

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 42 (2)

Izdan 1 januara 1934]

PATENTNI SPIS BR. 10609

Haböck Jakob, konstrukter, München Nemačka.

Uredjaj za pritvrđenje nerotirajućeg se dela brojača prevaljenog puta za vozila, naročito za železnička vozila.

Drugi dopunski patent uz osnovni patent br. 9144.

Prijava od 7 maja 1932.

Važi od 1 jula 1933.

Traženo pravo prvenstva od 13 maja 1931 (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 30 septembra 1946.

Predmet pronalaska je dalje usavršenje u građenju brojača predenoga puta za železnička vozila prema osnovnom patentu br. 9144. Ovaj se brojač predenoga puta sastoji u bitnosti od dva dela, od kojih se jedan pogoni vagonskom osovinom, dok drugi deo stvarno sadrži pravi brojač. Ovaj deo mora biti osiguran protiv zajedničkog okretanja t. j. on mora boraviti u relativnom mirovanju, da bi se u njegovoj unutrašnjosti nalazeći se brojački mehanizam mogao staviti u dejstvo.

Pritvrđivanje nerotirajućeg se dela može se vršiti pomoću bifilarnog vešanja ili pomoću horizontalno ugrađene opruge ili t. sl. Takav način pritvrđivanja ipak ima nedostataka, što pri tome nastupaju bočna naprezanja i osim toga nije osigurana dovoljna popustljivost u pravcu okretanja odn. obrtanja.

Ovaj nedostatak uklanjamo ovim pronalaskom, koji omogućava, da se kutija brojača predenoga puta postavlja dovoljno elastično prema udarima i naprezanjima, pri čemu usled naročitoga vešanja odnosno postrojenja delova kojima se pritvrđuje nije potrebna upotreba nikakve vrtanjske veze ili t. sl.

Na priloženom je nacrtu pretstavljen predmet pronalaska. Sl. 1 je prednji izgled, a sl. 2 izgled sa strane.

Na tim slikama K znači kutiju brojača

predenoga puta, koja treba da bude osigurana protiv obrtanja. Sprečavanje obrtanja vrši se pljošom oprugom A, koja je uglavljena u podužnom prerezu C stopale B opruge. Ova stopala B opruge snabdevena je sa dva ispada D, čije je otstojanje odmereno tako, da se oni sa odbojnim sedištem na konzoli E smestiti mogu, pri čemu stopala opruge B hvata u odgovarajući izrezak konzole. Gornja i donja strana konzole E napregnuta je stoga na pritisak samo, dok u samom isečku istoga nema nikakvog naprezanja i ne može ni da nastupi.

Pljošta opruga A se u gornjem delu držala G vodi, koje je vrtnežima H pritvrđeno na kutiji ili na četvoroičnjaku F ili na t. sl. Postrojenje je tako izvedeno, da kod pogona brojača pljošta opruga A ne može da isklizne iz držala G, čemu na suprot ipak ima dovoljno igre u držalu u oba pravca obrtanja tako, da ne nastupa nikakvo naprezanje osovine.

Patentni zahtevi:

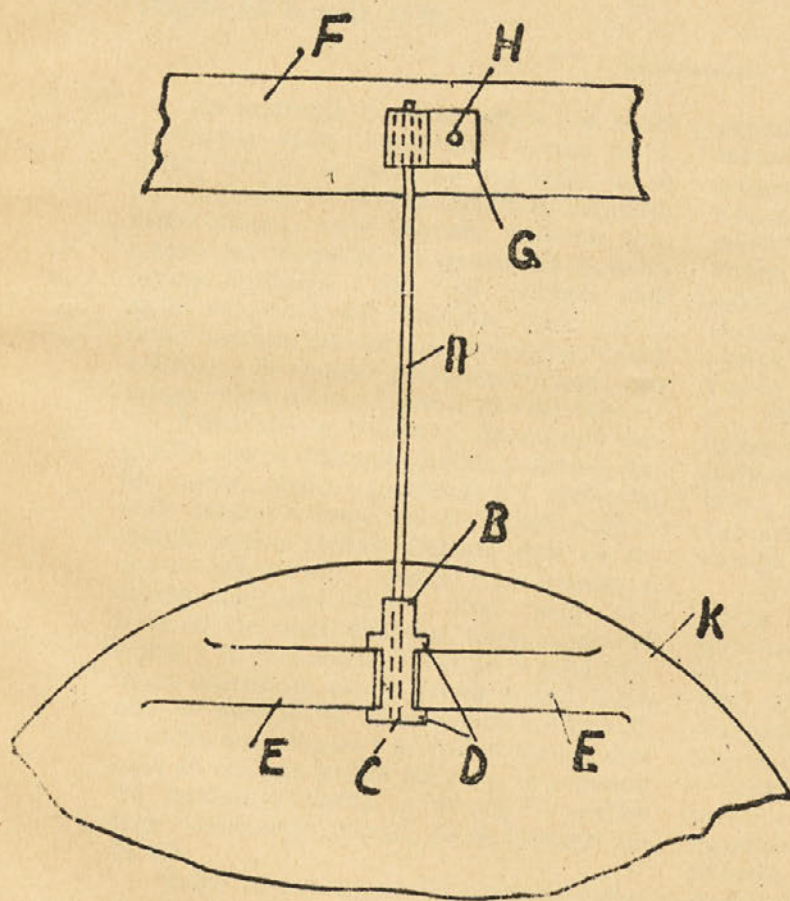
1. Uredaj za pritvrđenje nerotirajućeg se dela brojača prevaljenog puta za vozila, naročito za železnička vozila prema osnovnom patentu br. 9144, naznačen time, što se predviđa pljošta opruga (A), koja jednim svojim krajem sedi u stopali (B) snabdevenoj na obe strane ispadima (D) takve vrste, da se oni odbojnim sedištem

možu da spoje sa konzolom (E) kutije, pri čemu stopala opruge hvata u odgovarajući isečak na konzoli.

2. Uredaj za pritvrđivanje nerotirajućeg se dela brojača predenoga puta po

zahtevu 1, naznačen time, što se pljošta opruga (A) vodi njenim opružnim delom uz igru u držalu (G), koje je pritvrđeno na četvoroiznjaku (F) ili na drugome kome delu kola.

Sl. 1.



Sl. 2

