 2 i 3. Zadnji deo 3 je vezan sa kolskim sandukom pomoću vodoravnog šarnira 5, dok je prednja ivi-

ca dela 2 vodena duž putanje koja se pruža spreda prema nazad. Ovo se vođenje vrši prvenstveno pomoću vodilja 6, čija se zglobna tačka 7 nalazi približno u aksijalnom pravcu prednjih točkova. Ove vodilje dohvataju kod 8 prednju ivicu poklopca i vode je tako, da se poklopac pri otvaranju prelama po načinu krova i dovodi u tačkasto pokazani položaj.

Ovim se izvođenjem poklopca sprečava opasnost otklanjanja u vis ili čak i razbijanje prednjeg zaštitnog stakla. Jer kad bi se poklopac eventualno podigao pod uticajem nadpritiska koji postaje pod njim, to on sa obe strane ostavlja slobodne međuprostore, kroz koje nadpritisak može otići, i koji se pružaju u pravcu strujanja vetra od voženja, dakle ovaj ne hvataju. Usled toga se ne treba bojati toga, da se poklopac pod dejstvom vetra od voženja podigne u vis, kad se usled nepažnje zaboravi, da se prednja ivica učvrsti pomoću brave 9 postavljene na ovo.

Patentni zahtevi:

1. Motorno vozilo sa prednjim poklopcem koji se može otklapati oko poprečne osovine, naznačeno time, što je poklopac pomoću zgloba (4) podeljen poprečno i njegova je prednja ivica vodena po putanji koja se pruža spreda prema nazad.

2. Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se vođenje prednje ivice poklopca vrši pomoću vodilja (6), koje su postavljene približno u aksijalnom pravcu prednjih točkova.



