



PATENTNI SPIS BR. 10081

Knez Marko, automehaničar, Zagreb, Jugoslavija.

Okvir sa lebdećom osovinom za prikolicu motornog točka.

Prijava od 23 maja 1932.

Važi od 1 oktobra 1932.

Predmet pronalaska je okvir za prikolicu motornog kotača, koji je providen lebdećom osovinom za točak prikolice, te se daje dalje montirati s jedne ili druge strane motornog kotača.

Za ugodnu vožnju u ladici prikolice mora ova da dobro federira t. j. njezin točak treba da se prilagodi svim nepravilnostima ceste i naglim promjenama u vožnji, dok sama ladica treba da ostane po mogućnosti u istoj visini sa malim njihanjima. Vožnja u takvoj prikolici ne samo da je udobna i po najlošijim cestama, nego čuva kotač od brzoga kvara i olakšava njegovo upravljanje. Na dosadanim prikolicama je obično točak prikolice direktno nasaden na okvir prikolice, te sva njihanja usled nepravilnosti ceste imaju da preuzmu pera, na kojima počiva ladica na okviru, pa se pri tom ladica sa osobom jako njiše i drma. Tomu se nastojalo doskočiti pomoću elastične spojke između točka i okvira, ali s malo uspjeha. Ta spojka s gumenim segmentima brzo se kvari, a malo koristi svrsi, za koju je namijenjena, te osim toga ima ta konstrukcija i tu manu, da osoba u ladici i ona na kotaču ne sjede u istoj ravnini, pošto je ladica potisnuta natrag, pa to otežava međusobno sporazumevanje.

Prema pronalasku uklonjen je taj nedostatak pomoću lebdeće osovine t. j. takve osovine točka prikolice, koja je pomoću pera i vrtive viljuške spojena s okvirom prikolice, tako da točak može skakati i njihati gore-dolje po lošim cestama, a da

se sam okvir i ladica, koja leži na njegovim perima, njišu vrlo malo. Uslijed toga postaje vožnja u takvoj prikolici ugodna, a vozaču na točku je lakše upravljati, jer je hod mirniji, pa se i točak ne ruini tako brzo kao prije. Prema pronalasku je dalje okvir prikolica i spoj lebdeće osovine na njemu tako konstruisan, da se može po volji pričvrstiti s jedne ili druge strane motornog kotača. Na kotaču je naime predviđen od tvornice priključak s obe strane, ali se današnje prikolice proizvode samo za jednu ili drugu stranu točka. Prednost pronalaska dolazi dakle do izražaja kod cesta sa naročitim zavojima i kod natjecanja kotača sa prikolicama.

Da bi kod ovake lebdeće osovine ostao okvir i ladica kod svakog opterećenja u horizontalnom položaju, to je prema pronalasku predviđeno, da se glava, kojom je pero i viljuška osovine pričvršćena na okvir, daje pritegnuti na čepu okvira u svakom položaju t. j. u svakoj visini okvira prema osovinu točka, te se tim može u širokim granicama regulisati položaj ladice prema težini osobe u njoj.

Primjer izvedbe predmeta pronalaska prikazan je na priloženom nacrtu, gdje prikazuju:

Sl. 1 pogled sa strane, a

Sl. 2 pogled odozgo na okvir sa lebdećom osovinom.

Okvir se sastoji iz cijevi 1, 2, koje su spojene u obliku slova T, te je spoj još pojačan tanjim cijevima 3a i 3b, koje idu od krajeva cijevi 1 prema sredini cijevi 2.

Na cijevi 2 su učvršćena plosnata pera 4a i 4b, koja nose ladice prikolice. Ovaj okvir se pričvršćuje na motorni kotač pomoću motki 5, 6, 7, čije se glave 5a, 6a i 7a mogu pritegnuti vijcima na povoljnom mjestu na cijevi 1 okvira. Na kraju cijevi 2 pritegnuta je vijcima 8 glava 9, koja nosi pomoću pera 10 i viljuške 11 točak prikolice. Rekli smo, da radi dobrog federiranja mora točak ići lako gore-dolje. To je omogućeno tim, što je viljuška 11 pričvršćena na glavu 9 pomoću svornika 13, oko kojega se može vrtiti, te dalje što je kraj plosnatog pera 10 vrtivo spojen na svorniku 14 pločice 15, koja je opet sa svoje strane spojena sa viljuškom 11 pomoću svornika 12, oko kojeg se može okretati. Prema tome kad točak ide preko graba na cesti onda se njegova osovinu 16 diže i spušta, pri čem se zaokreće viljuška 11 oko svornika 13, dok se pero više ili manje pruža, što omogućuje zakretanje pločice 15 oko svornika 12 i ležaja 14 pera 10, dok glava 9 i okvir prikolice ostaje tako reći na miru.

Okvir prikolice je simetričan obzirom na središnjicu cijevi 2, a takođe i glava 9 sa perima, vilicom i točkom, obzirom na uzdužnu os točka, dok se motke 5, 6, 7 za spoj sa kotačem mogu pritegnuti na cijevi 1 u svakom položaju. Prema tome se može prikolica pričvrstiti s jedne ili druge strane motornog kotača, jer je za premještanje potrebno samo skinuti glavu s točkom, zaokrenuti je za 180° u horizontalnoj ravni i ponovno je nataknuti na cijev 2 okvira i pritegnuti vijcima 8, te dalje treba spojne motke 5, 6, 7 pričvrstiti s druge strane kotača i njihove glave 5a, 6a, 7a pritegnuti sada na odgovarajućim mjestima cijevi 1.

Kako se iz opisanog i iz slika vidi, glava 9 je pritegnuta na okviru samo vijcima 8, pa iz toga rezultira mogućnost podizanja okvira na svaku visinu, da bi prema opterećenju ostala ladica prikolice u horizontalnom položaju. Treba samo nešto otpustiti vijke 8 i glavu sa viljuškom, perima i

točkom zaokrenuti za izvjesni kut oko cijevi 2, a zatim vijke 8 ponovno pritegnuti.

Opisani spoj pera 10 sa viljuškom 11 preko pločice 15 omogućuje brzo vađenje točka radi eventualnog popravka gume ili sl. Treba samo odviti i izvući osovinu 16 iz viljuške, pa da se točak može izvući iz blatobrana. Dakle čitava konstrukcija odlikuje se jednostavnošću.

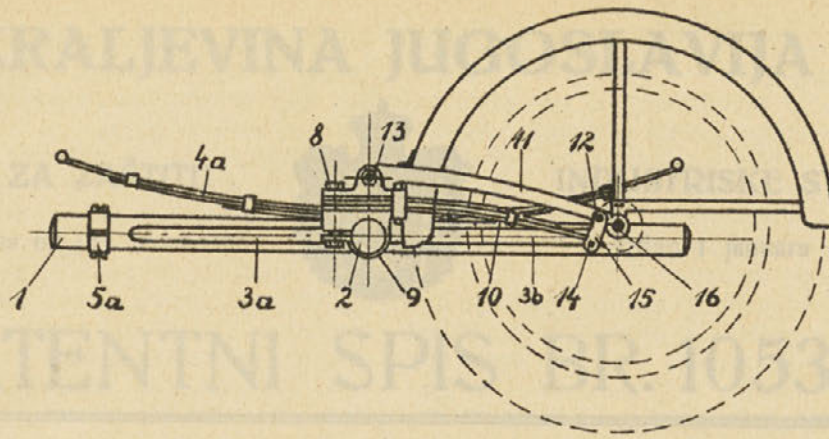
Patentni zahtevi:

1. Okvir sa lebdećom osovinom za prikolicu motornog kotača, naznačen time, što je na srednju cijev (2) okvira oblika T (1, 2), koja nosi pera (4a, 4b) ladice, nataknutu i vijcima (8) pritegnuta glava (9), koja na perima (10) i viljuški (11) nosi osovinu (16) točka prikolice.

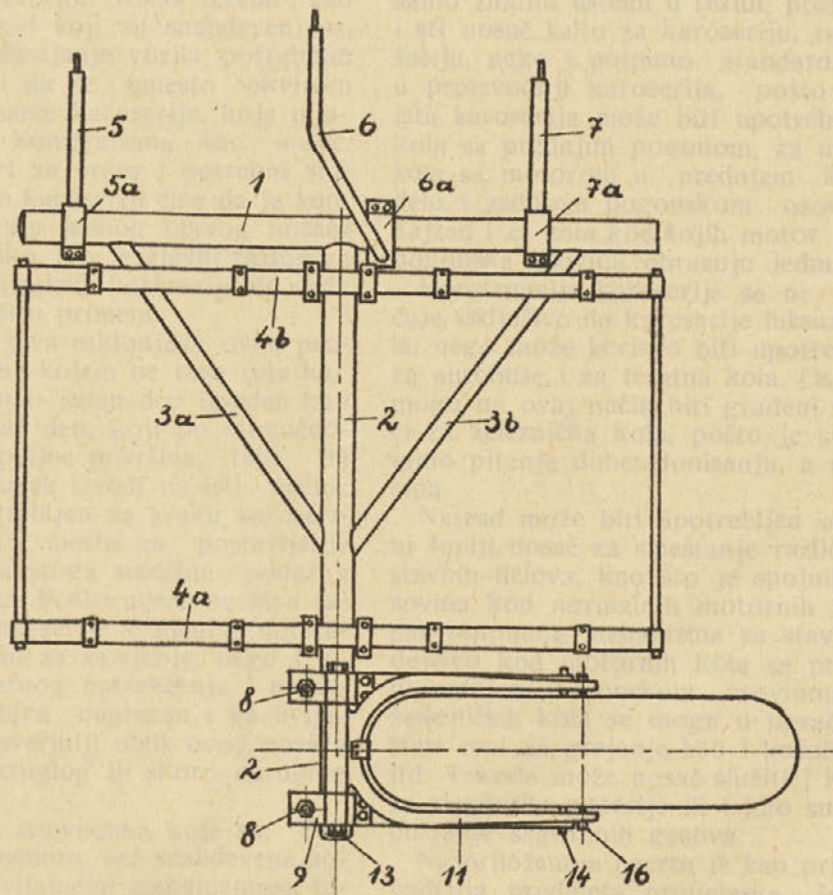
2. Okvir po zahtjevu 1, naznačen time, što je viljuška (11) pričvršćena na glavu (9) pomoću svornika (13), oko kojeg se može okretati, dok su pera (10) svojim krajevima vrtivo spojena na svornicima (14) pločice (15), koja je sa svoje strane vrtivo spojena na viljušku (11) pomoću svornika (12), tako da se može okretati, uslijed čega može osovinu (16) točka njihati gore-dolje, a da glava sa okvirom ostaje na miru.

3. Okvir po zahtjevu 1, naznačen time, što je okvir (1, 2) simetričan obzirom na središnjicu cijevi (2), na koju je nataknuta glava (9), koja je opet simetrična skupa sa perima (10) i viljuškom (11) obzirom na uzdužnu os točka, dok se motke (5, 6, 7), koje služe za pričvršćenje prikolice na motornom kotaču, mogu učvrstiti na svakom mjestu vanjske cijevi okvira (1), uslijed čega je moguće prikolicu pričvrstiti sa svake strane kotača.

4. Okvir po zahtjevu 1 i 2, naznačen time, što se izvjesnim zaokretanjem i pritezanjem glave (9) na srednjoj cijevi (2) okvira može okvir više ili manje podizati prema osovinu (16) točka, da bi ladica za svako opterećenje ostala u horizontalnom položaju.



Sl. 1



Sl. 2

