

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 81 (2)

IZDAN 1. MAJA 1924

PATENTNI SPIS BR. 1908.

Firma Erich F. Hut, G. m. b. H., Berlin

Postupak za transportovanje bezžičnih stanica.

Prijava od 22. septembra 1921.

Važi od 1. maja 1923.

Pravo prvenstva od 30. oktobra 1913. (Nemačka).

Kod pokretnih stanica za bezžičnu telegrafiju upotrebljavane su dosad nosilice u obliku sedla ili stolice, na kojima su pojedini aparati bili utvrđeni. Upotreba takih nosilica koje su se sastojale iz jednog komada, predstavljaju iz raznih uzroka za transport veliku nezgodu i počem upotrebljivost kretne stanice stoji u tesnoj vezi sa načinom prenosa, to će jedan transportni način koji će nosiocu, bio to čovek ili životinja, otežavan biti ili sa drugim nedostacima njegovu moćnost i pokretljivost smanjiti, a često i upotrebljivost stanice onemogućiti.

N. P. R. kod stanica nošenih na životinjam bio je dosada kostur sa na njemu utvrđenim delovima stanice na samaru prikopčan. Usled toga kosturi moraju biti tako udešeni da isti za svakog konja odgovaraju. Iz toga uzroka mora se širina kostura da napravi srazmerno velika, a posledica je toga da kod mršavije životinje teret ne može na sedlu čvrsto da leži i kod bržeg hoda životinje se klata. Životinja je dakle sputana i mućea. Pošto kostur nosača strči van samara, težišna tačka tereta leži srazmerno visoko i nepovoljno. Tome dolazi još i to, da skidanje kao i nameštanje kostura na sedlu (samaru) prouzrokuje obično teškoće usled toga što životinje pri utovaru, koji se vrši pomoću dva čoveka, preko glave životinje ili sa zadu, postaju nemirne, jedna nezgoda koja kod ubrzanog utovara postaje znatna. Isto tako su neelishodna i stoličasta nosila, koja se sastoje iz jedne celine kod stanica nošenih pomoću ljudi.

One vode jednoj nezgodi za nosača, ili prouzrokuju povećanje broja osoba za transport stanice.

Sve ove nezgode otklanjaju se sa sledećim načinom transportovanja. Ne upotrebljavaju se nikakve nosilice koje se sastoje iz jedne celine, već pojedini nosačni ramovi, na kojima su delovi stanice utvrđeni. Ovi se ramovi svaki za sebe transportuju i u upotrebi spajaju u jednu celinu. Naročita konstrukcija ramova omogućava ovo spajanje u jednu celinu i rasklapanje u pojedine delove omogućeno je sa nekoliko poteza.

Fig. 1a pokazuje stranu motornu. Fig. 1b stranu generatora. Motor pokretač 5 čvrsto je u ramu 1- sagradjen. Ram biva u transportu u vertikalnom položaju, sa strane sedla nameštenome naslonu 7 namešten i učvršćen. Na isti se način i generatorov ram transportuje. Ram je obeležen sa 2- a generator sa 6-. U upotrebi oba rama se svaki za sebe sa sedla 8 skinu, odgovarajuća produženja 3 i 4 jedno u drugo uvuku, sa jednim zavrtnjem utvrde i na taj način stvori čvrst sistem za rad. Dobre strane ovoga načina su sledeće: pojedini ramovi leže mirno, nezavisno od jačine i veličine životinje, uvek čvrsto na samaru. Težišna tačka tereta može se spustiti koliko se želi a da ramovi nosača i teret ne postaju teži, usled čega će sloboda kretanja životinje biti neometana. I kod ubrzanog kretanja ne pojavljuje se nikakvo ljuljanje tereta, koje bi životinji i aparatima smetalo. Osim toga utovar i istovar rama nosača može se vrlo

podesno i brzo obaviti sa jednim čovekom, počem on ramove pojedinačno otkači i sa strane pored sedla spusti.

Kod pokretnih stanica za ljude biće takodje ramovi kao nosači za aparate upotrebljeni. Ramovi su ili sa jastucima snabdeveni kako bi se ledjima nosioca udobno prilagodili i bili nošeni po načinu turista, ili su po svojoj formi naročitim nosilicama ili tezerama prilagodjeni, uz koje su za transport pritvrđeni. Figure 2- pokazuje na pr. transport po prvom načinu, i to transport izvorne snage (motora). Fig. 2a pokazuje motorni ram. 1 je ram nosač, 4 motor, 6 je ledjni jastuk sa-

mar, 7 zaledjni izgled nosača. Fig. 2b pokazuje ram generatora. Ovde je 2 nosačni ram, 5- generator, 6 je samar.

Pri upotrebi biće spojena oba pojedina rama pomoću vrtnjeva i produžne šipke 3- u jedan na zemlji čvrsto spojeni sistem, kao što je u figuri 2c naznačeno.

PATENTNI ZAHTEV:

Postupak za transport stanica za bezžičnu telegrafiju, naznačen time, da pojedini ramovi nosača u upotrebi budu, i koji se pojedinačno transportuju a od kojih se dva ili više mogu u upotrebi da spoje u čvrst sistem.

Firma Erich F. Hut. G. m. b. H., Berlin

Postupak za transport bezžičnih stanica

Vrši od 1. maja 1923.

Prilaz od 22. septembra 1921.

Pravo prvenstva od 30. oktobra 1918. (Nemacka).

Ove su jedne jedine osobine za nosača, ili pre-
uzetih potražnja prema njima za transport
stanica.

One su osobine od kojih se sa sledećim
načinom transportiranja. Ne upotrebljavaju
se nikakve nosilice, koje se nose u jedno
celno, već pojedini nosači ramovi, na koji-
ma se delovi stanice postavljaju. Oni se tako-
đe stavljaju na udobne transportne i u upotrebi
spajaju u jedan celno. Neka su konstrukcija
ramova omogućila ovu spajanje u jedan ce-
lno i razdvajanje u pojedine delove omogu-
ćeno je sa nekoliko potera.

Fig. 1a pokazuje jedan sistem stanica Fig. 1b
sistem generatora. Motor pokrivač 2 vrši se
u ramu 1- stacionarni. Ram 1b je u transportu
u vertikalnoj poziciji, sa strane sedla nane-
stomone na ramu 7 nametnut i učvršćen. Na
ramu 7 se nalazi i generatorov ram transportni
ram je obložen sa 3- a generator sa 4- U
upotrebi oba rama se stavi na sedlo sa sedla
3 stacionarni generatora produžna 3 i 4 jed-
no u drugo nuku, sa jednim završajem utvr-
de i na taj način stvori čvrst sistem za rad.
Dobro stanje ovih namena su sledeće: poje-
dini ramovi lako mogu, nezavisno od jedne
i veličine stanice, uvek biti na samom.
Takođe takođe može se spajati koliko
se želi a da ramovi nosača i lako ne postaju
teži, ali i da se kolikod stanice životinje
biu neometano. I kod obratnog vratanja no
pogodnosti se nikakve životinje takođe koje
bi životinji i aparatima smetalo. Osim toga
može i lako ram nosača može se vrlo

Kod pokretnih stanica za bezžičnu telegrafiju
upotrebljavane su nosači nosilice u obliku
sedla ili sedla, na kojima su pojedini apa-
rati bili postavljani. I potrebno takih nosilica koje
su se sastojale iz jednog komada, privremeno
je iz raznih nuku sa transport velikim nez-
godno i potpuno upotrebljivost. Jedna stanica
koja u jednom ramu sa nosilicom pripada, to se
jedan transportni način koji se nosilica, blo
to lako li životinje, ostavljaju biti u se bit-
nim nedostacima upotrebe, mogućnost i pokre-
tnost stanica, a tako i upotrebljivost sta-
nica omogućuju.

N. E. H. kod stanica nošenih na životinje-
ma, bio je dosada sistem sa nekim stur-
mentima delovima stanice na samom prikopar-
u. Jedan nosač mogao biti tako učvršćen
da bi se sa njim mogla odvojiti. I tako
nosilač mogao se lako nositi na sedlu
stanice, a postavljen je tako da kod
upotrebe životinje lako ne može na sedlu
ostati da sedl i kod vratanja vida životinje se
klasi. Životinje je dakle spoljna i mekana.
Takođe nosač mogao biti van samog sedla
i tako lako stacionarno visoko i nepogodno
i tako lako se skladištilo kao i
na. Takođe dolazi i 1 i 2, da skladištenje pot-
rebnoje nosača na sedlu (samom) pot-
rebnoje obično nosača sedla, toga što životi-
nje pri utvranju, koji se veći pomak dva so-
vira, preko glave životinje ili sa ramu, postaju
nemirne, jedna nosača koja kod obratnog
utvranja postaje kašna. Iako tako sa nekim
bodem i stacionarnim nosač, koji se sastoji iz
jedne celine kod skladištenja nošenih pot-
rebnoje.

Fig. I.^a

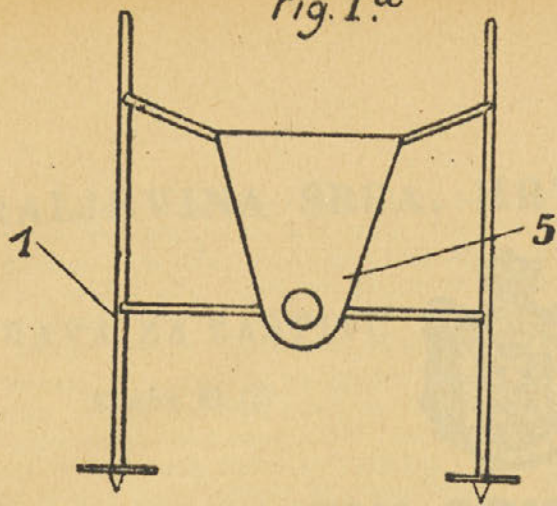


Fig. I.^b

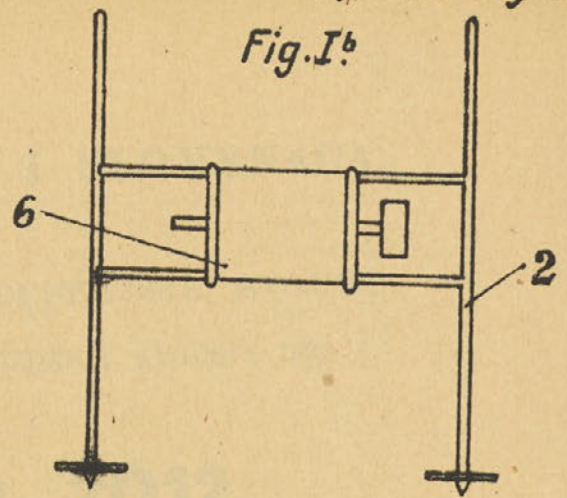


Fig. I.^c

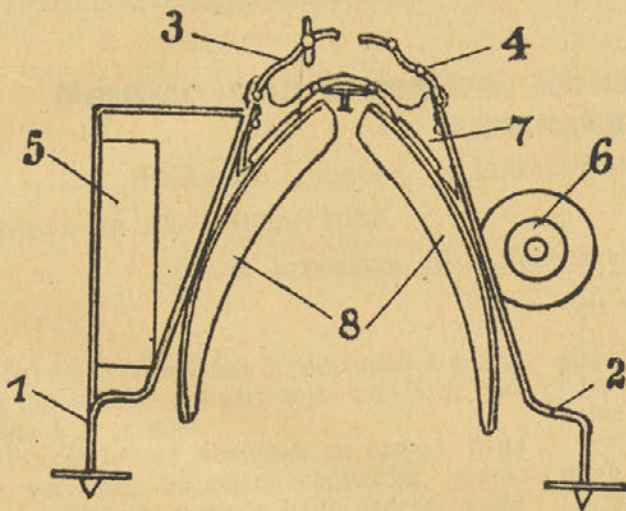


Fig. I.^d

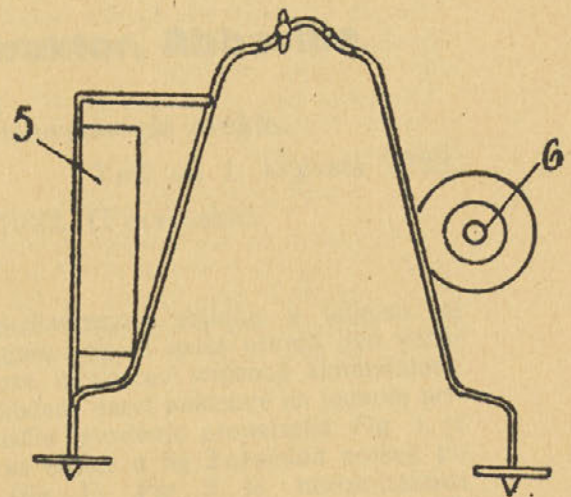


Fig. 2.^a

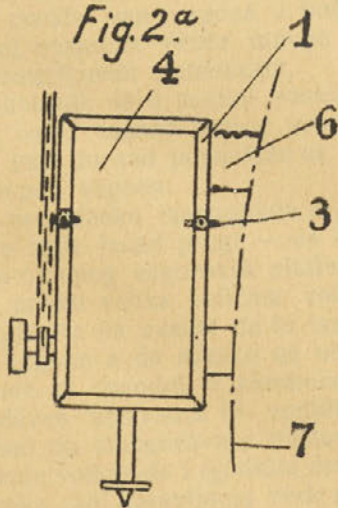


Fig. 2.^b

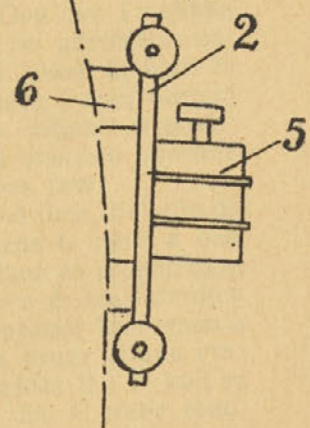


Fig. 2.^c

