



Patentni Spis Br. 11884

Zikesch Kurt, trgovac, Bodenbach a. d. Elbe i Ing., Scholz Karl, tehničar,

Tetschen a. d. Elbe, Č. S. R.

Naprava za zaštitu protiv zablještavanja i osvijetljivanja po magli za automobilske reflektore.

Prijava od 25 novembra 1933.

Važi od 1 oktobra 1934.

Automobilske lampe imaju, kako je poznato, dvije niti, koje žare. Jedna je smještena tako, da leži u žarišnoj tački reflektora. Ova se upotrebljava kod vožnje po slobodnim cestama i daje puni stožac svijetla. Druga nit leži nešto iznad prve, te je prema dolje zasjenjena. Tim se postizava, da svjetlo, koje izlazi iz nje, biva reflektirano od konkavnog ogledala prema dolje. Ova se žarnica upotrebljava, kad u susret dolaze druga vozila, da bi se izbeglo zablještavanje vozača, koji dolaze u susret. Za vožnju po magli prikladnije je prema iskustvu žuto svijetlo. Ovo se dobije postavljanjem žutog filtera pred auto-lampu ili upotrebom žarulje iz žutog stakla. Osim toga postoje još razni mehanički uređaji, pomoću kojih se po volji može rukom metnuti na put zrakama svijetla jedan žuti filter. Izuzevši ove mehaničke uređaje, koji su ipak relativno skupi i nisu naročito pouzdani u radu, moralo se upotrebljavati kako puni reflektor, tako i zasjenjeno svijetlo uvijek sa ili uvijek bez žutog filtera, te se nije mogla za vrijeme vožnje poduzeti nikakva promjena u tom smjeru. Osim toga ima još lampu, koje se sastoje iz dvije, jedna iza druge smještene kugle, od kojih prva kugla iz žutog stakla ima žarnicu za zasjenjeno svjetlo, dok je druga kugla iz bijelog stakla razdjeljena od prve jednim

metalnim zastorom i služi za punu svjetlost. Ove lampe imaju prema prije spomenutim uređajima različite prednosti ali jako smeta tamni dio u sredini stošca svijetla, koji nastaje uslijed prve kugle i metalnog zastora, osim toga su ove lampe prilično skupe.

Prema predloženoj pronalasku izbjegavaju se svi nedostaci time što se gornja polovica direktnog puta svjetla vodi kroz žuti filter. Tim se postizava kod upotrebe punog reflektora, da su zrake, koje idu prema gore, žute, dok su zrake, koje padaju na put normalno bijelo svijetlo. Kod zasjenjenog svjetla djeluju samo zrake, koje idu prema gore, pošto jedan metalni zastor reflektira one što idu prema dolje također prema gore, pa prema tome bivaju kod toga spoja sve zrake pretvorene u žuto svjetlo pomoću žutog filtera, koji je namješten prema predloženoj pronalasku. Pomoću pronalaska se dakle kod punog reflektora postizava bijelo svjetlo na uobičajeni način po cesti, dok vozač, koji dolazi u susret, dobiva ipak samo žuto svjetlo, pa ne biva zablješten; u st. šcu svjetla nema tamnog mjesta. Kod zasjenjenog svjetla imamo samo za maglu prikladno žuto svjetlo, ali po želji stoji na raspolaganju i bijelo svjetlo punog reflektora. Daljnja prednost je da se pronalazak daće vrlo jeftino napraviti, te se

može pridodati k već postojećim uređajima.

Na nacrtu je prikazan kao primjer jedan oblik izvedbe predmeta pronalaska, pa Sl. 1 prikazuje cjelokupni pogled sa stošćima zraka svjetla, a Sl. 2 prikazuje zasjenjivač.

Na nacrtu je A nit žarnica za punu svjetlost reflektora, B za zasjenjeno svjetlo, C je metalni zastor, koji vraća zrake zasjenjenog svjetla, koje idu prema dolje, D je reflektirno ogledalo reflektora. Također je nacrtan stožac svjetla; koji izlazi iz obiju niti. E je uređaj pronalaska, koji se sasto-

ji iz žutog stakla G i uređaja za pričvršćenje F. F se natakne preko podnožja žarulje, tako da G filtrira sve zrake, koje idu prema gore direktno.

Patentni zahtev:

Naprava za zaštitu protiv zablještavanja i osvjetljivanje po magli za automobil-ske reflektore, naznačena time, što se gornja polovica svih direktnih zraka pretvara u žuto svjetlo pomoću prikladnog uređaja sa žutim filterom (E).

Fig. 1

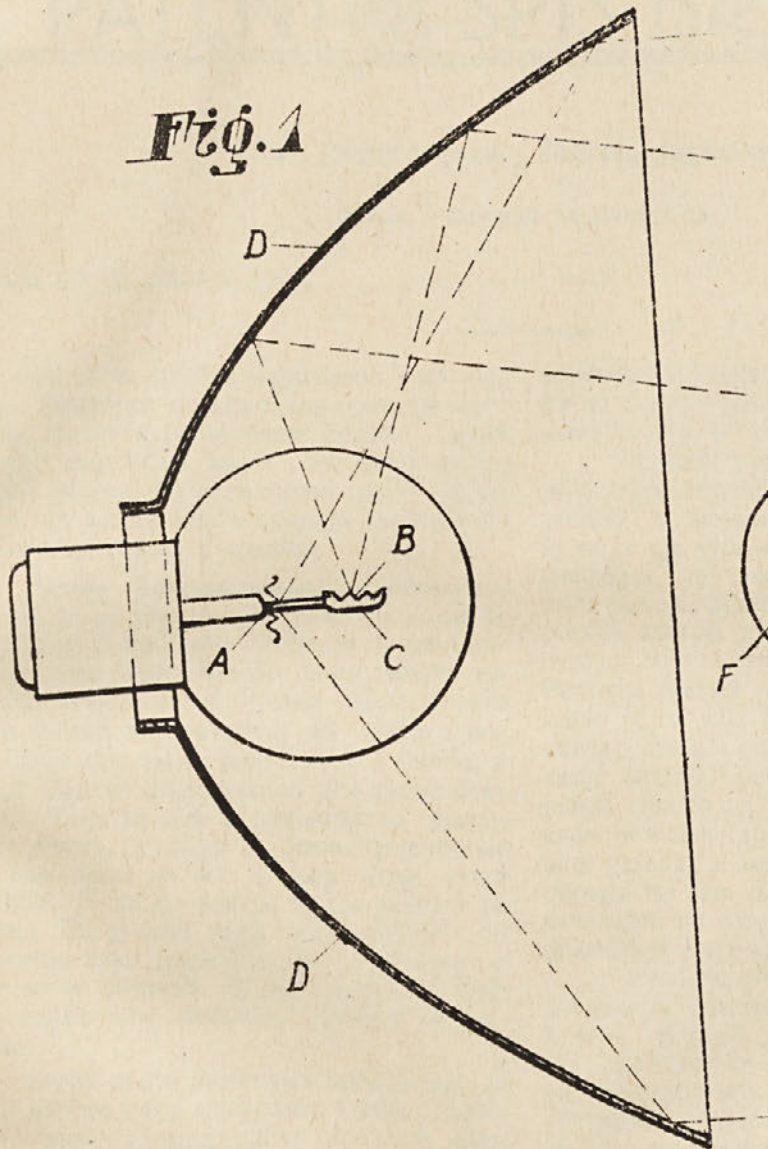


Fig. 2

