

Počasneje Novilke v Tretu in okolici po 20 cent. — Oglasi se računajo v širokosti ene kolone (72 mm). — Oglasi trgovcev in obrtnikov mm po 40 cent. osmrtnice, zahvale, poslanice in vabila po L. 1., oglasi denarnih savodov, mm po L. 2.. Mali oglasi po 20 cent. beseda, najmanj pa L. 2.. Oglasi naročnina in reklamacije se pošiljajo izključno upravi Edinosti, v Tretu, ulica sv. Frančiška Asiškega štov. 21. L. nad. — Telefon uredništva in uprave 11-57.

Zbiranje med Jugoslavo in Grčijo

Radi današnjega praznika izide pri-
hodnja številka »Edinosti« v torek, 18.

Komaj sem se preri skozi gosto množico in ker nisem imel namena ostati dlje časa v Beogradu, ampak takoj drugi dan kreniti s parnikom po Donavi, sem skočil v voz in velel peljati na savsko pristanišče, kjer sem si poslal prenočišče nasproti brodarstvu sindikatu v hotelu "Kragujevac". Bilo je že proti polnoči in ker sem bil utrujen, sem takoj odšel v sobo. Ko sem odprl okno, sem zagledal pred seboj nepregledno sremsko ravnino, obilno z divno mesečino. Parniki, ki vsakih pet ali deset minut vozijo med Beogradom in Zemunom, so vozili zadnje potnike ali bolje rečeno izletnike. Spodaj je v restavraciji igrala ciganska kapela (v Beogradu v vsaki gostilni igra ciganska godba) in slišati je bil hrup glas mlade ciganke — "Spremite se, spremitelci, silna če borba, da bidne —".

Legel sem v posteljo in komaj sem bil zaždel, me predrami močno petje in vpitje. Spodaj je bilo veselo. Stopil sem na hodnik in začuden vprašal mlado sobarico v narodni noši, kako to, da je gostilna še odprta, saj je že 1 ura popolnosti.

— Eh, moj gospodine, mi je veselo se smehljaje odgovorila mlada Zemunka, pri nas je vsak večer veselo društvo. Mi nimamo policijske ure kot je to bilo nekdanj tam v Avstriji pri Svabih. Mi smo svobodni narod. Pravi, da tam v osvobodjenih krajih (mislija je Hrvaško in Slovenijo) se še drže švabskih navad.

Sel sem spat in sem menda bolj od utrujenosti kot od spanja zaspal. Ves čas mi je v snu zvenelo: — "Spremite se, spremitelci —".

Ko sem zjutraj vstal, bil je krasen dan, sem spodaj na cesti srečal zaspale obraze gurnarjev (tipični beograjski izraz za ljudi, ki radi dobro jedo in pijejo) v spremstvu polzaspelih cigankov, ki so jih z godbo spremljali domov. In nihče od mimoidošnih se ni zmenil za nje. To je stara navada in vsakemu je svobodno, da se za svoj denar zabava kolikor in kakor mu je drago.

Napoli sem se po beograjskih ulicah. Mesto je v zadnjem času silno napredovalo. Mnogo se zida novih hiš in zelo čudno je videti, kako tu in tam izmed enonadstropnih hiš stije petnadstropne stavbe. Mesto je živahno in videti je po ulicah poleg skoraj pretirane elegancije čisto razcapanega in umazanega raznašalca časopisov, ki na ves glas vpilje:

— Vreme, Vreme, Politika, Pravda, sveže novine, zadnje vesti — v narodni skupščini je z večino sprejet tiskovni zakon — in vse kupuje časopise, kajti v beograjskih kavarnah ni časopisov.

Na Terazijah (centrum mesta) v kavarni "Moskva" vse živo. Trgovci, poslanci, ministri, tuji vse vprek. Sliši nemški, ruski, francoski, v kotu sedi — že po okroglem čisto belem obrazu ga spoznaš — Slovenec in čita "Jutro".

Napoti me obiskat Skadarlijo (središče umetnikov). Običnem znanca, znamenitega srbskega igralca Čiča Ilija, ki je v Beogradu znan po svojih duhovitih šalih in originalnih doživljajih. Sprejel me je nadvse ljubezljivo in gostoljubno. Srbi so nenavadno gostoljubni narod in v največjo čast si štejejo, če imajo gosta v hiši. Po obilnem kosilu se napotiva v znano gostilno "K dveina jelenima" in tam prisrdeva k mizi bohemov — vsi so večali-manj znani umetniki. Tu sedi gospa Rucović, žena pokojnega ljubimca beograjske publike, sedaj članica v splitskem narodnem gledališču, veliki umetnik in vseh beograjske drame Gavrilović poleg svojih dohodkov iz mladosti pisateljev, žurnalistov, slikarjev in kiparjev. Vsi gledajo, kako bi mi ugledali. In prijeto me sedeli v njihovi družbi, posebno ko se čiča Ilija vname in začne pripovedovati svoje znamenite doživljaje. Vsi se trpko spominjajo težkih časov avstrijske okupacije, ko so trpeli veliko pomanjkanje. Ponujajo mi najraznovrstnejše srbske specialitete: čevapčice s čebulo, razne, buranijo, imeniten sir, okusno negotinsko kapljico s sodo ("spricer, spricer" je specialitet beograjskih umetnikov).

Pozno v noč smo sedeli navrti in v vselem razpoloženju smo se razšli. Sel sem proti domu po prašnih beograjskih koldomah. Na vsakem križpotju je stal stražar s puško in čuval sladke sanje spečih beograjskih meščanov. Tu in tam srečam glasno družbo, ki veselo prepeva narodne pesmi mmo orožnika iskaje nov lokal, da "polumpuje" do zore. In stražar pozdraviš ponočnjake se zanje dalje niti ne zmeni. Prišedi domov sem legel k počitku, da se osvežim za jutrišnje potovanje po Donavi. Po cestah slišim še v polusnu pesem:

— Mirjano, alaj imaš ruse kose —
Daj da ih mrsim ja —
Mirjano, alaj imaš črne oči
Daj da ih pijem ja —

Radu Pregarc.
(Nadaljevanje)

DAROV

V počastitev spomina pok. očeta daruje Krizman Karol iz Tubelj Dijski Matici L. 20. — Denar hrani upravišču.

— Iz Klanca. Izobraževalno društvo "Slavni v Klanca" daruje od čistega dobička svoje pridvete Lir. 50. — Solkemu društvu v Trstu Lir 50. — Dijski Matici v Trstu Lir 50. — za vojne sirote občine Herpelje-Kozina.

Naročite in širite „EDINOST“

PODLISTEK

N. J. KRIZANOVSKA:

Moč preteklosti

Roman v treh delih.
Iz ručine prevedel Ivan Vouk.

— Oh, učenik! Kdo more izraziti takšno krasoto in harmonijo misli! — je vzklilnil, ko je gospod Zerald vstal.

— Ti sam si to povedal, sin moj. Kdor je ustvaril v svoji duši harmonijo, vzvišena in čista čustva, ta ustvarja astralno krasoto v vseh ozirih. Molil sem zate in moja misel se je pojavila v zlatorumeni barvi, ki označuje očisteno duhovno delo; višnjevi stožec, ki si ga pozneje videl, je izraz molitve brez sebičnosti, a šopi žarkov so izliv moje vere, ki si je skozi temo svoje nepopolnosti prizadevala preleteti pot k Božanstvenemu vrelcu, odkoder izvira sleherna duhovna in človeška pomoč. Rožnata barva je končno izraz moje ljubezni do tebe, moje globoke in iskrene želje, da te vidim vzpenjati se po lestvi popolnosti. Baron je bil ganjen in je obljubil, da se bo skrbno nadzoroval in porabil vse moči na to, da bo vreden

To in ono

O varnosti prometnih letal

(Piše Zlatk Bisail).

V trdni veri, da sem predločim člankom cenj, bralce vsaj mestoma zadovoljil, bom skušal tudi danes po že naznačenem redu zaključiti naša razmotrivanja in prehajam takoj k točki: stabilnost letala.

Predložimo si letalo, ki leti v gotovi višini z gotovo hitrostjo. To letalo je podvrženo zunanjim silam, ki mu podele nagib ali vrsto nagibov, hoteč izpremeniti njegovo lego in smer. Ako so te zunanje sile izvor drugih novih sil, ki skušajo brez pilotov pomoči doseči prvotno (pravo) lego letala, imenujemo ta pojav: avtomatična stabilnost. Stopnja avtomatične stabilnosti letala je tem večja, čim večji sme biti "kot odklona" z ozirom na normalno lego letala, ne da bi bil pilot prisiljen poseči po krmilu, kar se da praktično v toliki meri doseči, da bi nam za določeno smer sploh ne bilo treba vodnika. Pomisliti pa moramo, da je prav okretnost letala ena važnih lastnosti in nam je vsled nje same že vnaprej določena meja avtomatične stabilnosti, s katero smemo letalo preracunati. Ako si mislimo letalo, ki je v svoji legi zelo vztrajno in katero ne reagira tudi na zelo močne motaje ravnovesja, lahko uvidimo, da bo isto tudi krmilom zelo nerado in leno sledilo. Zato je neobhodno potrebno, da se avtomatična stabilnost letala omeji na majhne motnje, s čimer se doseže večja občutljivost krmil, katera oskrbujejo varnost letala v tej drugi stopnji stabilnosti. Bila bi to stopnja, pri kateri mora poseči pilot s primernim premikanjem krmilnih organov, da vzdrži z istimi ravnoležje zunanjim silam.

Radi popolnosti naj omenim še tretjo stopnjo, pri kateri ne zadostuje stabilnost niti reakcija krmil in je v tem slučaju let ne moremo. Pod takimi pogoji bi bilo letalo kot list v vetru, izročeno prirodnim silam, na mlost in nemilost. Imamo torej tri stadije stabilnosti: prvega, pri katerem se uravnava letalo vsled lastne vztrajnosti, drugega, pri katerem se uravnava ravnovesnost potom krmilnih organov in tretjega, pri katerem je vsaka uravnava nemogoča, radi česar postane letalo nestabilno. Ta razdelitev stabilnosti velja pa samo za jakost moten, ne oziraje se na njihovo smer, ki je lahko poljubna.

Razumljivo je, da bo v prvem stadiju letalo brezpogojno varno letelo, kajti vsaka motnja prve stopnje se izravna sama vsled avtomatične stabilite. V drugem stadiju so motnje večje in v tem obstoji ravno glavna naloga pilota, da izravna taiste s krmili. Ako so krmila zanesljiva in pilot izvežban, je tudi v drugem slučaju skoraj nemogoče, da bi se vsled tega letalo ponesrečilo. Tretji stadij je pa skoraj dandanes že samo namišljen, kajti pri popolnosti in hitrosti današnjih letal bi bilo potreba pravih "ciklonov", da bi se ogrozila gotovost vožnja. K tej zadnji točki pa se še povrnem pri vremenskih vplivih, ko bom govoril o vetru in njegovih modifikacijah.

Kar se tiče starta (odlata) in pristana, je zadava še danes nekako tako zavitna, da se zgodi pri istih še največ nezgod. Zalihog ne morem priobiti natančnejših dokazov, ki zahtevajo, da se razumejo, poznavanje teorije in prakse. Zato podam v naslednjem le opis, iz katerega naj se razvidi krivica, ki se godi "ubogim letalom", ako se po vsaki nezgodi vlačijo kot "nepopolni stvorci" na zatožni klopi.

Ko stoji letalo na letališču pripravljeno za odlet, mora biti skrb pilota, da ga v lastnem interesu še enkrat pregleda. Kako naj se to zgodi, je pač njegova skrb, in ako je mož na mestu, mu zadostuje za to delo le par minut. Tik pred odhodom se poizkusi tudi motor, in to na način, da se podstavi kolesom nalašč zati pripravljene "zagozde" (sicer bi letalo predčasno odletelo), nakar se pusti motor delovati s polno turozo. Ko se je to zgodilo, je letalo pripravljeno in lahko odleti. To se zgodi približno na ta način: Letalo, ki je sedaj prosto, se začne vsled sile zračnega vijaka postopoma pomikati. Hitrost je sprva zelo majhna, ker mora letalo dobesedno vlačiti rep za seboj. To vlačenje pa vsebuje velik upor medsebojnega trenja zemlje in "ostroge" (Sporn), ki je nalašč zato kot obramba repu pritrdjena pod njim. Radi tega se zadovolji pilot le toliko časa s tem pomikanjem po "treh", dokler ne zadobi letalo dovolj hitrosti, da lahko s primernim premikom "višinskega krmila" vzdigne rep. Ko se to zgodi, se pelje letalo same po obeh kolesih naprej in zadobi vsled znatno zmanjšane upora napram zemlji zelo veliko hitrost. To drvenje se konča potem z "dvigom", pri katerem se se kolesi odtrgati od zemlje. Na ta način bi približno izgledal start, opazovan od nevturalnega gledalca. Na celi stvari sami na sebi ni pač nič nevarnega, toda zgodi se vendar, da je pilot včasih dobro razpoložen in da se v trenutku, ko vzdigne rep od tal, le malo preveč zaveda svoje izvežbanosti, kar ima za posledico, da se letalo postavi na glavo (Kopisland) in to je malo nekomodno za mehka živa bitja v letalu. Radi takih in enakih nezgod pa ne smemo dolžiti letal nepopolnosti, marveč le personal, ki je v izvrševanju svoje dolžnosti v takih slučajih prelahkomisel.

Z ozirom na pristani, ki je tudi skoraj do cela odvisen od pilota in njegove izvežbanosti, bi nam ne bilo dosti govoriti. Letalec pač drsi približno pod naravnim naklonom proti zemlji. Pilot mora biti dobro orijentiran o vetru in o letališču samem. Ko se je letalo zemlji

dosti približalo (1 do 3 m višine), potegne pilot "višinsko krmilo", s čimer povzroči, da pride letalo skoraj v vodoravni let, nakar izgubi postopoma hitrost in "se usede". Ako se zgodi to prekmalu ali prepozno, trešči letalo s preveliko silo ob tla, kar ima navadno zelo neprijetne posledice za letalo in za potnike. Zato približaj še enkrat, da sta ravno gori opisani manevraciji navadno vzrok eventualnim nesrečam, iz česar sledi jasno dejstvo, da niso letala, ampak piloti sami ponajvečkrat krivi nezgod in resnih nesreč, ki se pripetijo izključno le vsled njihove prevelike samozvesti in egoizma.

O vplivih vremena pa prihodnjik.

— Predsednik turške republike se je ločil od svoje žene, Brzjavke iz Carigrada pravijo, da se je predsednik turške republike Mustafa Kemal Paša ločil od svoje žene Latife Hanum. Kemal je ločitev uradno naznanil vladi. Z Latife Hanum se je poročil leta 1923. Imenovana je hčerka najbogatejšega smirnskega trgovca. Nja je vzgojena v prvih francoskih in angleških zavodih in je zelo navdušena za sport.

Iz Evrope se je preselila v Smirno leta 1921, ko je bilo to mesto zasedeno od Grkov. Ti so njenega očeta odvedli v zapor. Latife Hanum pa so srbski vojaki zastražili na očetovem domu.

Leta 1922, je Kemal Paša osvobodil Smirno in se naselil v hiši, kjer je bivala Latife Hanum. V kratkem se je zaljubil vanjo in po dveh mesecih se je vršila poroka. Vzroki sedanje ločitve so neznani. Ločena Latife je izredno lepa žena. Je stara komaj 22 let. Na dan poroke ji je izročil oče okoli 18 milijonov dote.

Latife Hanum je bila svojemu možu zvesta svetovalka in ga je spremljala med grško-turško vojno na vse fronte.

Ob priliki srebrne poroke

Pavle in Ljudevita Geržina

čestitajo otroci

Boris, Milan in Olga.

588

H. Petrič v Postojni

priloga za biro svojo veliko zalogo raznovrstnih ur in zlatenine po najnižjih cenah, kakor tudi prave živalne stroje „Singer“ na obroke. (559)

Zobozdravniški ambulatorij

v Sežani št. 68.

Odprt vsaki dan izven srede in sobote.

V središču in sobotah v Nabrežini od 12-2. (504) Stanko Perhavec.

Slavnoznana razprodaja tkanin na račun NARODNE ZVEZE TOVARNARJEV

PO ZNIŽANIH CENAH

Vstop dovoljen vsakomur brez obveze za nakup.

(AL RIBASSO)

Vstop dovoljen vsakomur brez obveze za nakup.

VIDEM (Udine) - Via Savorgnana 5 - VIDEM (Udine)

naznanja cenjenim odjemalcem da začne s pondeljso 17. avgusta

običajno letno likvidacijo

vseh poletnih potrebščin po

neverjetno znižanih cenah.

PORABITE PRILIKO, DA PRIHRANITE NA DENARJU.

Bogata izbira blaga za gospode in gospe. — Žamet za lovce. — Izgotovljeno perilo. — Platno. — Gobasto tkano blago za gospe. — Platno in bombaževina v vseh visocinah. — Pritenina. — Brisače in prtiči „Fiandra“. — Pletenine iz lanu in bombaža. — Preproge. — Moderčki iz jute in koko. — Zavese. — Blago za pohištvo. — Posteljna pregrinjala in pogrnjala v vseh merah. — Dvošvi. — Opreme za neveste. — Popolne oprave za prenočišča, zavode in Razprodajalcem poseben popust. internate. — Izdelane blazine in zime in volne. Razprodajalcem poseben popust.

VIDEM (Udine) - Via Savorgnana 5 (vokal Via Cavour) - VIDEM (Udine)

MALI OGLASI

MLEKARICE! Pristno mleko v poljubnih količinah, dobite dnevno v mlekarni, via Raffineria 4. 1141

JUGOSLOVENU oddam sobo s krasnim razgledom, meblirano ali prazno, s hrano ali brez te, za mesec dni. Vouk, Barkovlje, Riviera 151. 1143

ABSOLVENT italijanske trgovske šole, več slovenskega, italijanskega ter nemškega jezika, želi mesto praktikanta. Pisati pod „Praktikant“ na upravnistvo. 1142

OTROSKA postelja se proda na Corso Garibaldi 17/IV. 1149

POROČNE SOBE, psihe s 3 ogledali 1800, druge bukovne, topolove, jesenove s psiho in umivalnikom po originalnih tovarniških cenah. Türk, S. Lazzaro 10. 1147

DIVAN postelja, pisalna miza, nočne omarice, mizice, električna svetiljka, kovčegi, sedez, se prodajo po nizki ceni. Corso Garibaldi 29 vrata 6. 1145

GOSTILNO, na novo odprto, v Rocolu, Molino a vento 34, priporoča vsem prijateljem, znancem in ljubiteljem dobre kapljice Edward Zlobec. 1146

KMETIJSKO društvo v Vipavi ima v zalogi izvrstna vina po primerni ceni. 1144

REDKA PRILIKA! Prodajam po ceni dve mali stiskalnici 50 in 60 l, pinjo „Astra“ za 15 do 20 l mleka, velik filter, mlin za zдроб. Just Ušaj, Gorica, ul. Favetti 6. 1140

PRODAJALKA, starejšo, spretno, sprejme manufakturna trgovina na deželi. Prednost imajo one s znanjem italijanske. Ponudbe pod „Prodajalka“ na upravnistvo. 1140

HISA se proda, Gorica, Via Croce 16. Poizvedbe istotam 1138

Briljante, bisere, dragulje

platin, zlato, inozemski denar, zobovje kupujemo za zunanje trdke in plačujemo po najvišjih cenah. — Kupujemo tudi zastavne listke

Portici di Chiozza št. 1, tretje nadstr.

Brezplačne cenvite v uradu in na domu.

Uradne ure od 9 do 13 in od 14.30 do 18; v sobotah od 9 do 15. 573

DELAUCI!

Poslužujte se za nakup edino le pri tvrdki

CARLO FACCHINETTI
vodja TIBERIO

Trst, Via Arcata 13, Trst

BOGATA IZBERA:

klobukov navadnih in volnenih.

Lastna tovarna kap.

(596)

Lastna tovarna kap.

Shranjevanje pare

Para je izhlapela voda. Potom gorkote ognja se voda, ki je v obliki tekočine, spremeni v plinasto telo, ki je nevidno. Pare ni namreč videl še noben človek na svetu. Tisti beli oblaki, ki uhajajo iz kotla vrele vode, skozi zaklopke lokomotiv itd., ni para, ampak samo zelo drobni delci zgoščene vode. Para je tako brezbarvna, kakor zrak. Ko pride para v stik s hladnejšim telesom nego je sama, na primer z zrakom, čigar toplota ne presega sto stopinj Celzija, se njen gotov del zgosti in postane bel oblak, ki ga vidimo.

Navadno je, da se para napravi tedaj, ko se jo rabi. Dosegli bi bilo mogoče pare za praktično rabo shraniti tako, da bi jo mogli uporabiti tudi pozneje. Šele sved-skemu inženirju dr. Ruthsu se je posrečilo zgraditi poseben akumulator, v katerem se more shraniti para za poznejšo rabo. Težkoče v tem namenu so povsem jasne in očitne. Predvsem more para obstati samo v visoki temperaturi; kakor hitro se temperatura zniža, se začne para zgoščevati in spreminjati v vodo. Potem zavzame para mnogo večji obseg nego voda. En funt vode zavzame komaj šestnajst tisočink enega kubičnega čevlja prostora, ista množina vode spreminjena v paro pa zavzame že skoro 27 kubičnih čevljev (natančno 26.79). Iz tega nam postane jasno, da je mogoče jako malo pare shraniti, tudi če bi bila temperatura visoka. Kajpada, kakor vsak plin, tako je tudi para mogoče stisniti v majhen prostor, toda ekonomsko je ta metoda tudi brez vrednosti, ker je zopet temperatura, ki mora biti vselej visoka, glavna ovira.

Iz teh razlogov je bilo potrebno doslej paro napravljati sproti in jo sproti porabljati in to se godi pri železniški lokomotivi ali pa drugod, kjer se uporabljajo parni stroji za pogon drugačnih. In tako se je zgodilo, da je tovarna ukinila delovanje gotovega dela svojih strojev, je v istem razmerju dala pogasiti ognje pod parnimi kotli. Ko je pa nastala nasprotna potreba spraviti v pogon novo število strojev, so morali zakuriti znova pod kotli, da so mogli proizvajati potrebno množino pare. Takih tovarn, kjer se zahteva včasih zelo mnogo, včasih pa malo pare, je mnogo in tako postopanje povzroča občutne stroške. V kemičnih tovarnah, jeklarnah, papirnicah itd. se zahteva skoro vsako uro drugo množino pare in zato je pri takih napravah treba od časa do časa pod kotli zakuriti ali pogasiti ognje. To zlasti velja v takih napravah, kjer porabljajo paro tudi za druge namene in ne samo za pogon strojev. V papirnicah na primer s paro segrevajo »prebavljalnike«, kjer spreminjajo les in drugi za papir primeren material v kašo; za ogrevanje valjev, ki sušijo papir, tudi uporabljajo paro. Na podoben način izrabljajo paro v tovarnah za kemikalije, v tovarnah za milo, barve, živilske produkte, gumij itd. V vsakem slučaju se taka nenotna uporaba pare mašuje s povečanimi stroški proizvodnje.

Novoizumljeni stroj, ki hrani paro in jo oddaja v različnih časih v najboljšem stanju, se imenuje »Ruthsov parni akumulator«. To je velikanska, parnemu kotlu podobna jeklena posoda z zaokroženimi konci. Posoda ali tenk ima dvojne stene in je obdana z najboljšo mogočo izolacijo, ki naj hrani, da bi toplota ne uhajala na prosto. Približno devet desetih je napolnjena z vodo, izolirana je pa tako dobro, da naj bo v njeni notranjosti še taka vročina, njene zunanje stene so vedno hladne. Na vrhu tenka se dviga kratka, široka kupola, ki je opremljena z varstveno zaklopko. Cev, ki dovaja paro, je speljana po vrhu tenka in se odpira v njem v dolgo vodoravno cev, ki je tako dolga, kot je tenk. Od te cevi navzdol se nahajajo v rednih presledkih navpične cevke, ki so obdane z večjimi, skoro do dna tenka segajočimi, dolgim ljakom podobnimi cevmi, katerih širji konec je spodaj. V teh ljakih pride para v silovit stik z vodo in se nekako izgubi v njej. Tako je para dejanski shranjena v vodi, katere množina je natančno določena v naprej. Posebno konstruirane, občutljive zaklopke uravnavaajo pritok ali odtok pare.

Tenk je zvezan z glavnim parovodom. Zaklopke so uravnane tako, da začnejo delovati ob gotovem pritisku. Izračuna se, koliko pare morejo proizvajati parni kotli za normalen obrat tovarne. Ko se zgodi, da se uporaba pare v tovarni začne zmanjšati, začne gotova množina slednje preostajati. Posledica tega je, da se parni pritisk v parovodu stopnjeva večja in ko doseže določeno višino, se zaklopke v parnem akumulatorju odprejo in preostajajoča para drvi vanj in se nabira v vodi. Ko pa nastane nenadna potreba po večji množini pare, je prvo, kar se zgodi, da se zaklopka, ki dopušča pritok pare v akumulator, zapre in takoj na to se odpre zaklopka, ki izpušča paro iz akumulatorja v parovodno cev. Tako funkcijonira akumulator čisto avtomatično brez vsakega nadzorstva.

Jako značilne rezultate so dosegli s tem aparatom. Uvedba akumulatorja je takoj zmanjšala število parnih kotlov in obenem tudi število delavnih moči. Največji doslej zgrajen Ruthsov parni akumulator je od-

dajal 100.000 kilogramov pare na uro, ne da bi slednja bila v katerikoli oziru kaj pomankljiva. Ob preizkušanju so pustili parni akumulator, ko je bil napolnjen s paro, tri tedne v miru in ko so ga odprli, so dobili takorekoč vso paro zopet iz njega, izguba v tem času je znašala komaj dva odstotka. F. M.

Gospodarstvo.

TRŽAŠKA KMETIJSKA DRUŽBA V TRSTU
Centrala: ulica Torre bianca 19, podružnica - ul. Raffineria št. 7, Telef. 44-39

ima v zalogi:

Semena: repe jesenske, okrogle in dolge po L 14 kg, spinajo širokolistnato po 6.50 kg, seme motovilca, radiča, petršilja, solate endivije gladke in kodraste, čebulno seme, brokole zgodnje in pozne, cvetoči karfioli, vrzote, zelje zgodnji nizki grah, majaron, redkvice, rdeče solatne pese, kolerabe, ruke in razna druga poljska in vrtna semena.

Detelje: inkarnatke ali rdeče detelje, lucerno in domačo ali triletno deteljo.

Trave: laško ljulko, francosko pahovko, travniško bilnico in mačji rep.

Krme: orehove tropine zmlete po L 150 q, otrobi, pšenico.

Umetna gnojila: superfosfat in čilski soliter.

Kmetijske stroje: orala znamke Sack, slamo-remnice, kose Merkur, železne in lesene grablje, gnojne in senene vile, škarje za obrezovanje, vrtno žagice, šape okoličanske, kraske in istrske ter razno drugo orodje.

Bisulfin, zdravilo za na spolovilih obolelo živino.

Prah Cafiaro, žveplo in galico.

Ptičjo krmo: konoplje, luščen oves, ogorščico in svetliko (škapjolo).

Med. Naravni cvetlični med na debelo in drobno itd.

Loterijske številke

izžrebane dne 14. avgusta 1925:

Bari	34	89	43	13	7
Firenze	45	67	87	19	7
Milano	72	63	78	66	21
Napoli	13	79	36	4	59
Palermo	40	28	16	13	39
Roma	27	84	72	44	10
Torino	37	65	42	69	70
Venezia	11	48	63	77	64

Pravimo Vam samo to:

Predno kupite (48)

Pohištvo
oglejte si največjo izbero pri
M. STEINER

Via Geppu 15 in 17 Via Geppu 15 in 17

Zaloga domačih vin.

Vipavsko, istrski refošk in kraški teran. Na debelo in za družine **Viale XX settembre 94** (prej Acquedotto) na drobno in za družine **Via Giuliani 32** - Telef. 2-41
Priporoča se lastnik (47)

FR. ŠTRANČAR.

Tržaška posojilnica in hranilnica

registrirana zadruga z omejenim poročtvom
uraduje v svoji lastni hiši
ulica Torrebianca 19, I. nadst.

Sprejema navadne hranilne vloge na knjižice, vloge na tekoči račun in vloge za čekovni promet, ter jih obrestuje

po 4%

večje in stalne vloge po dogovoru.

Sprejema »Dinarje« na tekoči račun in jih obrestuje po dogovoru.

Davek od vlog plača zavod sam.

Daje posojila na vknjižbe, menice, zastave in osebne kredite. — Obrestna mera po dogovoru.

Na razpolago varnostne colice (sofo)

Uradne ure za stranke od 8¹/₂ do 13

In od 16 do 18

Ob nedeljah je urad zaprt,

štov. telef. 25-07.

Najstarejši slov. denarni zavod

inserirajte v „Edinosti“

Spominjajte se, ob vsaki priliki, Dijaške Matice

Naša zavarovalnica

„UNION“

je največja svetovna zavarovalnica

Delniski kapital Fr. 20 Milijonov, zav. kapitali v veljavi čez 70 Milijardov Fr.

Ustanovljena 1828.

Generalni zastopnik

AVGUST RAVNIK - GORICA

Via Barzellini št. 2, I. 43

— Zastopniki se še sprejemajo. —

AUTOMOBILNA PROGA

Trst-Lokav-Divača-Senožeče

Lastnik R. Brunelli & C., Trst, Via U. Foscolo

Garage Vecile, Telefon št. 906

VOZNI RED:

Cena Lit.	Voznja	POSTAJE	Voznja	Cena Lit.
—	17.30	Trst, (p. Oberdan)	8.45	9.80
3.80	18.—	Bazovica	8.15	6.—
6.—	18.15	Lokov	8.—	3.80
7.50	18.30	Divača	7.45	2.30
9.80	19.—	Senožeče	7.15	—

Cena minimalna za vožnjo L 2.

Listki za tja in nazaj:

Ta-Senožeče in obratno L 17.— Trst-Divača in obratno L 14.

589 LASTNIK.

V. Ljubljanski Vzornik Velesojem

od 29. avgusta do 8. septembra 1925.

Za nakup vstopnice, ki stane Dina. 50.— in ki daje

kupcu pravico do znižanja jugoslovenskega konzularnega vizuma za Dina. 20.— kakor tudi 30%.

popust na italijanskih in 50% popust na jugoslovenskih železnih obrtnih se do komisarja

Jos. Čehoviča v Trstu V. ale XX settembre 65/1

NB. Za ona obsebovalca, ki stanejo laven Trsta, bo po krbe

organizirani komisari predložiti pojam jugoslovenski konzularni vi

zum. V ta namen naj se pri konzularni pejal listi skupno z ne

skom Dina. 50.— na vstopnico, Dina. 20.— za konzularni vizum

in L 5.— se pošlje in režijske stroške. (567)

KRONE po 2.30

plačuje

ALOJZIJ POVR, Piazza Garibaldi 2

prvo nadstropje

Pazite na naslov! (63) Pazite na naslov!

URARNA - ZLATARNA

A. SILVESTRI

Trst - Via Udine 26 - Trst

kupuje, prodaja, zamenjava zlato,

srebro in dragulje.

Poprave z jamstvom

Občeznana čevljarnica

L. REBEZ 576

Trst, samo v ulici Carducci 36

Moško, žensko in otroško obuvalo

in coklje po izredno znižanih cenah.

Sprejemajo se naročila po meri

Prodaja ustrojenih kož na drobno in debelo.

Piazza Piccola št. 4

(za magistratom)

LIKVIDACIJA

vsega poletnega blaga

Popusti od 15% do 30%

na označenih cenah. 578

Izrabite priliko! Izrabite priliko!

Piazza Piccola št. 4

Srebrne krone, goldinarje, staro zlato, briljante, kupuje in plačuje po najvišjih cenah edino

JAKOB BEVC</