

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (3)

INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1930.



PATENTNI SPIS BR. 6990

Aktiengesellschaft Pulvis, Glarus, Švajcarska.

Šmižna spojka.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 6910.

Prijava od 8. maja 1929.

Važi od 1. decembra 1929.

Najduže vreme trajanja do 31. oktobra 1944.

U patentu broj 6910, opasana je šmižna spojka, kod koje se jedan dio spojke sastoji iz krilnoga kola s jednim ili više čvrstih krila, a drugi dio iz obočja, koje rečeno krilno kolo okreljivo obuhvaća i koje je ispunjeno sasvim ili djelomično pulveriziranim, zrnastim ili sličnim materijalom, koji kod vrtnje krilnoga kola biva poneseno u vrtnji i uslijed djelovanja odbojne sile duž oboda obočja snažno sabijeno, pa podržava krilo ili krila čvrsto na obočju.

Ako se ovakve spojke upotrebljuju za velike brzine vrtnje, pokazalo se je, da je potrebno točno izjednačenje spojke jednoličnim razdjeljenjem praha, da se predusretne titranju.

Svrha je pronalaska osiguranje automatskog jednolianog razdjeljenja praha. To se zbiva tim, što su u krilima predviđene rupe ili otvori, koji dopuštaju krešanje praha, dok se ne postigne ravnoteža.

Na nacrtu prikazan je jedan oblik izradbe pronalaska.

Fig. 1 prikazuje aksijalni prerez, a Fig. 2 poprečni prerez kroz spojku prema pronalasku.

Krilno kolo, koje treba pričvrstiti na ljeđajuću osovinu ili pak na pogonjenu osovinu, kod ovoga je oblika izradbe izrađeno kao kolut, koji se sastoji iz glavine 1, kolutovog tijela 2 i kolutnog prstena 3, koji se tijesno priljegava uz čeone stijene 4

obočja i čiji je plašta 5 prikazan kao remenica, ali može imati i svaki drugi oblik. Kolut 3 nosi dva dijametralno suprotna krila 6, 6. Kolut 3 leži tako blizu do plasta 5, da ostaje slobodan prstenasti prostor 7 sa razmjerno malenom radialnom duljinom za primanje pulveriziranog materijala. Usljed toga biva spojka popustljivija nego kod uporabe kljelke za prašinu, koja zauzimlje cijeli prostor između glavine 1 i plašta 5, jer se prašina i u stanju mirovanja nalazi u razmjeru velikom razmaku od sredine, pa se stoga jače i brže izvrgava djelovanju odbojne sile.

Nutarna ploha plašta 5 može da bude izbražđena, kako je natuknuto kod 9 na Fig. 2, da se zapriječi klizanje između pulveriziranoga materijala 10 i ove plohe i da se klizanje zbude u nutrini mase 10, t. j. između dijelova te mase.

Čeone strane krila 6 mogu također biti izbražđene, kako je natuknuto kod 11 na Fig. 1, ali ne radi sprječavanja klizanja, već radi povećanja djelatne površine krila.

U krilima 6 ispuštenе su rupe 8, koje dopuštavaju prelaženje prašine iz tlačne strane jednoga krila na tlačnu stranu drugoga krila, ako ne bi bilo ravnoteža između količina prašine obiju krila, pa bi uslijed toga spojka titrala, što se naročito opaža kod brze vrtnje. Usljed titranja biva prelaženje prašine onda automatski sve dok ne nastupi ravnoteža.

Patentni zahtevi:

1. Šmižna spojka prema patentu br. 6910 naznačena tim, da su u ili na krilima predviđeni otvori za prolaznje pulveriziranog materijala radi omogućenja automatskog izjednačenja mase prašine ili zrna u spojci.

2. Šmižna spojka prema zahljevu 1, na-
značena tim, da krilno kolo tvori u nutrini
oboćja sa oboćjem koncentričnu međusli-
jenu radi ograničenja klijetke za prašinu
ili zrna na prstenasti prostor duž plašta
oboćja.

Fig. 1.

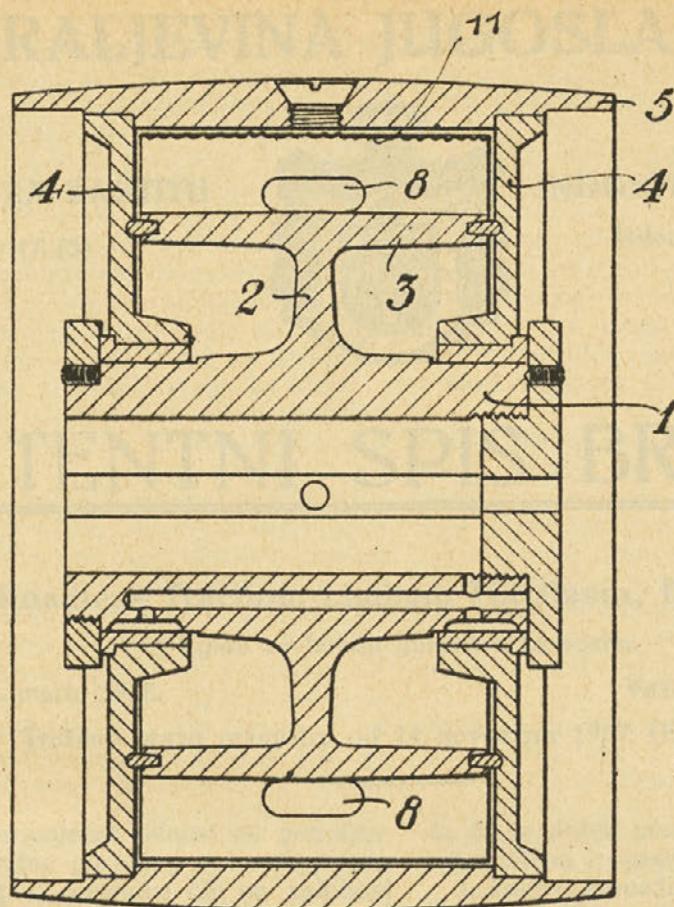


Fig. 2.

