

STANJE V TOSKANI IN DRUG OD SE POLAGOMA BOLJŠA

Doseganje ugotovitve: 72 mrtvih in 35 pogrešanih
V Firencah je voda odtekla, okoli Grosseta še neVerjetno je število mrtvih mnogo večje - Na tisoče ljudi čisti v obeh mestih ulice, trgovine
in urade - Strahovito razdejanje vseh površ - Poginilo je na tisoče glav živine

RIM, 7. — Notranji minister Taviani je danes sporočil v poslanski zbornici, da je po prvih računih izgubilo življenje med neurjem, ki je zajelo Italijo, 72 ljudi, 35 pa jih pogrešajo. Tu je vseh tudi šest mrtvih in trije pogrešani med reševalnimi skupinami.

FIRENCE, 7. — Prebivalstvo mesta je danes na delu skupno z vojsko, s policijskimi silami, delavci in prostovoljci, da očistijo z ulic, iz kleti, stanovanj in uradov vodo in blato.

V številnih delih mesta so razdelili s posebnimi vozili in s pomočjo sternih živali, zdravila in vodo. Močne črpalke so neprestano na delu. Povodenj je prizadela dve tretjini mesta. Danes je posililo sonce. Mesto je praktično razdeljeno na tri dele, in sicer področje, ki ga traja povodenj ni prizadela, zgodovinski center, ki je bil najbolj prizadet, in področje, ki je bilo le deloma prizadeto. V središču je na tisoče ljudi na delu, da očistijo ulice in številne važne urade. Ponekod je plast debela 30 do 40 centimetrov. V blatu so debela drevesa, sodi vinopoljski vozovi, prevrteni avtomobili. Trgovine so vse razdejane in prazne. Na pločnikih se kopeli vsa krovna blaga.

Proti večeru so obnovili vse telefonske centrale. Tudi električna razsvetljava je bila v veliki meri že vzpostavljena. Ponekod potekajo delujoče vodovodi. Kar se tiče privatne uporabe, so do sinoči popravili 60 odstotkov električnih kabin, ki so bile uničene. Do noči so jih popravili 60 odstotkov. Največjo škodo je pri izpraznjenju kleti, ki so bile polne vode.

Zunaj prizadete področja so že vzpostavili tramvajski in avtobusni promet. Železniška uprava obnovila železniški promet na progi Firence-Rim in Firence-Pisa. Avto ceste so bile v celoti odprte. Na odseku od Firence do Grosseta je bil promet, da se omogoči dotok vajdenjskih sredstev, ki prevažajo vse potrebne za pomoč, vodo in živila.

DANES

V poslanski zbornici je notranji minister Taviani odgovarjal na vprašanja vseh skupin o obsegu na, vprašane katastrofe, o vzkrokih in o pomoči. Minister je skušal omejiti vprašanja in med njimi pravi, da je deloma očeno, saj je navedel preprečitve podatke o izrednem obsegu padavin, vendar pa se je istočasno izognil odgovoru na vprašanje o nezadostni skrbi za urejanje vodnega sistema. Tudi glede pomoči ni povsem priključil, saj je priznal, da so nastale pomanjkljivosti, in je med drugim omenil, da so s poplavljenimi kraji bile pretrgane vse telefonske, telegrafске in radijske zveze. Zato je po njegovem treba pri ga-silih ustanoviti posebne močne oddelke za civilno zaščito.

Danes se sestane vlada, ki bo razpravljala o nadaljnjih nujnih ukrepih, glede širših organskih ukrepov za pomoč prizadetim pa bodo govorili, ko bodo lahko ocenili obseg škod. Sindikalne organizacije in med njimi pravi, da so prekinitve vrsto stavk, da tako prispevajo k normalizaciji.

Koda katastrofalnih poplav se ni končala. Najhuje je stanje na področju Belluna, o katerem si se ni moglo ustvariti šele tedaj, ko bo moč ugotoviti šele tedaj, ko bo moč dojeti vse prizadete kraje. V nobenega od prizadetih krajev ni moč sedaj navedeti. Sindikalne organizacije pitna voda in elektrika ni tok, živila in zdravila. Do sedaj so ugotovili 41 mrtvih, toda bojijo se, da jih je več.

Danes je znova posililo sonce, ki olajšuje delo za pomoč. Prispeli so že nekateri helikopteri, ki so začeli prevažati prizadeta področja, ter prevažati živila in zdravila. Prebivalci številnih vasi so zapustili svoje domove, da se rešijo pred zemeljskimi usodi in nalivni, ter so zbežali v gore. Mnogi verjetno se tjavajo brez cilja okoli. Na poplavljenem področju Belluna živijo približno 70.000 prebivalcev. Vse je treba oskrbeti z živežem, zdravili in z drugimi najnujnejšimi potrebščinami. Pri tem deluje približno 1500 vojakov. Nad področjem neprestano letijo letala, medtem ko helikopteri oskrbujejo področja, ki jih der odnajo reševalne skupine peš. Sedem gasilcev je danes prispelo v dolino Cordeole. Druga skupina treh gasilcev in osmih prostovoljcev je prispela v Californio. Iz kraja Forno di Zoldo je prispel opazil, da je v Belino župan, ki je poročal prefektu o stanju v njegovi občini. Povedal je, da se je tu porušilo kakih deset hiš, mnogo drugih pa je poškodovanih. Vas je osamljena, ker so se porušili mostovi.

Zelo se čuti pomanjkanje mleka, glasi za otroke in starce. Govejstva je namreč skoraj vsa poginila. V nekaterih krajih je večerjati tudi snežilo.

Najbolj prizadet kraj je Cene-nighe, ki je skoraj vse pokrit z blatom in kamenjem. Tudi več drugih vasi je bilo skoraj uničenih. Vojaški helikopteri so ustvarili oporišče v Agordo. Do tu prevažajo zdravila in živila, ki jih nato odnašajo peš v druge kraje. Kraj Caprila je pokrit skoraj v celoti z blatom. Kar je blizu zima bo potrebno preseliti prebivalstvo v delu mesta, ki ni bilo prizadeto, so znova odprli trgovine. Kakor vedno so opazili tudi primeri črne krave, ki pa jo skušajo varnostne sile takoj zatreti. Zaradi tega so poslali v mesto policijska ojačenja.

Tudi v glavnem je prebivalstvo marljivo na delu in pomaga, kjer koli je potrebno.

Tudi v okolnih vaseh se je stanje izboljšalo. Bolj odrezanim krajem pošiljajo hrano in vse najnujnejše s helikopteri. Ker so mnoge ceste zopet odprte za promet, so številni tovornjaki, ki so bili zakirani tri dni, lahko nadaljevali pot.

Nocoj je bilo mogoče napraviti prvi pregled škode, ki jo je neurje povzročilo v kmetijstvu na področju Grosseta. Škoda znaša okoli 16 milijard lir. Ta znesek pa je samo približen in verjetno je mnogo višji. Do sedaj je bilo prefekturi javljeno, da je zgubljenih 2.500 glav goveje živine, 3.000 prašičev, veliko število ovac, sto tisoč glav perutnine in 200 tisoč stotov zalog krmne. K temu je treba dodati škodo zaradi porušenihi nasipov. Poplavljenih je bilo 125.000 hektarov polja. Kar se tiče škode v mestu, ni še preglednih podatkov. Uničene ali poškodovane so bile trgovine, hiše, sole in industrija.

15 milijonov Ndin škode ob istrski obali na Reki in drugod

ZAGREB, 7. — Na Kvarnerju in v hrvaškem delu Istre so pričeli danes s pregledom posledic in ocenjevanjem škode zaradi nedavnega velikega neurja. Po prvih ocenah presega škoda 15 milijonov novih dinarjev. Najtežje je bilo prizadeto področje Umaga in Novigrada, kjer so uničeni valolome, obalna turistična cesta, poškodovana cesta Novigrad - Umag. Veliko škodo so utrpeli tudi gostinski objekti, plaže in gospodarska podjetja, v katerih skladišča je vridla voda. Poškodovanih je bil tudi prometni sistem, ki so bili prebivalci izseljeni.

Močni valovi so resno poškodovali tudi valolome v Pulju, v reškem pristanišču in v ladjedelnici "3. maja" na Reki. Valovi so razrušili tudi valolome spornega pristanišča v Kostrini in porušili del obale na otoku Susak.

Poškodovani so tudi nekateri svetilniki in njimi veliki svetilnik v Savudriju.

Ogromni valovi so prekrasili tudi zaščito na reki Rasi, tako da je slana voda poplavlja okrog 70 hektarov obdelane površine.

Notranji minister Taviani je danes razpravljal o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

izvoljen za predsednika tretje redne konference državnih poglavarjev Organizacije afriške enotnosti. Njegovo kandidacijo je predlagal liberijski predsednik Tubman, ki je poudaril, da mora OAE napraviti red v lastni hiši. Dodal je, da je nemogoče obstoj hiše, kjer stanujejo ljudje, ki so si drug drugega sovražni.

Sudanski predsednik Asari je poudaril, da je treba imenirati enkrat za vselej izkorenjeni iz Afrike. Dodal je, da mora OAE materialno in moralno pomagati vsem afriškim osvobodilnim gibanjem.

Med splošnim aplavzom sta govorila tudi predstavnika dveh afriških držav, ki sta zadnji postali neodvisni, t. j. Botswana in Lesoto. Zato je govoril predsednik Srednjeafriške republike Bokasa, ki je predlagal ustanovitev medafriške

sile, enake varnostnim silam OZN, ki bi jo rekrutirali na prostovoljni podlagi. Njena naloga bi bila, "takoj ustaviti boje, kjer bi se začeli, med bratskimi afriškimi državami".

Bokasa je tudi predlagal, naj bi glavni tajnik OAE imel širša pooblastila, da lahko hitro in učinkovito nastopi v medafriških sporih. Končno je predlagal, naj skliče konferenco afriških državnih poglavarjev in državnih poglavarjev evropskih držav, ki so pripravljene pomagati Afriki.

Zvečeno se je, da je gvinejski predsednik Seku Ture sporočil, da ne bo prišel v Adis Abebo. Na današnji seji je bila Gvineja odsotna. Člani gvinejske delegacije, ki so jih ganske oblasti izpustile, so se pozno zvečer vrnili v Konakri.

ADIS ABABA, 7. — Etiopijski cesar Haile Selasie je bil soglasno

RAZPRAVA V POSLANSKI ZBORNICI

Minister Taviani je poročal o prvih ukrepih za pomoč

Pomoč ni bila povsem učinkovita zaradi pretrganih telefonskih in drugih zvez in razrušenih cest - Danes bo vlada razpravljala o nadaljnjih izrednih ukrepih - Verjetno javno posojilo za pomoč

RIM, 7. — Jutri se bo ob 10. uri seštel ministrski svet, ki bo razpravjal o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Poslanska zbornica je danes razpravljala o prvih ukrepih in nastalo škodo. Ni še znano, ali bo vlada lahko že na jutrišnji seštanju izdelala vsaj okvirno, da bo za to potrebno dal časa, saj do sedaj škode niso niti približno ocenili. Zelo je tudi verjetno, da bodo razpisali državno posojilo, ki ga bodo pokrili z zvišanjem dohodnine, o čemer sta danes govorila tako socialistični kot demokrističanski predstavniki v poslanski zbornici.

Genova postala center
atomske industrije

V sredo sestanek vodstva «PSI-PSDI-unificati»

RIM, 7. — Na ministrstvu za državne zadeve je bil danes sestanek, na katerem so razpravljali o nekaterih sklopih CIPE glede ladijske industrije in ki zanimajo Trst in Genova. Govorili pa so predvsem o ukrepih za Genova in na tem delu sestanka so bili prisotni genovski župan Podula in ostali predstavniki krajevnih oblasti.

Predsednik IRI Petrilli je na sestanku obrazložil današnje ustanovitve dveh družb «Ansaldo mecano nucleare» in «Costruzioni meccaniche industriali Genovesi», ki bosta obe imele legalni sedež in ravnanjske podlagi. Navedel pa je, da bodo še novembra ustanovili družbo «Progettazioni meccaniche nucleari», katere ustanovitve je CIPE že odobril. Novembra bodo tudi osredotočili v Genova dejavnost, trgovsko in pravno dejavnost podjetij IRI, ki izdelujejo tekstilne stroje.

Gre torej za štiri podobe, od katerih sta bili prvi dve že danes urednjeni. Družba «Ansaldo mecano nucleare» bo vključevala dva zbirna sklada, ki pa ju bodo modernizirali, za kar so že porabili tri milijarde lir, predvidene pa so nove investicije v višini 12 milijard lir. Ta družba bo izdelovala turbinske pomorske stroje, poleg tega pa se bo specializirala na atomsko električno centralo. Sklenili bodo pogodbo z ameriško družbo «General electric company» iz New Yorka, s katero bodo zagotovili izmenjavo licen in tehnične dokumentacije.

V okviru tega sporazuma bodo ustanovili novo družbo, ki bo izdelovala surovine za atomski pogon in ki bo prav tako v Genovi, ki bo na tak način postala center za atomsko industrijo v Italiji

HUDA NESREČA NA ŽELEZNIŠKEM PREHODU MED KRIŽEM IN OBALNO CESTO

Lokomotor brzega vlaka trčil v motofurgon s tremi osebami-brati

Zdi se, da je motofurgon v veliko naglico zavozil pod zapornice v trenutku, ko so se spuščale - Vsi trije bratje, zlasti eden, hudo ranjeni

Trije bratje, 19-letni Cosimo, 23-letni Gaetano in 26-letni Leonardo D'Ipollito po rodu iz Taranta, so se v nedeljo dopoldne hudo ranili pri trčenju elektrifikiranega brzega vlaka 612 v motofurgon (ape) SP 21178. Huda nesreča se je pripetila ob 9. uri na železniškem prehodu strme ceste, ki s križem pelje na obalno cesto in sicer pri km 11,860 železniške proge Trst-Nabrežina. Nesreča se je pripetila bližnja, v kateri je karabinjerji s postaje v Križu, ki vodijo preiskavo, niso mogli razložiti, kako je motofurgon, zavozil na železniški tir, v trenutku, ko je iz Benetk proti Trstu privozil prvi vlak, ki bi moral pripeljati na tržaško glavno postajo ob 9.18. Vozak vlaka je v zadnjem trenutku zaviral, a je sredi tira in čez zapornice prešel. Vozni stroj je elektrifikacijo silovito trčil v motofurgon, ki je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil.

Preiskovalni organi so tudi domnevali, da je motofurgon zavozil na železniški tir, v trenutku, ko je iz Benetk proti Trstu privozil prvi vlak, ki bi moral pripeljati na tržaško glavno postajo ob 9.18. Vozak vlaka je v zadnjem trenutku zaviral, a je sredi tira in čez zapornice prešel. Vozni stroj je elektrifikacijo silovito trčil v motofurgon, ki je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil.

Trenje je bilo tako silovito, da je brate D'Ipollito vrglo iz motofurgona. Cosimo je obležal ob tratinah blizu koles elektrifikacije, ostala dva pa sta padla v neposredno bližino prevrnjenega motofurgona. Hitro je nekdo poklical reševalce in kmalu potem so na sumno pot nad obalno cesto privozili bolnišničarji z avtom RK in dežurni zdravnik dr. Santi. Ranjenice so nemudoma odpeljali v bolnišnico v Trstu, kjer so Gaetana sprejeli na nevrokirurški oddelku zaradi udarca po glavi, čelu, hrbtu in zloma leve nadlakti. Ponesrečenec se bo moral zdraviti 40 dni. Na isti oddelku so s prognozo okrevanja v 30 dneh sprejeli tudi Leonarda, ki se je po glavi in obrazu ter si zlomil levo podlaket. Najhujše se je ponesrečil Cosimo, za katerega so zdravniki pridržali prognozo. Pri nesreči se je po glavi, zatilju in čelu ter si verjetno zlomil trčico in levo stegnenico.

Medtem so preiskovalni organi na kraju nesreče uvedli strogo preiskavo. Karabinjerji s postaje v Istrski ulici si niso znali razložiti, kako je moglo priti do trčenja. Zapornica železniškega prehoda je bila zaprta, zato je čudno, kako so se mogli bratje znajti sredi železniškega tira. Zdi se, da so D'Ipollito postali žrtve usodnega naključja. Prav v tisti uri sta namreč na omenjenem odseku železniške proge vozila mimo dva vlaka v presledku dveh samih minut in sicer omenjeni prvi vlak ter potniški vlak, ki je prihajal iz Palazzola delo Stela. Ko so namreč bratje D'Ipollito, ki so na motofurgonu pripeljali navzdol po strmi cesti s križem in bili namenjeni na obalno cesto, prišli do železniškega prehoda, so baje zagledali dvignjene zapornice in zavozili na tir. Toda medtem je verjetno čuvarja na pro-

gi šeleta Maria Stokovaz zaslišala, da prihaja drugi vlak in hitro spustila zapornice ter tako presenetila brate, ki so se z motofurgonom znašli sredi proge, ko je železniški vlak. Če je to res, so bratje D'Ipollito postali žrtve usode, ki se je odigrala v presledku dveh samih minut. Preiskovalni organi so tudi domnevali, da je motofurgon zavozil na železniški tir, v trenutku, ko je iz Benetk proti Trstu privozil prvi vlak, ki bi moral pripeljati na tržaško glavno postajo ob 9.18. Vozak vlaka je v zadnjem trenutku zaviral, a je sredi tira in čez zapornice prešel. Vozni stroj je elektrifikacijo silovito trčil v motofurgon, ki je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil.

Preiskovalni organi so tudi domnevali, da je motofurgon zavozil na železniški tir, v trenutku, ko je iz Benetk proti Trstu privozil prvi vlak, ki bi moral pripeljati na tržaško glavno postajo ob 9.18. Vozak vlaka je v zadnjem trenutku zaviral, a je sredi tira in čez zapornice prešel. Vozni stroj je elektrifikacijo silovito trčil v motofurgon, ki je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil. Vozni stroj je zaradi sunka odletel več metrov nazaj in prevrnil.

KINO «IRIS» PROSEK

predvaja danes, 8. t. m. ob 19.30 uri barvni film:

TOTÒ D'ARABIA

Igrajo: TOTO, NIEVES NAVARO in FERNANDO SANCHE

prodaja
rabljenih
avtomobilov

FILIALA
V TRSTUUl. Campo Marzio 12
tel. 31985

kjer je rabljeni
avtomobil
dober
nakup

zadovoljuje in daje zaupanje
zagotovi prihranek
v široki izbiri modelov
tudi avtomobili
s posebnim jamstvom
največje olajšave
pri izplačevanju

razstava je stalno odprta

fiat

je bil večer hodnik pred dvorano tržaškega porotnega sodišča poln ljudi, ki so čakali, da jih sodišče pokliče na zaslišanje. To čakanje se je seveda zavleklo ure in ure. V večerjajo obravnavo je končno proces stekel po poti, ki obeta da bo ga kmalu pripeljala do konca. Moramo pa pripomniti, da je vseh prišlo okoli 250 ljudi na zaslišanje. Vse. Dolg postopek vzdrževanja seveda priče, ki ne morejo opravljati svojega vsakdanjega dela ter se zato upravičeno jezijo. Večerja je zaprta na hodniku je nazorno dokazovalo, kako so bili ljudje razburjeni.

Seja občinskega sveta v Zgoniku

V soboto je bila v Zgoniku seja občinskega sveta, ki je razpravljala o upravnih zadevah občine. Občinski svet je predvsem odobrila pravilnik o trošarini za gradbeni material. Na podlagi tega pravilnika ne bo plačeval trošarine na gradbeni material, ki ga plačuje prispevek GESCAL. Nato je občinski svet odobril pravilnik in tarife za javna obvestila in lepake. Na podlagi tega pravilnika bo občinski svet odobrila pravilnik o trošarini. Sledila je odobritev pravilnika za javno tehnično na Posreku.

Na dnevnem redu je bilo tudi vprašanje zakupa lovišča, toda občinski svet je sklenil, da se ob občinski upravi preposvetovata o tem vprašanju s Kmetijskim nadzorništvom. Nekateri občinski svetovci so predlagali, naj bi dopustili v občini prost lov in ne dajali v zakup lovišč, ker ima od tega občina malo koristi, lovič pa povzročajo precejšnjo škodo in lovski združenji ne plačuje škode, ki jo povzroča divjad, zlasti fazani. O tem vprašanju smo že večkrat poročali in upamo, da bodo pristojni organi sprejeli potrebne ukrepe za zaščito interesov prizadetih kmetov.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

Glede ostavke odbornika Cibica in namestnika Grilca pa je občinski svet razpravljal na prihodnji seji, ki bo v četrtek 10. t. m.

● Lestek št. 01717 občinske umetnostne galerije je bil izrebran za nagradno temo slikarke F. De Reya Giordani. Lastnik lista lahko sliko prevzame v sobi št. 124 občinske palače.

MESTNA SKUPŠČINA ZDRUŽENE PSLOPSDI

Pobuda za nabiralno akcijo za pomoč poplavljenecem

Skupščini je predsedoval poslanec Zucalli - Izražena želja po enotnosti delavcev v enem samem sindikatu

V nedeljo je bila skupščina združenih strank PSI-PSDI iz Gorice, kateri so prisostvovali poslanec Zucalli, podpredsednik deželne skupščine Devetak, pokrajinski odbornik Waltritsch, občinska svetovnica Sancin in Rovis ter številni člani. Za predsednika so izvolili Zucalli, ki je obravnaval vprašanja okrepitve stranke ter njenega dela. V Turinu, kjer se je pogovarjal s podjetjem, od katerega bodo kupili 6 novih avtobusov za mestno avtobusno službo, ki bo pričela delovati z novim letom. Ni izključeno, da se bo diskusija na občinskem odboru sukala tudi o primeru avtobusov, v katerega je, kakor se vidi, zapleten del podžupana Marčesana tudi Semoia Vittorio, ki se ni podal ostavke na občinskega odbornika. Potrebno bo namreč najti primerno rešitev, ki jo terjata enotna stranka PSI-PSDI.

Ob zaključku so sprejeli resolucijo, ki jo je predlagal Cesare Devetak, za pričetek nabiralne akcije v korist poplavljenecem. Na skupščini so zbrali 46.000 lir.

Obmejni promet v mesecu oktobru

Tudi v mesecu oktobru je bil promet na goriskem mejnem sektorju izredno živahen. Morda je bil nekoliko manjši promet s potnimi listi, zato pa so poskočile številke prehodov s propustnicami.

V mesecu oktobru je prešlo prehod Rdeča hiša 279.771 italijanskih državljanov (septembra 334.000), od katerih jih je izstopilo 141.000, vstopilo pa 137.000. V istem času so zabeležili 34.389 prehodov tujih državljanov.

V oktobru je prečkalo mejo na raznih prehodih goriskega sektorja in z različnimi vrstami propustnic skupno 187.683 italijanskih državljanov, medtem ko so jih našli v septembru 175.000. Največ promet je bilo z navadnimi propustnicami, in sicer 183.000 prehodov, 2.641 s dvoletnimi propustnicami, 1.707 s posebno propustnico ter 36 z izredno.

V prejšnjem mesecu je vstopilo 101.299 jugoslovanskih lastnikov propustnic, od tega 89.394 z navadno propustnico, 7.731 z dvoletnimi, 32 z izredno ter 3.816 oseb iz Brd s tranzitno propustnico.

Na cestnem podjetju v Novi Gorici so nam povedali, da bodo začeli kmalu s polaganjem 5 cm debele prevleke iz asfalta od predora pri Panovcu do križišča. Menijo, da bodo s tem znatno zmanjšali število nesreč. Sedaj je cesta zelo gladka in vozniški, ki niso previdni, zaneso ob nekoliko večji hitrosti s cestilja. Zlasti je nevarna cesta v sedanjem jesenskem vlažnem vremenu. Cestno podjetje pripravlja še nekatere izboljšave v Rožni dolini za hitrejšo odvijanje prometa. Prav tako so pri koncu načrti za ureditev mejnega prehoda, da bodo tudi jugoslovanski obmejni organi lahko hitreje opravljali svoje delo. Zvedeli smo tudi, da pripravljajo program za ureditev železniškega nadvoza na meji. Nametavajo meniti, nekoliko dvigniti železniške tirnice nad mostom, tako da voznikom z napolnjenimi tovornjaki ne bo več treba biti v skrbah, če bodo lahko zvozili pod Mostom.

V Sempetru pri Gorici se je v zadnjih letih naglo razvil podjetje «Vozila-Gorica». Podjetje je usposobljeno za izdelovanje raznovrstnih prikolic in cistern. Letos bo dosegla vrednost njegove proizvodnje že blizu pet milijard dinarjev. Razen prikolic in cistern za navadnega tovornega prevoza izdelujejo v podjetju tudi vozila za posebne prevoze. Doslej so osvojili z njimi velik del jugoslovanskega trga in vro drili tudi v tujino.

Med tujimi državami, ki uvažajo prikolicke iz podjetja «Vozila-Gorica», naj omenimo Avstrijo, Kubo in Libijo. V Avstrijo izvažajo podjetje že več let. S Kubo pa je sklenilo sredi tega leta posel za dva milijona dolarjev. Skupaj bo do maja prihodnjega leta izvozilo v to deželo 2000 prikolic za prevažanje tovornega trsa. V Libijo bo pa izvozilo za pol milijona dolarjev prikolic, ki jih bodo uporabljali v gradbene namene. Poleg običajnih materialov so začeli pred kratkim uporabljati pri izdelovanju cistern tudi plastične mase.

Motorizacija naglo prodira tudi v jugoslovanske mesta. Podatki, ki smo jih dobili te dni kažejo, da imajo v tej občini, ki šteje skupaj okoli 48.000 prebivalcev, že 7700 motornih vozil. Po številu vozil je menda ta občina na prvem mestu v Jugoslaviji. Letos v devetih mesecih se je število vozil povečalo kar za 17 odstotkov. Vozniške izpize pa je iz novogoriške občine opravilo že kar 11.150 interesentov.

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

Interpelacija KPI o škodi v Gračeju

Pokrajinska svetovnica KPI Melechino in Tomadino sta poslala

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

Interpelacija KPI o škodi v Gračeju

Pokrajinska svetovnica KPI Melechino in Tomadino sta poslala

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

Interpelacija KPI o škodi v Gračeju

Pokrajinska svetovnica KPI Melechino in Tomadino sta poslala

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

Interpelacija KPI o škodi v Gračeju

Pokrajinska svetovnica KPI Melechino in Tomadino sta poslala

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

Interpelacija KPI o škodi v Gračeju

Pokrajinska svetovnica KPI Melechino in Tomadino sta poslala

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

Interpelacija KPI o škodi v Gračeju

Pokrajinska svetovnica KPI Melechino in Tomadino sta poslala

Na Goriskem se že pripravljajo na novo zimsko sezono. Zlasti na Lokvah opravljajo pospešeno delo pri gradnji nove restavracije, ki bo imela skupaj okoli 160 sedežev. V njej bo tudi 17 ležišč. Lokve bodo dobile do sezone tudi novo bencinsko črpalno. Cestno podjetje je že zagotovilo, da bo pluzilo ceste v vsa turistično zanimiva mesta na Goriskem.

GOSTOVANJE GORIŠKEGA GLEDALIŠČA

«Pesem s ceste» navdušila številno občinstvo v Gorici

Po dolgem času je bila prosvetna dvorana spet polna - Možnosti nadaljnjih gostovanj



Občinstvo na predstavi novogoriškega gledališča

Po daljšem razdobju smo imeli v nedeljo v Prosvetni dvorani v Gorici gledališko predstavo. Občinstvo je dvorano napolnilo ter bilo iz izvajanjem navede zadovoljno. Dvodek ni bil nekaj običajnega, nekaj vsakodnevnega. Vedeti moramo, da že dolgo časa v tej dvorani nismo imeli nobene pomembne kulturne prireditve. Zato je prireditev navede pomemben prispevek k odpravljanju vrzeli, ki objektivno obstajajo v umetniški dejavnosti slovenske skupnosti na Goriskem.

Pomembna pa je bila prireditev tudi zavoljo tega, ker gre za nastop Goriškega gledališča iz Nove Gorice, ki nam je tako blizu, da vendar lahko tudi tako daleč. Njegov igralci so v nedeljo navede živahno zaigrali v delu «Pesem s ceste» Pavla Schurka, ki ga je režiral Andrej Jelačin ter ga navzlic starejšemu tekstu domiselno postavil v sodoben ambient. Komedija, ki je vseskozi zanimiva ter gledalca stalno priteguje, je občinstvo izredno lepo sprejelo. Iskrene smeha ni bilo ne konca ne kraja, pa tudi iskrenega ploskanja ne ko se je zastor spuščal in je dijakinja poklonila gostom lep šop nageljnove. Ljudje so šli na «veselice» in ni jim bilo žal.

Slovenska prosvetna zveza, ki je poskrbela za nastop Goriškega gledališča, se sedaj pogovarja še za dve gostovanji, in sicer za delo «Mrtvi ne plačujejo davkov» Nicolo Manzarija, ki ga je režiral Marija Semeter od RTV, ter Gradnikov večer, s katerim se je predstavilo tudi po številnih krajih Vipavske in Brd, bi bil zavoljo svoje aktualnosti, dobre priprave, niti in tudi zanimive režije zelo zanimiv za goriško občinstvo ter bi ga prav zlahka vključili v program klubskih večerov.

Kino

Gorica

VERDI. 17.15: «La battaglia d'Algeria». Film nagraden z zlatim levom v Benetkah.

CORSO. 17.15: «Lo strano mondo di Daisy Ciovera». N. Wood in C. Plummer; ameriški barvni kinemaskopski film.

MODERNISSIMO. 17.15-22.30: «Sette giorni di fila». Don Knotts in Joan Staley; ameriški barvni film.

VITTORIA. 17-21.30: «Una venerata d'oro». Mako Midori in Tatsuo Uemura; japonski kinemaskopski film, mladini pod 18 letom prepovedan.

CENTRALE. 17-21.30: «La vendetta di Zorro». Jeff Stown in J. Booth; ameriško-italijanski koo-produkcijski črno beli film.

Tržišče

AZZURRO. 17-22: «L'ultimo Ba-zooka tuoma». J. Payne.

EXCELSIOR. 16-22: «Nevada Smith». S. Mc Queen in A. Ken nedy.

PRINCIPE. 17-22: «Operazione Normandia». Robert Taylor; barvni film.

S. MICHELE. 20.30: «Banditi ad Argosolo»; režija Vittorio Di Sica.

Ronko

EXCELSIOR. Zaprt.

RIO. 19-21.30: «Sette contro tutti». R. Brown; barvni kinemaskopski film.

DEZURNA LEKARNA

Danes ves dan in ponoči je odprta v Gorici lekarna PONTONI BASSI v Raštelu št. 26 - tel. 33-49

TEMPERATURA VČERAJ

Včeraj smo imeli v Gorici najvišjo temperaturo 15,4 stopinje, najnižjo 6,7 stopinje ob 5.30; povprečne dnevene višje je bilo 8,5 odst.

KOMIANC ALOJZ

VULKANIZACIJA
PRODAJA PNEVMATIK
OSKRBA Z GUMAMI

(ravnoteženje (centriranje) avtomobilskih koles
GORICA - UL. ROSSINI 22 - TEL. 2821

AUTO SACCHETTI

OB OBLETNICI

Pismenstvo preteklosti
potrditev sedanjosti

V rokah držim beneškoroški ali čedaski rokopis, enega naj-
bolj dragocenih kulturnih, zgodovinskih in nacionalnih dokumen-
tov s področja Beneške Slovenije. Prijaznemu uslužbenku čedasko-
ga mestnega muzeja moram biti hvaležen, da mi je omogočil vpo-
gled v ta dokument, ki bolj kot
vse pisanje, razmišljanje in podob-
no ob stoletni priključitvi Be-
nečije k Italiji prita in dokazuje na-
rodnostno in avtohtono kontinuiran-
ost Benečije, ki so jo bili Slo-
vence naselili že pred dobrimi tisoč
tristo leti.

Spodaj listam po debeli, sta-
rodavni rokopisni knjigi, vezani v
usnje, pripravljeni si iz kaligrafskih,
starinskih črk rokopisa raz-
brati besede in stavke, ki jih je
bil pred skoraj pol tisočletjem
zapisal notar Janez, sin Nikolaža.
Oko se mi zaustavi na osmem li-
stu ustanovnih mas, kjer berem
odmerek, ki bi ga v sodobnem
slovenskem pravopisu zapisali ta-
kole:

«Mihela rajnika Marina s Cer-
njev jest ostavila jednu zemlju za
svoju dušo bratne sestre Marije v
Cernjevu da se jima stvoriti jasko
leto jednu mašu.

Miklav rajnika Paula s Cernjevu
ostavi bratne sestre Marije s Cer-
njev jedno dobro, za ko dobro se
placa fida bratne solad trideset
inu deno da se jima stvoriti jasko
leto jednu mašu za svojo dušo.

Maur i Stefana, tve gospodinja,
su ostavili bratne sestre Marije
zlatih duanist, s kih zlata jest kup-
ljeno fida bratne sestre Marije je-
dan star pšence da so ima stvoriti
jednu mašu jasko leto za svojo
dušo.

Sodobni bralec bo v tej pet sto
let stari slovenski, takoj opazil
vpliv hrvaškega jezika, kar pa ni
nič čudnega, saj je bil notar Jo-
hannes ali Janez doma, z otoka
Krika, torej s hrvaškega področja.

Tudi po svoji vsebini beneško-
slovenski ali čedaski rokopis ni
izrazito verske vsebine. V njem
so namreč, kakor smo videli že
zgoraj, zaznamovane maše Marije
ne bratovščine in Gorenji Cernje
(med torskimi Slovinci), vzhodno
od Certe. Slovenska literarna zo-
godovina nam o čedaski nadalje
poroča, da je bil čedaski roko-
pis prvotno latinščina, nato najdemo
v njem najstarejši zapisek že iz
leta 1459.

Že omenjeni notar Janez ali Jo-
hannes pa je leta 1497, torej pred
slabim pol tisočletjem, prevedel
vse dotlejane latinske zapise v
slovensčino. V rokopis so kasneje
še drugi zapisi več latinskih in
slovenskih zapisov.

Pravopis beneškoroškega roko-
pisa je italijansko-furlanski, je-
zik slovenskega besedila pa je be-
neškoroškega narečja. Vendar so
v jeziku našega rokopisa vidne
nekateri črkavski, hrvaške posebnosti,
ki pa jih ni treba pripisati
izključno notarju Janezu s Kriko.
Domnevamo namreč lahko, da ti
črkavizmi morajo izvirati tudi iz
samega slovenskega narečja, v ka-
terem je rokopis pisan, saj kaže
beneška slovensčina še danes sle-
dove jezika čakavskih beguncov, ki

Župan hoče
imeti mir

GUERET (Francija), 7. — Ker
je strogi režim, ki ga je s l. no-
vembrom uvedel v svojem letni-
škem kraju, uspel, se je župan
Serge Claret opogumil in napo-
vedal nove ukrepe, ki bodo temu
znanemu francoskemu termalnemu
kraju zagotovili izredno mir.
Pred dnevi je župan termalnega
mesteca Evaux les Bains prepove-
dal petelinov petje, poslanje la-
in oslom riganje, sedaj namerava
svoj kraj spremeniti v mesto ti-
šine.

Novi predpisi prepovedujejo av-
tomobilom, da bi v središču me-
steca vozili brez potrebe. Vsak, kdor
bo hotel s svojim vozilom v sre-
dišču mesteca, bo moral dokazati,
da mu je to potrebno iz poslovnih
razlogov. Med postanki pa bodo
avtomobilisti morali motorje vozil
ugasiti.

Tudi kar zadeva ogrevanje stan-
ovanj je župan zelo strog. Ko bo-
do prebivalci tega mesteca netili
peči, bodo morali paziti, da iz
njihovih dimnikov ne bo uhajalo
preveč dima, kajti za vsak pre-
gost dim bo treba plačati globo.

Radio Vizije

TOREK, 8. NOVEMBRA 1966

Radio Trst A

7.15, 8.15, 13.15, 14.15, 20.15 —
Poročila; 7.00 Koledar; 7.30 Ju-
trnja glasba; 11.30 Šopek sloven-
skih; 11.45 Poveške; 12.00 Iz slov.
folklore; 12.30 Za vsakogar nekaj;
13.30 Glasba po željah; 17.00 Or-
kester Casamassima; 17.20 Glasba;
18.15 Umetnost in prireditve; 18.30
Bartoloni Dario Zlobec; 18.50 Za
vedro razpoloženje; 19.15 Plošče
za vas; 19.35 Zvočni, uglaseni na
tomo; 20.00 Sport; 20.35 L. Janča-
č: «Zadeva Makropulos», ope-
ra; 22.20 Motivi, ki vam ugajajo;
22.45 Jazovska revija.

Trst

12.05 Plošče; 12.25 Tretja stran;
13.15 Juke box; 14.00 Ital Svevo:
«La coscienza di Zeno» — I. nad.

Koper

6.30, 7.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30,
19.15 — Poročila; 7.15 Jutranja
glasba; 10.15 Vesela glasba; 10.35
Zborovsko petje; 11.00 Otroški ko-
ticek; 11.30 Danasnji pevec; 12.00
in 13.00 Glasba po željah; 13.40
Operna panorama; 15.00 Za oddih
in razvedrilo; 15.45 Slovenske na-
rodne; 16.00 Za mlade poslušalce;
16.20 Skladatelj Bjelinski; 17.00
Tretja stran; 17.40 Pevec; 18.00 in
19.30 Prenos RT; 22.15 Orkester.

Nacionalni program

7.00, 8.00, 13.00, 15.00, 20.00 —



Se nismo v zimi, pa nam že pripravljajo modo za prihodnjo po-
mlad. Na sliki usmen kostum, model LIAS. H kostumu spada svila-
na ruta v rdečih odtenkih; nogavice pa so tribarvne: črne, svetlo
rjave in sinje. Obutev: športni čevlji iz rdečega telečjega usnja s ko-
vinasto sponko. (Fotografija ustanove za ital. modo)

Intenzivna dejavnost na Cape Kennedy

Proti Luni leti
«Lunar Orbiter 2»Zadnje priprave za poskus «Gemi-
ni 12», ki je na programu v sredo

CAPE KENNEDY, 7. — Proti
sosednji Zemlji Luni leti nov umet-
ni satelit. S tukajšnjega oporišča
so sredi noči izstrelili vesoljski
fotografski laboratorij «Lunar Or-
biter 2», katerega naloga bo fo-
tografirati površino Lune in s po-
močjo teh posnetkov najti naj-
primernejši prostor, kjer naj bi
pristale bodoče ameriške vesolj-
ske ladje, kjer naj bi pristal ne-
koč, verjetno leta 1970, ameriški
kozmonavt. Kakor zatrjujejo ame-
riški tehniki, gre «Lunar Orbiter
2» po poti, ki je skoraj popolnoma
Natečen tega misli Clifford Nel-
son, ki je v zvezi s smernjo, ki jo
je ubral «Lunar Orbiter 2», rekel,
da je tako blizu idealni poti, to-
rej poti, ki jo so tehniki hoteli
dati umetnemu satelitu, da bo
potrebne izvedbe popravil. Če bi
sedanje poti ne popravili, je
rekel Clifford Nelson, bi «Lunar
Orbiter 2» šel le 6885 km
stran od Lune.

Ceprav je pot, kot smo videli,
«skoraj idealna», ko bodo ven-
darle morali nekoliko popraviti,
saj ima «Lunar Orbiter 2» po-
vsem določeno nalogo. To bodo
opravili danes tako, da bodo po-
radijski poti nekoliko zavili nje-
govo brzino, tako da se bo «Lunar
Orbiter 2» vključil v krožno
pot okoli Lune.

Ce bo vse šlo, kot si zamiš-
ljajo, bo «Lunar Orbiter 2» krožil
okoli Lune na razdalji 45 km od
površine. Med 18. in 25. novem-
brom pa bo posnel fotografije 13
predelov s področja Luninega ek-
vatorja. Podobno kot «Lunar Or-
biter 1», bo sedanji vesoljski fo-
tografski laboratorij posnel in po-
sredoval na Zemljo 211 dvojnih
fotografskih posnetkov. «Lunar
Orbiter 1» je bil prvi vesoljski
«fotoreporter», ki se je približal
Lunini površini na samih 30 km
in ki je hkrati z Lunine perspekti-
ve posnel tudi Zemljo. Toda
njegovi posnetki so bili zelo mot-
ni. Zato so novemu «fotorepor-
terju» tehniki pripravili drugačno,

popolnejšo fotokamero.
«Lunar Orbiter 1» je krožil okoli
Lune od pred nedavnim, ko so ga
z Zemlje «razstrelili» in je
nato treščil na Luno. To pa so
napravili zato, ker bi sicer motil
delovanje novega «fotoreporterja»,
ker bi se njuni signali med se-
boj križali.

Kakšen je novi «fotoreporter»?
Gre za nekakšen «mlin na ve-
ter», na krilih katerega so vde-
lane sončne celice, ki sproti na-
pravo energijo. Naprava je stala
25 milijonov dolarjev, ali nad 15
milijard lir v naši valuti. Napra-
va tehta v celoti 385 kg. Na pot
proti Luni so ga pognali 21 mi-
nut po polnoči po srednjeevro-
pskem času. Na pot ga je ponesla
raketa «Atlas-Agena».

Prvih sedem dni bo «Lunar Or-
biter 2» krožil okoli Lune na elip-
tični krožni poti v razdalji od
201 do 1850 km, nato pa ga bo
posebna zavrtilna raketa, ki jo
bodo sprožili z Zemlje, spravila
na že v začetku omenjeno višino,
torej na kakih 45 km od Lunine
površine, kjer se bo začela nje-
gova najpomembnejša naloga: fo-
tografiranje Lunine površine.

Izstrelitev rakete «Atlas-Agena»,
ki je ponesla v vesolje novo ve-
soljsko napravo, je bila tik pred
mrakom. Poleg množice strokov-
njakov in tehnikov, ki so vodili
ali opravljali dela v zvezi z iz-
strelitvijo, je bilo v neposredni
bližini izstrelišča še veliko rado-
vednežev. Navzoča bi bila morala
biti tudi James Lovell in Edwin
Aldrin, ameriška kozmonavta, ki
sta bila določena za prihodnji po-
kus v okviru programa «Gemi-
ni», to je kozmonavta, ki bosta
opravila nalogo «Gemini 12». Njun
polet je na sporedu v sredo, se-
veda, če bo šlo vse po načrtu, če
ne bo prišlo do kakih motenj, ki
se tako pogosto pojavljajo v vseh
večjih in zato tudi bolj zaplet-
nih primerih in poskusih. Ker pa
sta imela kozmonavta «apost dani»,
se na oporišču nista niti poka-
zala. Dr. Norman Pincock, ki ju
je pregledal, je sporočil, da sta
popolnoma pripravljena za kro-
ženje po vesolju za dobo štirih
dni. Potem ko ju je pregledoval
cele štiri ure, je rekel, da sta
v veliki formi.

Ko sta zapustila zdravnikovo
ordinacijo, sta se kozmonavta Lo-
vell in Aldrin odpravila v labo-
ratorij, kjer sta se nekaj časa
vadila na nekem modelu kabine
«Gemini». Posebej sta se uredila
v «vesoljskem sprehođu», ki bo
po sedanjih načrtih, trajal dve
uri. Ta «sprehoda» bo moral od-
govoriti na vprašanje, zakaj se
kozmonavti tako naglo utrudijo,
konkretno, zakaj je Gordon pri
poskusu «Gemini 11» moral pre-
česno prekiniti «sprehoda».

Izstrelitev vesoljske ladje «Ge-
mini 12» je na sporedu v sredo.
Načrt predvideva, da bodo ra-
keto izstrelili ob 15.55 po ame-
riškem ali ob 21.55 po srednje-
evropskem času. Tokrat bodo tu-
di, poslednjič uporabili v te na-
mene raketo vrste «Titan 2». Do-
mene raketo uru pred tem pa
bodo izstrelili tudi raketo «Atlas-
Agena», ki jo bosta dohitela, se
monavta med potjo dohitela, se
z njo srečati in jo tega načrta
na svojo ladjo. Še tudi načrta
Robert H. Gray sporoča, da se
vse priprave v zvezi s tem na-
črtom normalno razvijajo. Med
drugim imajo v načrtu že ome-
njeno srečanje, ko bosta astro-
navta raketo «Atlas-Agena» prive-
zala za svojo ladjo, da bi pre-
izkusila možnost «varčevanja» go-
riva med potjo.

OB 49. OBLETNICI OKTOBRSE REVOLUCIJE

Čičerin, ustvarjalec sovjetske diplomacije

Prišlo je že v navado, da ob obletnicah oktobrske revolu-
cije 7. novembra govornico in pišemo o Leninu. In po pra-
vici! Lenin je bil genij socialistične revolucije. Lenin, usta-
novitelj in duša boljševiške partije, je bil v usodnih urah pred
prevtarom tisti razum in organizator, ki je pisal in rečel:
Zdaj je čas, vzeti oblast; vsako odlašanje bi bilo smrti po-
dobno.

In vendar — naj to pot «prekri-
šimo» občaj. Naj bo tokrat govor
o drugem možu boljševiškega rodu,
začetnik katerega je leta 1472 pri-
šel iz Italije in ostal v Rusiji si
je podobno očetu izbral po konča-
ni univerzi poklic diplomata.

Že kot študent je pripadal revolu-
cionarnim strujam. Ta njegov
razvoj se ni ustavil, ko je postal
visok uradnik. Bral je Marxa in so-
dobno revolucionarno literaturo. V
svoje stanovanje je sprejel tajno
tiskarno.

L. 1904 je Čičerin odpotoval v tu-
jino. Nekaj let je živel v Nem-
čiji, nato v Franciji, ob začetku
prve svetovne vojne pa se prese-
lil v London. Namesto da bi se
ukvarjal z diplomacijo Rusije, se
je Čičerin posvetil delavskemu gi-
banju in socialnodemokratski stran-
ki Rusije. Do l. 1905 je pripadal
manjševškemu krilu, potem se je
vedno bolj nagibal boljševškim,
dokler ni med vojno postal odlo-
čen internacionalist in pristal ob-
ševizmu.

Bivanje v naprednih državah ka-
pitalistične Evrope je izkoristil, da
obogati svoje teoretično znanje, da
se nauči jezikov — znal jih je!!!
— predvsem pa, da se seznani z
evropskim delavskim gibanjem in
deluje v njem, hkrati z dejavnostjo
v emigrantskih organizacijah ru-
ske socialne demokracije.

Pomeje, leta 1919, ko je že vodil
ljudski komunistični za zunanje za-
deve v Moskvi, se je Čičerin na
svojevsem acin «vrnil» k tej dobi
bivanja v Evropi. Napisal je knji-
go z naslovom «Črtice iz zgodovine
mladinske internacionale», v
predgovoru katere piše: «Med dol-
goletnim tavanjem po raznih drža-
vah zahodne Evrope nisem samo
slučajno imel stikov s socialistič-
nim mladinskim gibanjem različ-
nih držav, nanj me je vezalo prav
posebno zanimanje...»

Naj bo omenjeno mimogrede, da
je Čičerina knjiga — tako na
videz različna od njegovega pokli-
ca — pomenila za tedaj nastalo ko-
munistično mladinsko gibanje pravi
navdih in vir političnega šola-
nja. Med slovenskimi komunistič-
nimi mladinci je krožila iz rok v
roke, a nekaj podatkov iz nje je
približila tudi «Proletarska mladi-
na» — prvi list slovenske delavske
mladine, ki je izhajal leta 1922-1923.

Oktobrsko revolucijo je doživel
Georgij Čičerin v brikstonskem za-
poru Anglije, kamor ga je posa-
dila vlada Lloyd-Georgea zaradi
protivojnega delovanja, ki se je
docela ujemalo s politiko boljševi-
škov z Leninovo linijo. Po kasnej-
šem izreku V.V. Vorovskega, je
londonska vlada že leta 1917 «po-
svetila izredno pozornost svojemu
bodočemu partnerju s sovjetske
strani pri mednarodnih pogaja-
njih».

Na ponovne zahteve sovjetske
vlade je bil Čičerin izpuščen. V
Petrograd je prispel januarja 1918.
Tako je tudi formalno pristopil
k boljševiški partitiji in prevzel po-
sle pomočnika ljudskega komi-
sarja za zunanje zadeve. Februar-
ja je postal komisarjev začasni na-
metnik, a maja 1918 ljudski ko-
misar namesto odstavljene Troc-
ke. Od tedaj do leta 1930 je so-
vjetska diplomacija poznala Čiče-
rina kot svojega vodjo.

Prvo veliko preizkušnjo je ta-
koj po prihodu prejel Čičerin pri
sklepanju miru med sovjetsko Ru-
sijo na eni strani in Nemčijo, Av-
stro-Ogrsko in njunima zaveznic-
ma Bolgarijo in Turčijo na drugi
strani. Kot je znano, je nemški
imperializem stavil mladi sovjet-
ski republik izredno hude pogoje
za mir, si prisvajal velikanska oz-
emlja, določil visoko vojno od-
škodnino ip. V centralnem komite-
ju boljševiške partije — in s tem
tudi v svetu ljudskih komisarjev,
kakor se je imenovala vlada — sta
se pojavili v glavnem dve gledi-
šči: Leninovo, ki je bilo za spre-
jemanje nemškega diktata, da bi de-
žela tako dobila mir in pričakala
revolucijo v Nemčiji, ki jo je Le-
nin imel za neizogibno in ki bi po-
medla z izsiljeno mirovno pogod-
bo, ter Leninovih nasprotnikov —
Buharina, Ptjatkova, deloma Troc-
kega idr. — ki je odločno odkla-
njalo pogoje in se izrekalo za «re-
volucionarno vojno» z Nemčijo. Po
hudih in večdnevih, ponovnih de-
batah je Leninovo mnenje zbralo
pišo večino in mir v Brest-Litov-
sku je bil 3. marca 1918 podpisan.
Kasnejši dogodki so dali prav pre-
videvanjem Leninovega genija: čez
osem mesecev je Nemčija izgubila
vojno in mirovna pogodba se je
spremenila v cunj papirja.

Čičerin je bil odločnega na Le-
ninovi strani. Šel je v Brest-Li-
tovsk in podpisal pogodbo. Leta
1924 je o tem dejal: «Brest-litovska
pogodba je omogočila sovjetski ob-
lasti, da organizira delo, da se
ukloni in da pripravi nadaljnji
razvoj sovjetske države».

Nad socialistično Rusijo so se
seveda vedno znova zbirali težki
oblaki. Notranja protirevolucija je
dvigala glavo; zmag pijača antan-
ta se je spuščala v smerom obe-
nejo vojaško intervencijo zoper
mlado republiko. Čičerin je leta
1919-1919 pisal neto zabudnim dr-
žavam in se neustavljajoč pogajal z
njihovimi zastopniki z namenom,
«prepričati, ne toliko z besedami,
kolikor z dejstvi, z realno politiko,
tako Nemčijo kot antanto, da se
za eno in drugo stran najbolje, če
nas pustijo v miru in s tem dose-
žejo določeno korist zase, kakor
pa da izgubljajo moči z interven-
cijo in okupacijo».

Ko je 2. februarja sovjetska Ru-
sija podpisala mirovno pogodbo s
sosedno Estonko, je Čičerin pisal:
«Naša pogodba z Estonko se je
spremenila, če tako rečem, v ge-
neralno vajo prihodnjih sporazumov
z antanto, v prvo poizkušnjo, pre-
gigati blokado okrog nas, in v pr-

Rusijo, na gospodarsko konferenco.
Določili so kraj: Genovo v Italiji.
Svet ljudskih komisarjev je va-
bil sprejel in določil delegacije:
predsednik V.I. Lenin, njegov na-
metnik G.V. Čičerin, člani L.B.
Krasin, M.M. Litvinov, V.V. Ru-
dakov, A.A. Joffe, J.E. Rudu-
takov, N.N. Narimanov idr. Ker Le-
nin na konferenco ni odpotoval, je
delegacijo vodil Čičerin.

Konferenca v Genovi se je začela
10. aprila 1922 z govori zmago-
valcev v prvi svetovni vojni. Nato
je spregovoril zastopnik poražene
Nemčije. Šele za njim je dobil be-
sedo zastopnik nenavadne dežele
sovjetov, večina se ne priznava
v diplomatskem svetu. Čičerin je
govoril v francosčini, nato je sam
ponovil govor še v angleščini.

Prišli smo na konferenco, je izja-
vil, «da stopimo v posloven stik z
vladami ter trgovskimi in indu-
strijskimi krogi vseh dežel in sicer
na podlagi vzajemnosti, enakoprav-
nosti in popolnega brezpartijskega
priznanja». Nadalje je dejal, da
bodo vsi poizkusi, obnoviti svetov-
no gospodarstvo, zaman, če ne bo
odstranjena nevarnost novih vojn.

«Ruska delegacija ima namen, da
med konferenco predloži splošno
zmanjšanje oborožitve in da po-
pre vse predloge, ki stremijo olaj-
šati položaj militarizma, pod po-
jem, seveda, da se zmanjšajo ar-
made vseh držav in da se prevla-
o vojevanju izpopolnijo s prepo-
vedjo najhujših barbarskih oblik,
kakor npr. uporabe plinov, zrač-
nih napadov in drugega, zlasti še
uporabe uničevalnih sredstev zo-
per mirno prebivalstvo.» Nato je
našel še druge sovjetske predloge:
mirno sožitje, splošna razorožitev,
sklepe svetovnega kongresa idr.

Vsebinska govora in strastna nje-
gova oblika je napravila močan
vtis. Celo v dvorani z zbrano me-
ščansko elito se je razleglo plo-
skanje. Ernest Hemingway, ki je
bil prisoten, je kot dopisnik ka-
nadskega lista «Toronto star» pi-
sal o Čičerinovem nastopu: «Dvo-
rano, ki jo je prenapolnilo dihanje
zbranosti, kjer štiri ure niso ne-
jele, je zdaj prešlil elektrčni tok».

FRANCE KLOPČIC

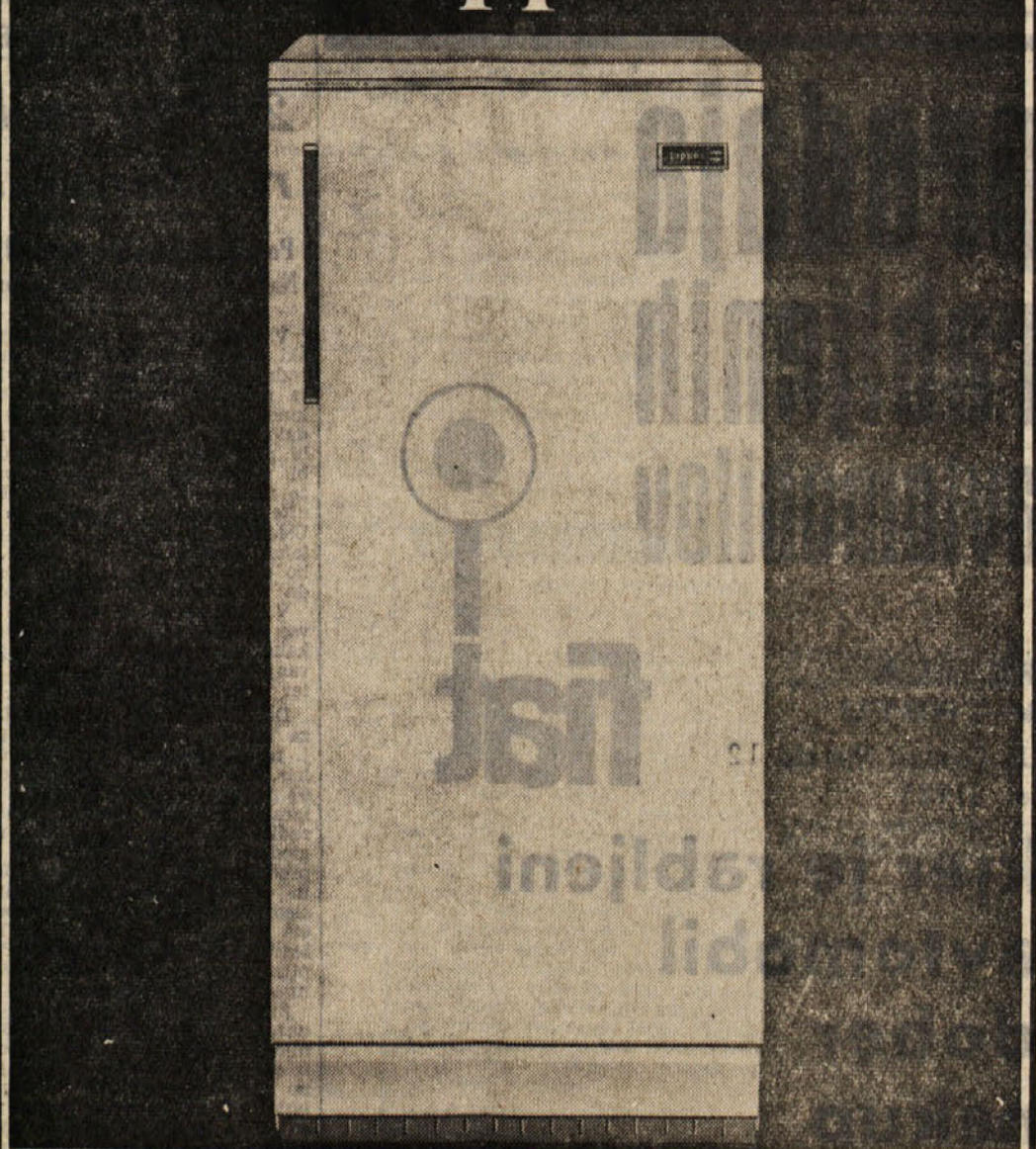
(Nadaljevanje sledi)

Želim si hladilnik,
ki bi bil moderen,
prostoren, avtomatičen...

z vsem hladom,
ki je potreben
tudi za globoko
zamrzovanje
in ki bi trajal vse življenje!

zahtevam
mar
preveč?

ne, Vi zahtevate
Zoppas!



«Grandfreezer» ZOPPAS je res velik hladilnik. Ima največjo hladilno površino,
da bolj ohladi vaša živila, tudi za globoko zamrzovanje (v freezerju — 12°).
«Grandfreezer» ZOPPAS ima zelo prostorno celico iz jekla, prevlečenega s
porcelanom, avtomatično taljenje ledu, zapiranje vrat z magnetičnim priključkom.

Zoppas

ŠPORTŠPORTŠPORT

ALIGA BLIGA

IZIDI	IZIDI
*Brescia - Mantova 1-1	Varese - *Alessandria 3-0
*Cagliari - Venezia 4-0	*Catania - Reggina 3-0
*Fiorentina - Vicenza odloz.	*Modena - Livorno 2-2
*Lecce - Atalanta 0-0	*Padova - Novara 2-0
*Milan - Foggia 3-1	*Palermo - Savona 1-0
*Napoli - Lazio 1-0	*Reggina - Salernitana 0-0
*Bologna - *Roma 2-0	*Sampdoria - Messina 0-0
*Spal - Juventus 1-1	*Verona - Potenza 1-0
*Inter - *Torino 2-0	*Catanzaro - Genoa 1-1
	*Pisa - Arezzo 2-0

LESTVICA	LESTVICA
Inter 7 7 0 0 18 1 14	Varese 9 7 1 1 14 2 15
Napoli 7 5 2 0 9 3 12	Modena 9 5 3 1 12 10 13
Juventus 7 4 3 0 11 2 11	Sampdoria 9 3 6 0 12 6 12
Cagliari 7 4 3 0 11 2 11	Padova 9 3 5 1 10 6 11
Bologna 7 4 1 2 12 7 9	Messina 9 3 5 1 9 5 11
Milan 7 2 4 1 12 10 9	Catanzaro 9 5 1 3 13 10 11
Mantova 7 1 6 0 6 5 8	Livorno 9 3 4 2 11 8 10
Roma 7 3 1 3 3 5 7	Potenza 9 4 2 3 6 4 10
Fiorentina 6 2 2 2 12 6 12	Pisa 9 2 6 1 3 2 10
Spal 7 2 2 3 6 7 6	Reggina 9 3 4 2 5 5 10
Torino 7 1 4 2 3 5 6	Catania 9 4 1 4 10 9 9
Brescia 7 1 2 3 4 5 5	Arezzo 9 3 2 4 12 9 8
Atalanta 6 1 3 3 5 11 5	Genoa 9 2 4 3 7 8 8
Vicenza 6 1 2 3 4 6 4	Palermo 9 2 4 3 4 8 8
Lazio 7 1 2 4 5 12 4	Salernitana 9 2 3 4 6 9 7
Venezia 7 0 3 4 4 16 3	Alessandria 9 1 3 3 8 15 6
Foggia 7 1 1 5 5 11 2	Savona 9 1 4 4 3 10 6
Lecce 7 0 2 5 1 18 2	Verona 9 1 4 4 3 10 6
	Reggina 9 0 5 4 3 10 5
	Novara 9 1 2 6 4 11 4

Prihodnje tekme (13. t.m.)
Bologna - Napoli; Brescia - Milan; Foggia - Fiorentina; Juventus - Cagliari; Vicenza - Atalanta; Lazio - Spal; Lecce - Torino; Venezia - Mantova; Inter - Roma; Fiorentina in L.R. Vicenza s tekmo manj.

NOGOMETNO PRVENSTVO C LIGE

Tudi v Cremoni poraz Triestine

V drugem polkasu so gostje igrali praktično brez Scale

CREMONESE: Michellini, Pietrobbon, Varoli, Ottani, Bartolomei, Sarchi, Tassi, Pantani, Marmiroli, Belloni.
TRIESTINA: Zadel, Martinelli, D'Erri, Kuk, Capitano, Ferrara, Ridolfi, Scala, Ivo, Borchia, Gentili.
SODNIK: Ghetti iz Modene.

Približno 3000 gledalcev. Sodnik je opomnil Sarchia in D'Errija. V prvem polkasu se je lažje poškodoval Marmiroli, ki je v nadaljevanju igre nekoliko šepal. V začetku drugega polkasa pa si je Scala nategnil mišico in je do konca tekme le redkokdaj pomagal ostalim. Kotje - 10:3 za Cremonese.

Triestina je tudi tokrat ostala prazen rok, čeprav je bila v go-

Totocalcio

Brescia - Mantova (1-1) X
Cagliari - Venezia (4-0) 1
Fiorentina - Vicenza odloz.
Lecce - Atalanta (0-0) X
Milan - Foggia (3-1) 1
Napoli - Lazio (1-0) 1
Roma - Bologna (0-2) 2
Spal - Juventus (1-1) X
Torino - Inter (0-2) 2
Alessandria - Varese (0-3) 2
Sampdoria - Messina (0-0) X
Perugia - Anconitana (3-1) 1
Barletta - Pescara (3-1) 1

TOTIP

1. - 1. Mister Decurio 1
2. - 2. Mau 2
3. - 1. Obi 1
4. - 2. Babuino 1
5. - 1. Agadir 1
6. - 2. Serbia 1
7. - 1. Anione 1
8. - 2. Mistrallino 1
9. - 1. Appeam 1
10. - 2. Fabiolo 2

KVOTE
10 - 11.046 lir
9 - 5.787 »

W. SOMERSET MAUGHAM

45.

ČUDOVITA ŽENSKA

Dajala ji je občutek moči in zmagovalstva ta sposobnost, da najde v sebi neko povsem drugačno osebnost - kakor da se ta skriva v njenih posodah za sminko - ki je ne more prizadeti nobena človeška bolečina. Ker ji je to zatočišče zmeraj odprto, je upala, da bo mogla vse preboleti.

Na dan Rogerovega odhoda ji je telefoniral Tom iz svoje pisarne.

«Ste zvečer prosti? Lahko bi kam šla?»

«Ne, nisem prosta.»

To ni bilo res, toda besede so ji padle iz ust kakor brez njene volje.

«Oh, ali res? Potem jutri?»

Če bi bil obžaloval dejstvo, da ni prosta, ali če bi jo bil prosil, naj si kljub temu vzame nekaj časa zanj, bi bila mogoče našla dovolj moči, da bi z njim dokončno obračunala. Njegova ravnodušnost jo je razorožila.

«Dobro, jutri.»

«Prav. Prišel bom po vas po predstavi v gledališče. Na svidenje.»

Ko je vstopil v njeno garderobo, je bila Julija že pripravljena in ga je čakala. Bila je izredno nervozna. Brž ko jo je zagledal, mu je obraz zasijal, in ko je Evie za trenutek odšla iz sobe, jo je objel in vroče poljubil na usta.

«Zdaj se počutim veliko boljše,» se je smejala.

Ko ga je človek gledal tak mladega, zdravega in pro-

V 7. KOLU PRVENSTVA A LIGE

Tudi v Turinu zmaga Interja

Bologna z obema točkama iz Rima

Poplave, ki so prizadele večji del Italije, so v nedeljo preprečile izvedbo tekme med Fiorentino in Vicenzo. Inter, ki se je v nedeljo spoprijel s Torinojem, je ponovno zabeležil osvojitve dve točki, s čimer je ohranil razdaljo z Napolijem, ki je prav tako zmagal, nespremenjeno.

Lep uspeh je zabeležila Bologna, ki si je šla v Rim po obe točki. Najbolj učinkoviti pa so bili v nedeljo igralci Cagliarija, ki so si pošteno privoščili zaradi dolgega in ne preveč komfortnega potovanja utrujene benečane. Ti so se morali celo opovedati mlademu Mazzoli, ki se je poškodoval. Nič čudnega torej, če je moral beneški vratar kar štrikrat kloniti. Vratar domačinov Reginato se je tudi v nedeljo potrudil, da je ohranil svojo nepremagljivost, ki traja nič manj kot 680 minut igre. Vsekakor lep rekord.

Medtem ko je Milan brez težav odpravil Foggio, je malo manjkalo, da se ni Juventus vrnil poražen iz Vareseja. Igralci Spala, ki so vodili so morali prepustiti gostom točko zaradi nerodnega avtogola.

V sredo I. kolo za Mitropa Cup

MILAN, 7. — V sredo bo prvo kolo 25. izvedbe nogometnega turnirja za Mitropa Cup. Igralci in Roma bosta igrala prvo kolo na domačih tleh: Cagliari bo imel v gosteh Sarajevo (glavni sodnik Madžar Seolt, stranska Italijana Acerese in Vitullo), Lazio pa Crveno zvezdo (glavni sodnik Čeh Radec, stranska Italijana Giunti in Piantoni).

Na turnirju nastopajo tri enajsterice iz Avstrije, ČSSR, Jugoslavije, Madžarske in Italije. Italija bo nastopila s štirimi enajstericami, ker je Fiorentina, zmagovalka zadnje izvedbe, avtomatično prepuščena k turnirju. Vodstvo florentin skega kluba je zaprosilo prireditelne odbor, da bi tekmo, zaradi neugodnih vremenskih razmer odložili na sredo 16. t. m.

ZA POKAL JUGOSLAVIJE NA OBMOČJU SLOVENIJE

Maribor premagal (po streljanju enajstmetrov) ljubljansko Olimpijo

LUJBLJANA, 7. — V nedeljo je bila na centralnem stadionu za Bežigradom finalna tekma za pokal Jugoslavije na območju Slovenije med ljubljansko Olimpijo in Mariborom. Ker se je tekma tudi po podaljških zaključila neodločeno 1:1 (1:1, 1:0), je zmagovalca odločilo streljanje enajstmetrov. Mariborčani so bili bolj točni in so z Markovcem, Fučkom, Prosenom, Grubišcem in Arnelcem petkrat spradli na kolena Zupaniča, medtem ko je Kokot izgrešil strel in tako pokopal Olimpijo. V regularnem času je prvi gol dosegel v 42. minuti Mariborčan, Kličnik, ki je v 60. izenačil za Olimpijo. Moštvi sta nastopili v naslednjih postavah:

OLIMPIJA: Zupanič, Čeh, Jovičević, Kokot, Šoškič, Papidžić, Frančević, Mladenović, Zagorec (Srb), Arslanagić, Čorn.

MARIBOR: Grčić, Simeunović, Grubišč, Slagorec, Fuček, Kličnik, Cvitković (Marković), Kranjc, Arnelc, Prosen, Binkovski.

ZA POKAL SEJEMSKIH MEST

V sredo v Turinu Juventus-V. Setubal

MILAN, 7. — Prvo tekmo II. kola turnirja za pokal sejmskih mest Juventus - Victoria Setubal bodo igrali v sredo v Turinu. Glavni sodnik bo Helies (Francija).

A SKUPINA CLIGE

IZIDI

*Como - Biellese 0-0
*Cremonese - Triestina 1-0
*Pro Patria - Mestrina 0-0
*Salsite - Entella 0-0
*Trevigliese - CRDA 5-0
*Treviso - Legnano 1-1
*Udinese - Piacenza 1-1
*Verbania - Monza 0-0
*Rapallo - Marzotto odloz.

Prihodnje tekme (13. t.m.)

Triestina - Treviso; CRDA - Como; Entella - Trevigliese; Legnano - Verbania; Marzotto - Salsite; Mestrina - Udinese; Monza - Rapallo; Piacenza - Cremonese; Biellese - Pro Patria.

LESTVICA

Monza 7 5 1 1 9 1 11
Entella 7 3 4 0 6 2 10
Biellese 7 4 2 1 9 5 10
Como 7 3 3 1 4 1 9
Udinese 7 3 3 1 9 6 9
Marzotto 6 3 2 1 9 5 8
Rapallo 6 3 2 1 8 5 8
Treviso 7 3 2 2 6 8 8
Legnano 7 2 3 2 6 7 7
CRDA 7 2 3 2 5 9 7
Verbania 7 2 3 2 3 4 7
Trevigliese 7 2 2 3 10 11 6
Triestina 7 0 5 2 4 7 5
P. Patria 7 2 1 4 5 8 5
Cremonese 7 2 1 4 6 11 5
Piacenza 7 1 2 4 3 6 4
Mestrina 7 0 3 4 1 5 3
Salsite 7 0 2 5 1 6 2
Marzotto in Rapallo s tekmo manj.

stodušnega, tako dobro razpoloženega, ne bi nikdar niti pomislil, da bi bil sposoben povzročiti ji take bolečine. Nikdar ne bi verjel, da je tak hinavec. Očitno je bilo, da st tudi sam ne dela stvih las spritno tega, ker je ni videl štirinajst dni.

«Oh, ko bi ga mogla poslati k vragu!»

Toda gledala ga je z veseljem nasmehom svojih čudovitih oči.

«Kam bova šla?»

«Rezerviral sem mizo pri Quagu. Tam imajo nov spored, nastopa ameriški čarovnik, ki je baje sijalen.»

Med večerjo sta se živahno pogovarjala. Pripovedovala mu je o različnih zabavah, ki si jih je bila udeležila, in o svojih številnih gledaliških obveznostih, ki se jim ni mogla izogniti. Kakor da se nista videla le zaradi njene pre zaposlenosti. Nati-homa jo je razburjalo spoznanje, da ima on do nekakoj za normalno. Bil je sicer vesel, da jo vidi, zanimajo ga je vse, kar je delala, s kom se je srečavala; vendar je ni očitno niti najmanj pogrešal. Pripovedovala mu je o ponudbi, da bi z delom, ki je pravkar na sporedu, nastopila v New Yorku. Pripovedovala mu je tudi o pogojih, ki so ji bili predlagani.

«To je vendar čudovito,» je dejal bleščečih oči. «Kakšen dobiček! Izgubiti ne morete ničesar, pač pa imate priložnost, zaslužiti celo premoženje.»

«Edina nevarnost je v tem, ker ne grem rada iz Londona.»

«Pa le zakaj, prosim vas? Če bi bil na vašem mestu, bi ponudbo sprejel brez oklevanja. To delo je že dovolj dolgo na sporedu in sami dobro veste, da bo do pomladi komaj vzdržalo. Sicer pa, če želite poskusiti v Ameriki, si ne morete misliti boljših pogojev.»

«Ne vidim razloga, zakaj to delo ne bi moglo biti na sporedu vse leto. Razen tega tujcev nimam posebno rada. Preveč sem navezana na svoje prijatelje.»

«Mislim, da je to neumno. Vaši prijatelji se bodo dobro



Nameravate kupiti vozilo FIAT?

Via Carducci 18 - Tel. 95-051
Piazza Oberdan 8 - Tel. 35-430
Via Flavia km 6,800 - Tel. 99-245
Viale Miramare 93 - Tel. 37-723

Potrebujeate nadomestne dele in maziva FIAT?

Via Coroneo 1 - Tel. 35-843
Via Flavia km 6,800 - Tel. 99-245
Viale Miramare 93 - Tel. 37-723

Vaše vozilo FIAT potrebuje pomoč mehanika?

Via Flavia km 6,800 - Tel. 99-245
Viale Miramare 93 - Tel. 37-723

Vaše vozilo FIAT potrebuje kako popravilo na karoseriji?

Via Flavia km 6,800 - Tel. 99-245

antonio grandi

ZASTOPNIK ZA TRST

vam daje na razpolago vso svojo kapilarno organizacijo

NA LETOŠNJEM AVTOMOBILSKEM SALONU V TURINU

Drobne, vendar koristne novosti

Na sedanem avtomobilskem salonu v Turinu sodeluje tudi veliko italijanskih podjetij, ki proizvajajo najrazličnejše priključke ali dele avtomobilov, kot tudi naprave in opreme za avtomobilsko serviso. V naslednjem navedemo nekaj teh podjetij ter koristne in praktične novosti, s katerimi se ta podjetja predstavljajo.

ALTISSIMO-MONCALIERI (Turin)
Najnovejši filtri za olje in zrak, izdelani v novih obratih FALCOS.

AMP ITALIA - COLLEGNO (Turin)
Najnovejša »zanka« in ne varjene spojke za električne kable, ki omogočajo bolj naglo in enostavno delo pri napeljevanju električnih naprav na avtomobilih in pri popravilih istih.

ANSA MARMITTE - CASUMARO (Ferrara)
Nov tip glušnika za avtomobile, najnovejša proizvodnja.

ASE - ROMA
Razstavlja svoje preizkušene naprave za hladilnike znamke EDEL-MANN, poskusne naprave za merjenje porabe benzina znamke BOR-ROUGHS TOOL, ki omogočata kontroliranje delavske porabe goriva motorja, ki je že vgrajen na vozilo in že deluje.

ATISA - Turin
Nove naprave za kondicioniran zrak za avtomobile. Naprave so v celoti italijanske izdelke.

AUTEL - Catanzaro Ponte Grande
Razstavlja najnovejšo avtomatično napravo za poganjanje otičar. Naprava se imenuje »Terigmatic«.

AUTOCLIMA S.A.S. - Milan
Najnovejša naprave za kondicioniran zrak za avtomobile.

AUTOSERVICIS - Malin
S področja opreme za servisne postaje in avtomobilske delavnice:

najnovejša naprave za kontrolo stanja osebnih vozil na cesti.

BERZONI OFFICINE MECCANICHE - BONDENO (Ferrara)
Novi vozilji vzdigovalniki za mehanične delavnice z različnimi zmogljivostmi, ki se pridružujejo ostalim tovrstnim nacionalnim izdelkom.

BIANCHI VELO EDOARDO - Milan
Predstavlja svojo novo proizvodnjo amortizatorjev za avtomobile.

BORLETTI F.LLI - Milan
Predstavlja nove naprave za kondicioniran zrak za osebne avtomobile, kakršni so vzgrajeni na vozilih Fiat »2300« in celo vrsto svojih naprav, primernih za vse vrste osebnih avtomobilov.

BOSTON-INDUSTRIE CHIMICHE Bollette (Milan)
Predstavlja lepilne trakove, ki so posebno prikladni pri delu na avtomobilskih karoserijah.

BREMA FIRESTONE - Bari
Prvič se pojavlja na turinskem avtomobilskem salonu v novem družbeno vlogu, ki je nastala po združitvi italijanskega podjetja BREMA z ameriškim podjetjem FIRESTONE. Razstavlja celotno zbirko pnevmatik za italijanske osebne avtomobile.

CALIGARO - LEUMANN (Turin)
Izdeluje posebne plastične »essal-ke« z obsejalniki za razne priključke avtomobila, se posebej na stekla.

C.E.A.D.A. - Solero (Milan)
Novi učbeniki za šoferske sole ter poklicne zavode za usposabljanje avtomobilskih tehnikov.

EFEP
Najnovejša proizvodnja lesenih volanov športnega tipa.

EMANUEL - Turin
Predstavlja na odprtem prostoru »predora« za popolnoma avtomatično pranje avtomobila. Servisna postaja deluje popolnoma samostojno. Vozilo se pripelje v »predora« in iz njega pride povsem oprano, otirto in posušeno, ne da bi pri tem bila potrebna kakršna koli delovna sila. Gre za absolutno novost.

F.A.T.A. - Turin
Izdeluje male bare, ki jih moremo vgraditi v kateri koli tip osebnega avtomobila srednje in velike kubature.

FERRERO Giulio & C. - Turin
Predstavlja novo, zelo obsežno proizvodnjo lesenih volanov za serijske in športne avtomobile.

FINISH LUFT - UND WARMTECHNIK - Stuttgart

hringer (Zahodna Nemčija)
Razstavlja povsem avtomatično delavnico za pleskanje, primerno za karoserije in tudi veliko večje avtomobile.

FRENI RINALDI - Bergamo (Turin)
Razstavlja nov tip zavore na sčso s stičnimi površinami na gale.

GLASURIT ITALIANA - Rim
Je prvič navzoča na avtomobilskem salonu s popolno zbirko svojih lakov za karoserije.

IL CASCO - Almede (Turin)
Razstavlja pločevino iz plastike z vdelanimi fosforescentnimi delavnici, napojeni z dnevno svetlobo, ki jih lahko se posebej uporabi za prometne znake na stah in avtomobilskih cestah.

LA NUOVA MODERNA - Vittoria Castenaso (Bologna)
S področja naprav in opreme mehanične delavnice in postaje: predstavlja najnovejšo stroje za pranje kovin in delovnih delov.

MONTECATINI EDISON - Milano
Razstavlja registratorje za avtomobile, za povezavo z avtomobilskim radijskim sprejemnikom.

NILFISK / GALORLUX - Bologna
Na področju opreme mehaničnih delavnic in postaj: predstavlja naprave za pranje in poliranje, prahu itd. s področja industrijskih obratov, predvsem v avtomobilski industriji.

R.C.A. ITALIANA - Rim
Razstavlja registratorje za avtomobile, za povezavo z avtomobilskim radijskim sprejemnikom.

S.T.P. DIVISION - STUDEBAKER CORP. - Milan
Razstavlja dodatke za goriva, povečujejo njihovo pogonsko moč za več kot 10 odst.

VALEO - Turin
Razstavlja avtomatično sklopilno mehaniko, ki jo zahtevajo, že vgrajeno na Fiat »850«.

VESELY COMPANY - Turin
Razstavlja na odprtem prostoru zelo majhne priključke za karoserije, ki vsebuje zložljive in nepremičljive stanovanjske stornio, ki je skoraj enaka razmerno večjega obsega.



A. N. F. I. A. ASSOCIAZIONE NAZIONALE FRA INDUSTRIE AUTOMOBILISTICHE

PRIREJA

48. MEDNARODNI AVTOMOBILSKI SALON

TURIN, OD 3. DO 13. NOVEMBRA 1966

515 razstavljalcev iz 13 držav:

Avstrija, Belgija, Češkoslovaška, Danska, Francija, Italija, Japonska, Nizozemska, Švedska, Švica, Velika Britanija, Zahodna Nemčija, Združene države Amerike

Predsednik Saragat na otvoritvi

V prisotnosti predsednika republike so pretekli četrtek v Turinu odprli 48. mednarodni avtomobilski salon, na katerem nastopa 515 razstavljalcev iz 13 držav. V otvoritvenem govoru je predsednik salona grof. R. Biscaretti di Ruffia izrazil prepričanje, da bodo italijanske tovarne v letošnjem letu izdelale milijon 300 tisoč avtomobilov, kar predstavlja napredek za 11 odst. v primerjavi s številom vozil, ki so jih izdelale v lanskem letu.

Tudi minister Andreotti je v kratkem govoru omenil najnovejša dosežke na področju domače avtomobilske industrije, ter je v okviru sodelovanja s tujino omenil zlasti najnovejši avtomobilski sporazum med Italijo in Sovjetsko zvezo. Italijanska avtomobilska industrija kaže v zadnjem času ugodne znake vsestranskega napredovanja. Drugod po svetu ni tako: še v Franciji se to področje razvija ugodno, v Zahodni Nemčiji se je ustavilo, v Združenih ameriških državah polagoma popušča, v Angliji pa se nahaja v pravi krizi, in sicer zaradi ukrepov, s katerimi je laburistična stranka ponovno uvedla tako imenovano «austeriteto».

Italijanska avtomobilska industrija dela v velikem obsegu tudi za tuja tržišča. V prvih devetih mesecih letošnjega leta je proizvajala 1.022.047 vozil, medtem ko je znašala v ustreznem razdobju lanskega leta 908.987 vozil. Proizvodnja osebnih avtomobilov se je povzpela z 855.840 na 959.462 enot, proizvodnja lahkih tovornjakov z 39.899 na 43.739, srednjih in težkih tovornjakov pa z 11.686 na 16.945 enot; v istem razdobju se je število izdelanih avtobusov dvignilo s 1.762 na 1.901 enot.

Izvoz avtomobilov in industrijskih vozil je dosegel v prvih devetih mesecih letošnjega leta 236.110 enot, medtem ko je znašal v ustreznem razdobju lanskega leta 243.722 enot; število izvoženih osebnih avtomobilov je namreč naraslo z 232.651 na 275.554, število industrijskih vozil pa s 14.071 na 16.556 (od tega je bilo lani 646, letos pa 750 avtobusov, ter lani 13.425 in letos 15.806 tovornjakov).

Kaj obsega letošnji salon

Kakor omenjeno, sodeluje na letošnjem 48. mednarodnem salonu 515 razstavljalcev iz 13 držav, in sicer so na njem razstavljeni izdelki 75 znamk osebnih avtomobilov in 20 znamk industrijskih vozil za prevažanje potnikov (vključena vozila za prevažanje ranjencev, vozila za ekonomsko propagando in vozila za posebne uporabe). Niso pa letos razstavljeni industrijska vozila za prevažanje blaga; ta vozila bodo ponovno prisotna na mednarodnem salonu prihodnjega leta.

Kljub primerni razširitvi začasnega paviljona, ki so ga postavili lansko leto in kljub zgraditvi povsem novega paviljona, je moralo vodstvo letošnje razstave zavrniti vrsto proševcev iz Italije in iz tujine.

Razstave posameznih držav obsegajo naslednje znamke: AVSTRIJA industrijsko vozilo Steyr-Puch, ČEŠKOSLOVAŠKA osebno vozilo Škoda, FRANCIJA osebna vozila Citroën, Matra, Panhard & Levassor, Peugeot, Renault in Simca ter industrijska vozila Citroën, Peugeot in Renault; ZAHODNA NEMČIJA osebna vozila Audi, BMW, Daimler-Benz, Ford, Glas, NSU, Opel, Porsche in Volkswagen ter industrijska vozila Daimler-Benz, Ford, Opel in Volkswagen; JAPONSKA osebni vozili Hino in Honda; ITALIJA osebna vozila Abarth, Alfa Romeo, ASA, Autobianchi, Bizzarini, De Tomaso, Dino, Ferrari, Fiat, Giannini, Innocenti, Iso Rivolta, Jaguar FT/Tarchini, Lamborghini, Lancia, Maserati, Moretti, Siat Auto Strale in Urbanina ter industrijska vozila Alfa Romeo, Fives, Fiat, Lancia, Macchi, Büssing ter OM; NIZOZEMSKA osebno vozilo DAF; Anglija osebna vozila Aston Martin, Austin Healey, Bentley, Daimler-Benz, Ford, Hillman, Humber, Jaguar, Jensen, Lotus, MG, Morris, Rolls Royce, Rover Singer Sunbeam, Triumph, Vanden Plas, Vauxhall, Wolseley ter industrijska vozila AEC, Bedford, Ford, Land Rover in Vauxhall; ZDRUŽENE AMERIŠKE DRŽAVE osebna vozila Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dart, Dodge, Ford, Imperial, Oldsmobile, Plymouth, Pontiac, Rambler in Valiant ter ŠVEDSKA osebni vozili Saab in Volvo.



Najvidnejše novosti na razstavi

Strokovnjake in ljubitelje avtomobilskega športa zanimajo seveda zlasti novosti, ki jih posamezne tovarne razstavljujejo v letošnjem salonu. V okviru domače avtomobilske industrije naj omenimo naslednje:

ABARTH — Turin (stand št. 330 - II. pav.)

- spider OT 1600 kub. cm s štirikavalnim motorjem
- spider 1000 tubolare — motor z dvojno osjo — največja hitrost 145 km/h

DINO — Modena (stand št. 332 - II. pav.)

- coupé 1987 kub. cm — 180 HP — 6 valjev v obliki V — hitrost 240 km/h (Pininfarina)

FERRIS — Turin (stand št. 60 - hala Teatro Nuovo)

- vozilo za lov in ribolov na Fiat «850»

FIAT — Turin (stand št. 338 - II. pav.)

- «famiare 124» — 1200 kub. cm
- «124» sport — spider 1438 kub. cm — 90 HP — 5 prestav — hitrost 170 km/h (Pininfarina)
- «Dino» spider 1987 kub. cm — 160 HP — 6 valjev v obliki V — hitrost 200 km/h (Pininfarina)

INNOCENTI — Milan (stand št. 390 - II. pav.)

- «Mini T» — Mini Morris giardiniera — 850 kub. cm — 37 HP
- Innocenti «C» coupé — 1098 kub. cm — 58 HP — hitrost 145 km/h

JAGUAR FT/TARCHINI — Milan (stand št. 310 - II. pav.)

- osebni avto z dvojnimi vrati 4/5 mest na Jaguar «420» — 4200 kub. cm — 255 HP — hitrost 210 km/h

MASERATI — Modena (stand št. 303 - II. pav.)

- «Ghibli» coupé — 4700 kub. cm — hitrost 280 km/h — (Ghia)

OM — Milan (stand št. 822 - V. pav. — stand št. 824 na odprtem)

- «Leoncino» bus
- Tigrotto A14 — z novim motorjem 102 HP

STRALE - COLLEGO — Turin (stand št. 61 - hala Teatro Nuovo)

- coupé iz plastične mase in aluminija — 2 mesti — tip Daytona G.T. — 6277 kub. cm — 8 valjev v obliki V — 431 HP — hitrost 290 km/h

GHIA — Turin (stand št. 635 - I. pav.)

- «Vanessa» — ženski avtomobil na šasiji «Fiat 850»

Tovarna FIAT in njeni izdelki

Letos bo tovarna FIAT dosegla 50. obletnico svojega obstoja. V letošnjem letu 1966 bo letos izdelanih v Turinu preko 1.000.000 vozil, in preko ca. 200.000 vozil po licenci v inozemstvu.

Izgradnja tovarne v Rusiji do leta 1970 z letno zmogljivostjo 600.000 osebnih avtomobilov. Po obratovanju leta 1966 bo letos izdelanih v Turinu preko 1.000.000 vozil, in preko ca. 200.000 vozil po licenci v inozemstvu.

Svojo proizvodnjo preko 5.000 avtomobilov dnevno, spada FIAT med največje mednarodne proizvajalce.

V letu 1966 je predviden izvoz približno 330.000 avtomobilov izdelanih v Turinu, katerim je dodati še 200.000 izdelanih po licenci v inozemstvu.

S tremi novimi modeli prikazanimi na razstavi v Turinu je proizvodni program osebnih vozil FIAT takle:

SPORTNA VOZILA: 124 SPORT spider — FIAT DINO spider — 850 coupé — 850 coupé — 2300 coupé

TIPA BERLINA: 124 — 500 — 600

— 850 — 1100 R — 1500 — 1500 L — 1800 B — 2300;

TPA FAMILIARE: 124 familiare — 500 giardinetta — 600 multipla — 850 familiare — 1100 familiare — 1500 familiare — 1800 familiare — 2300 familiare.

FIAT prikazuje letos na avtomobilski razstavi v Turinu tri popolnoma nove modele:

- «124 familiare» idealno vozilo za delo;
- model «124 SPORT spider» — športno vozilo široke prodaje po konkurenčni ceni;
- model «FIAT DINO spider» — vozilo, ki izhaja iz pogodbe FIAT-FERRARI.

Model «FIAT 124 FAMILIARE» je primeren za dvojno uporabo: za prevoz oseb in blaga; s tem je razširjena uporaba avtomobila, povečana zmogljivost in olajšano delo nakladanja in razkladanja; k navedenim lastnostim se model «124 familiare» še odlikuje po kakovosti in prednosti modernega stroja, najbolj udobnega položaja za voznika in potnika, lahkega in prijetnega upravljanja in varnosti vožnje.

Model «124 familiare» uporablja že preizkušeni mehanizem berline z istimi lastnostmi. Spremenjen je hipoidealni par redukcijskih zobnikov na zadnjem diferencialnem osovju (9/40), dimenzija gum 5,60 S-13 (6 p.r.), zapremina (47 litrov) in namestitev rezervoarja za gorivo (pod podom za blago zračen prostor za nadomestno kolo). Peta vrata zadaj imajo značilne dimenzije: 112x0,735 mm. Površina za tovor z zadnjim sedežem prevrnjenim v naprej je dolga 1,44 m in ima maksimalno širino 1,25 m.

Vozilo «124 familiare» je hitro v mestu in na avto cesti in je tudi idealno za delo ter primerno in udobno za vsestransko uporabo.

Vozilo FIAT «124 SPORT spider» je športno vozilo visoke tehnične stopnje, po konkurenčni ceni in s široko mrežo servisov. Je model velike zmogljivosti in se oslanja na vse važne pridobitve v tovarni Mirafiori ob dnevni izdelavi 1000 vozil «124 berlina».

Prevladujoča značilnost tega vozila je motor, ki se oslanja na motorno tehniko dirkalnih vozil: skupna zapremina cilindrov 1430 cm³, daje moč 90 HP DIN pri 6500 obratih t. j. preko 60 HP DIN za liter.

Model FIAT «124 SPORT spider» doseže maksimalno hitrost 170 km na uro.

Zaradi značilnosti in reguliranja vzmetenja, gum modernih dimenzij in oblike samega vozila je dosežena popolna stabilnost pri vsakem pogodu ceste in hitrosti tako na ravni progi kakor tudi na krivinah. Vozilo je opremljeno z menjalnikom s 5 sinhroniziranimi prestavi in za vzvratno vožnjo. Štiri kolne zavoro (z blažilcem

zaviranja in servo-zavoro) jamčijo uravnoteženo in učinkovito delovanje v vsakem položaju. Karoserija je izdelek Pininfarina.

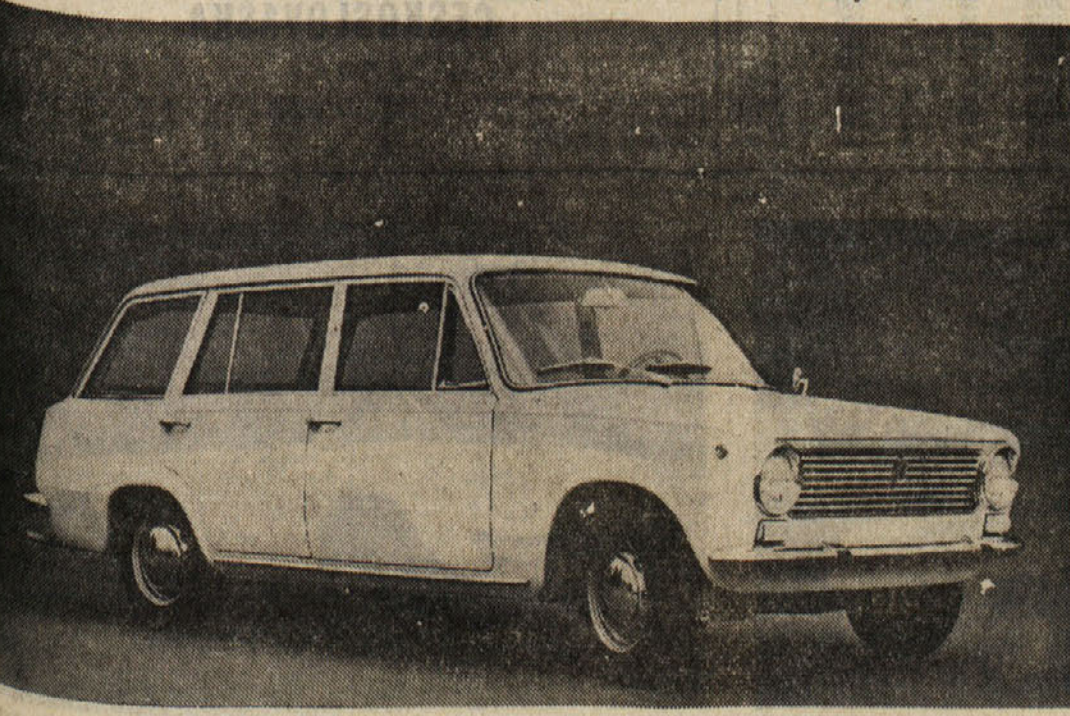
Motor je srce vozila FIAT DINO: ta izvira stvarno iz dirkalnega okolja in dirkalnih prireditev ter je bil predelal od tovarne FIAT za serijsko proizvodnjo. To je prvič, da se ta vrsta motorja industrijske izdelave montira na vozilo FIAT, ki predstavlja vrline v upravljanju, udobnosti in varnosti, zato je njegova uporaba lahka vsakemu avtomobilistu.

Glavne karakteristike motorja FIAT DINO: 6 cilindrov na V pod 65.0; skupna zapremina cilindrov 1987 cm³; premer cilindra 86 mm za 57 mm hod bata. Razmerje hoda bata premer cilindra 0,663 je enako kakor za motor «superquadro» sposobno za doseg visokega števila obratov. Moč motorja je preko 160 HP DIN. Motor je nameščen spredaj in ne zadaj, kakor pri dirkalnem vozilu. Doseže hitrost 218 km na uro. Karoserija je Pininfarina.

Na avtomobilski razstavi v Turinu prikazuje FIAT: Vozilo FIAT 600 T — FIAT 1100 T — Avtobuse: FIAT 625 NP kakor tudi avtobuse za medkrajevni promet, t.j. FIAT 314-309 in 305.

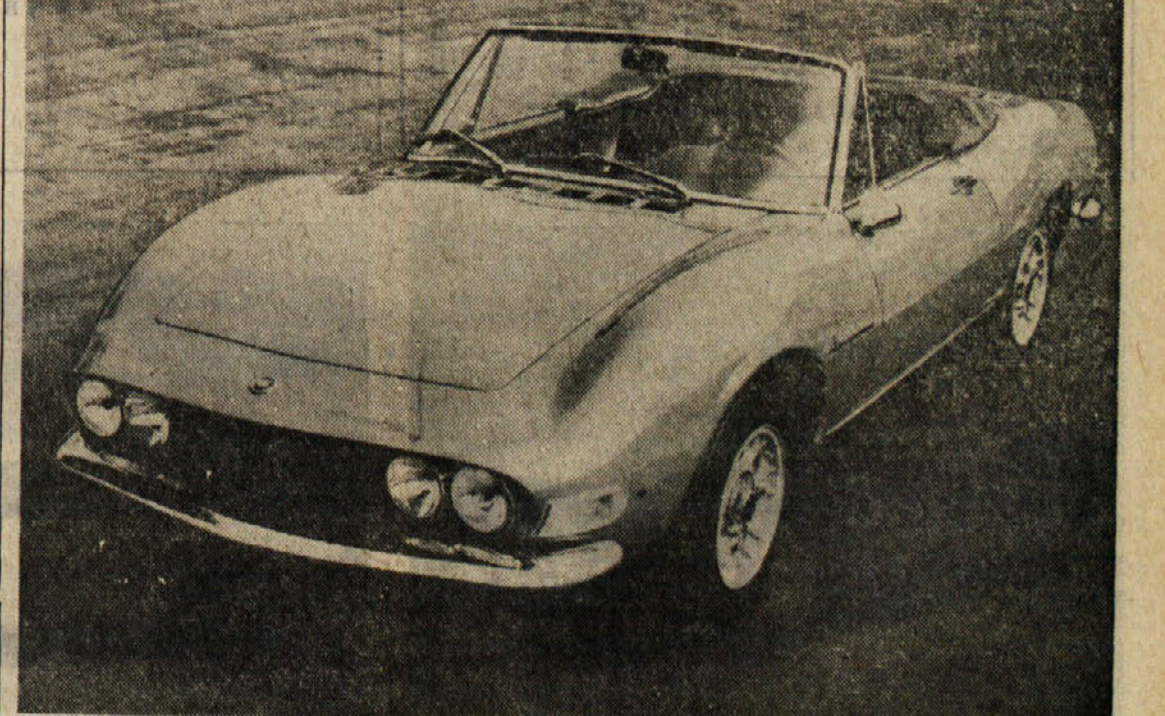
Novost tovarne FIAT je avtobus TURISMO 306 GRANLUCE, ki se odlikuje po elegantni obliki in udobnosti za potnike (45 sedežev + 1). Tovarne prikazuje tudi vozila za mestni promet: model 411-410 in 416.

Model FIAT DINO Spider je v središču pozornosti



Izdelovalci rulot, ki razstavljaajo na turinskem avtomobilskem salonu:

- «ARCA»
- «CAMPO»
- «COARVA»
- «DIGUE»
- «ELNAGH»
- «ETNA»
- «FRANZA»
- «LA GIACOMELLA»
- «LEVANTE»
- «MOTTO»
- «ROLLER»
- «ROLL-MEC»



Model Fiat Dino Spider je v središču pozornosti

TIP	Štev. valjev	Kubatura (kub. cm)	Maks. moč (KM · SAE)	Število mest	Maks. hitrost (km/h)	Poraba goriva (l/100 km)

TIP	Štev. valjev	Kubatura (kub. cm)	Maks. moč (KM · SAE)	Število mest	Maks. hitrost (km/h)	Poraba goriva (l/100 km)

TIP	Štev. valjev	Kubatura (kub. cm)	Maks. moč (KM · SAE)	Število mest	Maks. hitrost (km/h)	Poraba goriva (l/100 km)

Model Innocenti 1100 (dosięże 145 km/h)

Lancia Flavia Coupé 2 + 2

Model Ferrari 330 GTS

Alfa Romeo 1600 Spider

Alfa Romeo 1600 Spider